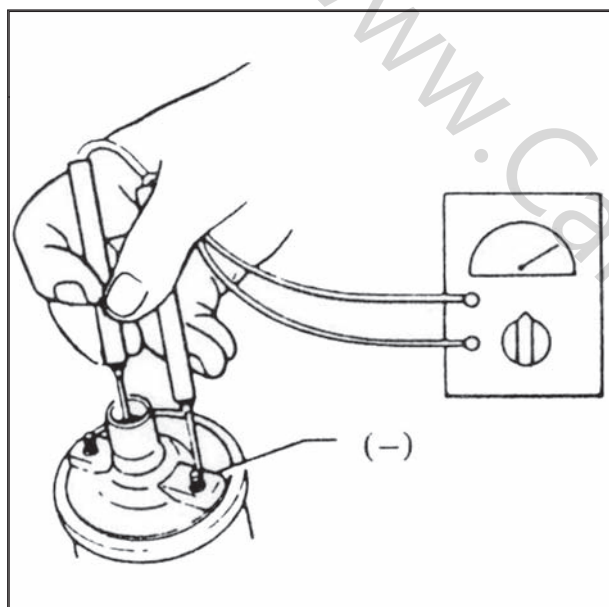


اندازه گرمی مقاومت کوئل
 ۱ - فیش های اهم متر (مقاومت سنچ) را به دو سر سیم پیچ اولیه کوئل وصل کرده و مقاومت آن را از اهم متر بخوانید.
 مقاومت سیم پیچ اولیه در 20°C (68°F) به S . D . S مراجعه شود.



۲ - فیش های اهم متر را به دو سر سیم پیچ ثانویه کوئل وصل کرده و مقاومت آن را بخوانید.
 مقاومت سیم پیچ ثانویه در 20°C (68°F) به S . D . S مراجعه شود.

مقاومت کوئل در حرارت های مختلف متفاوت است چنانچه مقاومت آن خارج از حد مجاز باشد آن را تعویض نمایید.

خازن (فیوز دلکو)

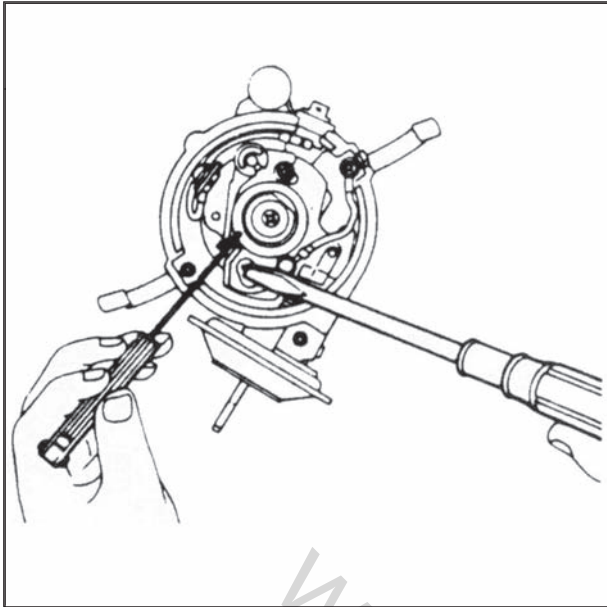
برای اطمینان از سالم بودن خازن ظرفیت آن به وسیله " ظرفیت سنچ " یا " مقاومت سنچ " تست می شود چنانچه عقربه دستگاه ابتدا سریعاً حرکت کرده و سپس به آرامی به طرف بی نهایت برگردد نشانگر سالم بودن خازن (فیوز دلکو) است. اما چنانچه عقربه عدد مشخص و یا صفر را نشان دهد نشانگر خرابی آن است که بایستی عوض شود.

ظرفیت خازن (فیوز دلکو)

میکرو فاراد ۰/۲-۰/۲۴

مقاومت خازن بیش از ۵ مگا اهم





درب دلکو

درب دلکو را از نظر رسوبات کربن و گرد و خاک و همچنین ترک بازدید نمائید.

پلاتین

۱ - دهانه پلاتین را با باز کردن پیچ آن به کمک فیلر تنظیم نمائید.

(اینچ ۰/۰۲۲-۰/۰۱۸) میلی متر ۰/۴۵-۰/۵۵

۲ - سطوح پلاتین را از نظر خال زدگی و ناصافی بازدید کنید و در صورت لزوم با استفاده از کاغذ سمباده نرم (شماره ۵۰۰ یا ۶۰۰)



بازدید آدوانس مکشی

۱ - پمپ مکنده را به دستگاه مکنده آدوانس وصل کرده و هنگامی که شیر آن را به تدریج باز می کنید به حرکت صفحه مکنده توجه داشته باشید این صفحه بایستی ملایم عمل نماید.

