



تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰
شماره: PDx100TN1C/16/1 ۱۹۹
نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

موضوع: دستورالعمل عیب یابی مجموعه گیج بنزین

عیب یابی مجموعه گیج سرامیکی بنزین		
عیب	علت احتمالی	نحوه بررسی و رفع عیب
	نقص در نشانگر مجموعه کیلومتر شمار (حرکت نکردن عقربه کیلومتر شمار)	الف - اتصالات اهم متر را به دو سر مدار دسته سیم اتصال وصل نموده و اگر اتصال مدار برقرار باشد مجموعه مدار دسته سیم و کیلومتر شمار سالم می باشد. ب - با قطع کانکتور دسته سیم مجموعه پمپ و سوچ بنزین از دسته سیم مربوطه باید عقربه نشان دهنده مقدار بنزین وضعیت خالی را نشان دهد (در حالت سوچ باز). سپس با اتصال کوتاه دو سر سیم بر روی کانکتور دسته سیم مربوطه (با رعایت اصول تعمیرات و احتیاط به جهت عدم آسیب احتمالی) عقربه نشانگر می بایست روی وضعیت پر قرار گیرد. در غیر این صورت می بایست دسته سیم ، کانکتور های اتصال دسته سیم و مجموعه کیلومتر شمار مورد بررسی قرار گیرد.
درست نشان ندادن مقدار بنزین	فرسوده شدن مقاومت سرامیکی و یا شکسته شدن سرامیک	سر سیم های گیج را به اهم متر متصل نمایید و سپس میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید . در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.
	خارج شدن مجسمه از حالت کالیبره	سر سیم های گیج را به اهم متر متصل نمایید و سپس میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید . در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.
	گیر کردن میله شناور	حرکت میله شناور باید کاملاً روان و بدون گیر باشد و (می توان با حرکت میله شناور بین حد بالا و پایین آن را کنترل نمود). در صورت مشاهده نقص مجموعه گیج تعویض گردد.
	شکستگی فوم شناور	مجموعه گیج می بایست تعویض گردد.

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام : علیرضا کیوان راد تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام : امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰	
مدیر عامل	قائم مقام های مدیر عامل	معاونت خدمات پس از فروش	امداد خودرو سایپا	مدیریت ارتباطات	مدیریت فناوری و اطلاعات
مدیر عامل	مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک				