















## مراحل بازدید سیستم ترمز خودرو

جهت کنترل کامل سیستم ترمز خودرو می بایست تک تک قطعات سیستم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند . برای سهولت دراینکار و سرعت عمل بیشتر و همچنین صرف کمترین هزینه بهتر است کنترل ها مطابق مراحل ذیل صورت پذیرد.

نوع کنترل	غیر نرمال	نرمال	اقدامات اصلاحی
۱- بازدید لنت های چرخ جلو	لنت ندارد	لنت دارد	
۲- کنترل نشستی تویی چرخ جلو	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۳- بازدید از صافی سطح دیسک ترمز	خارج از رنج	سطح صاف	
۴- میزان تاب دیسک ترمز	تاب دارد	تاب ندارد	
۵- کنترل خلاصی تویی چرخ جلو	تنظیم نیست	نرمال است	
۶- کنترل درگیری لنتها با دیسک (رول بک کالیپرها)	رول بک خارج از رنج	رول بک نرمال	
۷- کنترل روان بودن میله های راهنمای کالیپر	گریباز است	روان است	
۸- کنترل قطعات و اتصالات ترمز جلو از لحاظ نشستی	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۹- کنترل نشستی سیلندر چرخ عقب	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۰- بازدید لنتهای چرخ عقب	لنت ندارد	لنت دارد	
۱۱- کنترل رگلاژ تنظیم های چرخ های عقب	رگلاژ نیست	رگلاژ است	
۱۲- کنترل اتصالات و قطعات ترمز عقب	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۳- کنترل نشستی و اسکاژین به داخل طبق ترمز	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۴- کنترل شیلنگ ترمز عقب از لحاظ نشستی	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۵- کنترل اتصالات پمپ ترمز از لحاظ نشستی	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۶- کنترل پرچهای محیط بوستر	دفرمه شده است	سالم است	
۱۷- نشستی خلا، از بوستر	نشستی دارد	نشستی ندارد	
۱۸- کنترل سوپاپ خلاء روی بوستر	معیوب است	سالم است	
۱۹- کنترل شیلنگ خلاء بوستر	معیوب است	سالم است	
۲۰- کنترل فنر پدال کلاچ	معیوب است	سالم است	
۲۱- کنترل درب مخزن	معیوب است	سالم است	
۲۲- کنترل سطح مایع ترمز داخل مخزن	کمتر از حد ماکزیمم	در حد ماکزیمم	