۲ - صفحه را به راست و به چپ بگردانید تا از آزادی حرکت آن مطمئن شوید.



بازدید وزنه ها

۱ - شفت دوار را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید و سپس آن را رها کنید بایستی کمی در جهت عقربه های ساعت بچرخد.

۲ - دقت کنید که میل دلکو بیش از حد شل نباشد.

پیاده کردن

هنگام پیاده کردن مراحل زیر را به دقت انجام دهید.

* علامتی روی بادامک و شفت آن بگذارید تا هنگام سوار کردن آن دچار مشکل نشوید.

* علامتی روی فنر و محل آن بگذارید تا هنگام سوار کردن صحیح آن دچار مشکل نشوید.

دقت کنید که فنر لنگرها کج یا شل نشود.

سوار کردن

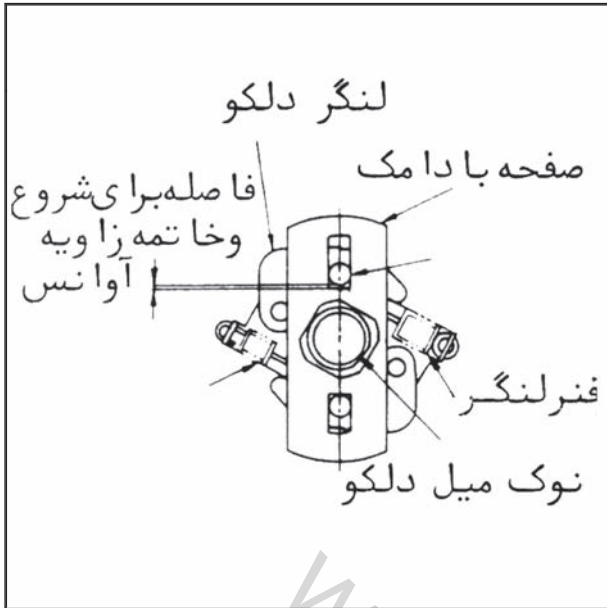
دستورالعمل های زیر را به دقت دنبال کنید.

۱ - فنر لنگرها را روی شفت طوری سوار کنید که وضعیت آن مطابق شکل زیر باشد.

۲ - مقدار کمی گیریس به نوک بادامک بزنید.

۳ - قبل از سوار کردن روی موتور از صحت کار لنگرها مطمئن شوید.

۴ - ترتیب جرقه زدن شمع ها پس از سوار کردن بست درب دلکو بایستی بارزسی و چک شود.



مشخصات و اطلاعات مربوط به سرویس دلکو

نوع	(ساخت میتسوبیشی) T3T2109A
ترتیب جرقه شمع ها	(۱-۳-۴-۲)
جهت چرخش چکش برق	خلاف عقربه های ساعت
زاویه داوول وقتی پلاتین ۰/۵ میلی متر باز است درجه	۵۵-۴۹
دهانه پلاتین میلی متر (اینچ)	(۰/۲۲-۰/۱۸-۰/۱۵۵-۰/۴۵)
مقاومت الکتریکی درب دلکو	بیش از ۵۰ مگا اهم
مقاومت الکتریکی سر چکش برق	بیش از ۵۰ مگا اهم
طول ذغال درب دلکو	بیش از ۱۰ میلی متر (۰/۳۹ اینچ)
آدوانس (درجه دلکو تقسیم بر فشار دلکو بر حسب کیلو پاسکال (میلی متر جیوه - اینچ جیوه)	۰/۳ و ۳/۹۴ و ۱۰۰ و ۱۳۳ (۱۳۳ ÷ ۰/۳) ۱۱۰ و ۲۸۰ (۲۸۰ ÷ ۳/۳۷)
آدوانس لنگر دلکو (درجه دلکو تقسیم بر دور در دقیقه دلکو)	۰ ÷ ۶۵۰ ۷ ÷ ۱۳۵۰ ۹/۵ ÷ ۲۱۰۰

کوئل

نوع	C6R-۲۲۵	HP۵E۲۲
	ساخت هیتاچی	ساخت هنشین
۱۲	ولتاژ سیم پیچ اولیه	
۱/۴-۱/۷ اهم	مقاومت سیم پیچ اولیه [۲۰°C (۶۸°F)]	
۷/۷-۴/۴ کیلو اهم	مقاومت سیم پیچ ثانویه [۲۰°C (۶۸°F)]	

شمع موتور

نوع استاندارد	BP ۶ ES
نوع گرم	BP ۴ ES BP ۵ ES
نوع سرد	BP ۷ ES
اندازه (قطر پیچ * طول پیچ) میلی متر (اینچ)	(۰/۷۵ * ۱۹ (۰/۵۵ * ۱۴
دهانه شمع میلی متر (اینچ)	(۰/۳۵-۰/۳۱ (۰/۸-۰/۹

