

بسمه تعالی

راهنمای مدارات الکتریکی

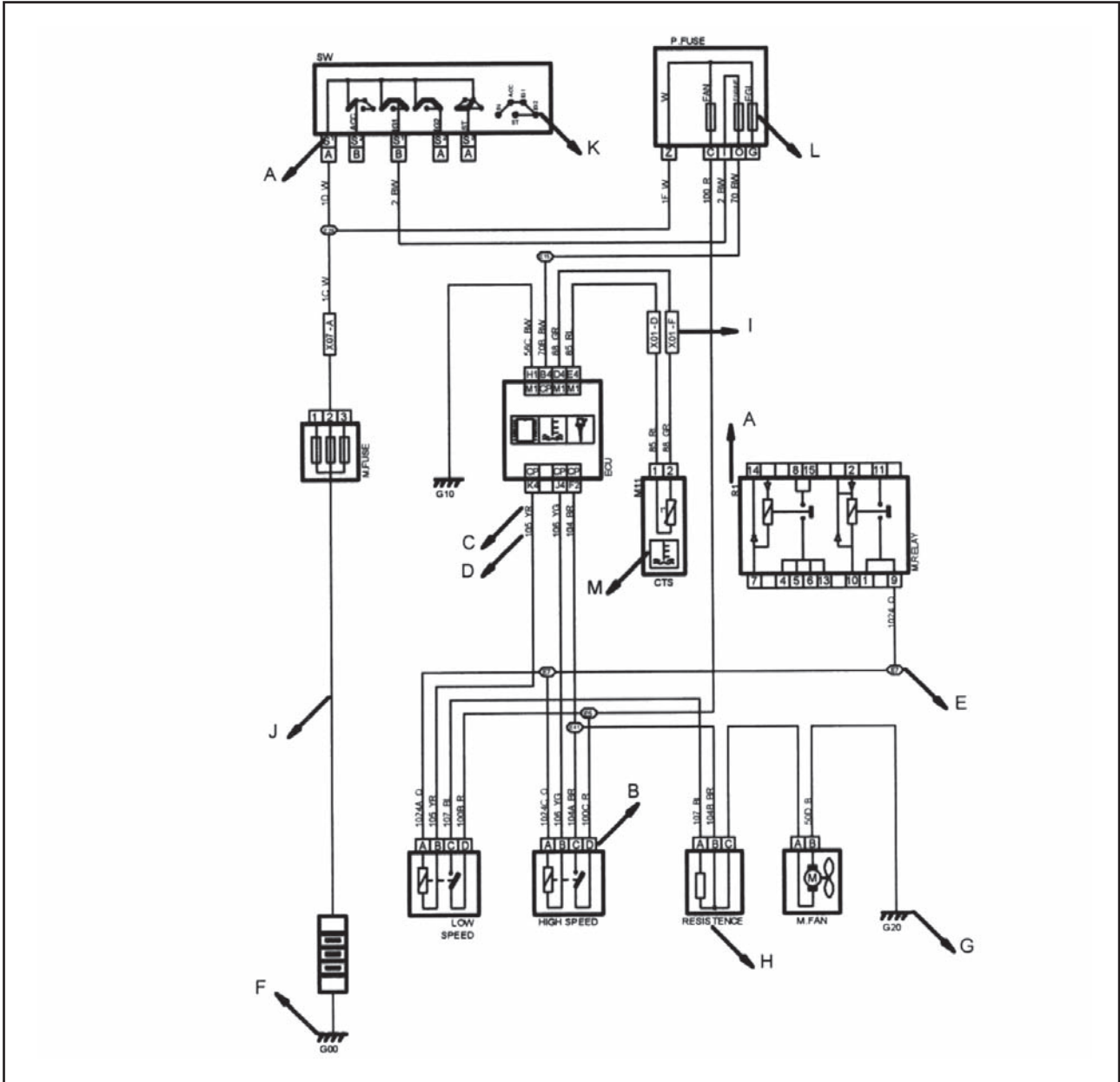
سیستم سوخت رسانی زیمنس

مدیریت فنی و مهندسی

PDWD1C/5/1

| | | |
|----|--|---|
| ۳ | | - فهرست مدارات الکتریکی |
| ۵ | | - راهنمای نقشه خوانی |
| ۷ | | - معرفی محل عبور دسته سیم ها |
| ۱۳ | | - کد سوکت قطعات |
| ۱۵ | | - کد سوکتهای رابط دسته سیم ها |
| ۱۶ | سایپا ۱۳۲: شماره سریال ۵۳۲۱۱۴ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : DN08067010D - مجهز به سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - با فرمان هیدرولیک |
| ۱۷ | شماره سریال ۵۲۴۰۲۴ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : MI3IC67010 - بدون سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - بدون هیدرولیک |
| ۱۸ | | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : IHI33I67010 - بدون سیستم ضدسرقت - با فرمان هیدرولیک - با فن دودور |
| ۱۹ | تزئینات جدید ۱۴۱: شماره سریال ۵۱۸۱۶۶ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : SR14167010 |
| ۲۰ | سایپا ۱۱۱ معمولی: شماره سریال ۵۳۲۱۸۶ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : TH10067010C - مجهز به سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - با فرمان هیدرولیک |
| ۲۱ | سایپا ۱۴۱ تزئینات جدید: شماره سریال ۵۱۸۱۸۳ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : SR14R67020B - بدون سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - با فرمان هیدرولیک |
| ۲۲ | پنج در: شماره سریال ۵۲۴۰۵۴ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : SH15R67020B - مجهز به سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - با فرمان هیدرولیک |
| ۲۳ | صبا: شماره سریال ۵۲۴۰۴۵ | سیستم انژکتور زیمنس کد دسته سیم : SH12R67020B - مجهز به سیستم ضدسرقت - با فن دو دور - با فرمان هیدرولیک |
| | | بخش سوم |
| | | جدول انشعابات |
| ۲۴ | | - نقشه محل انشعابات بر روی دسته سیم اصلی زیمنس و ساژم |
| ۲۵ | | - نمونه جداول عیب یابی سیستم ها بر اساس قطعات |

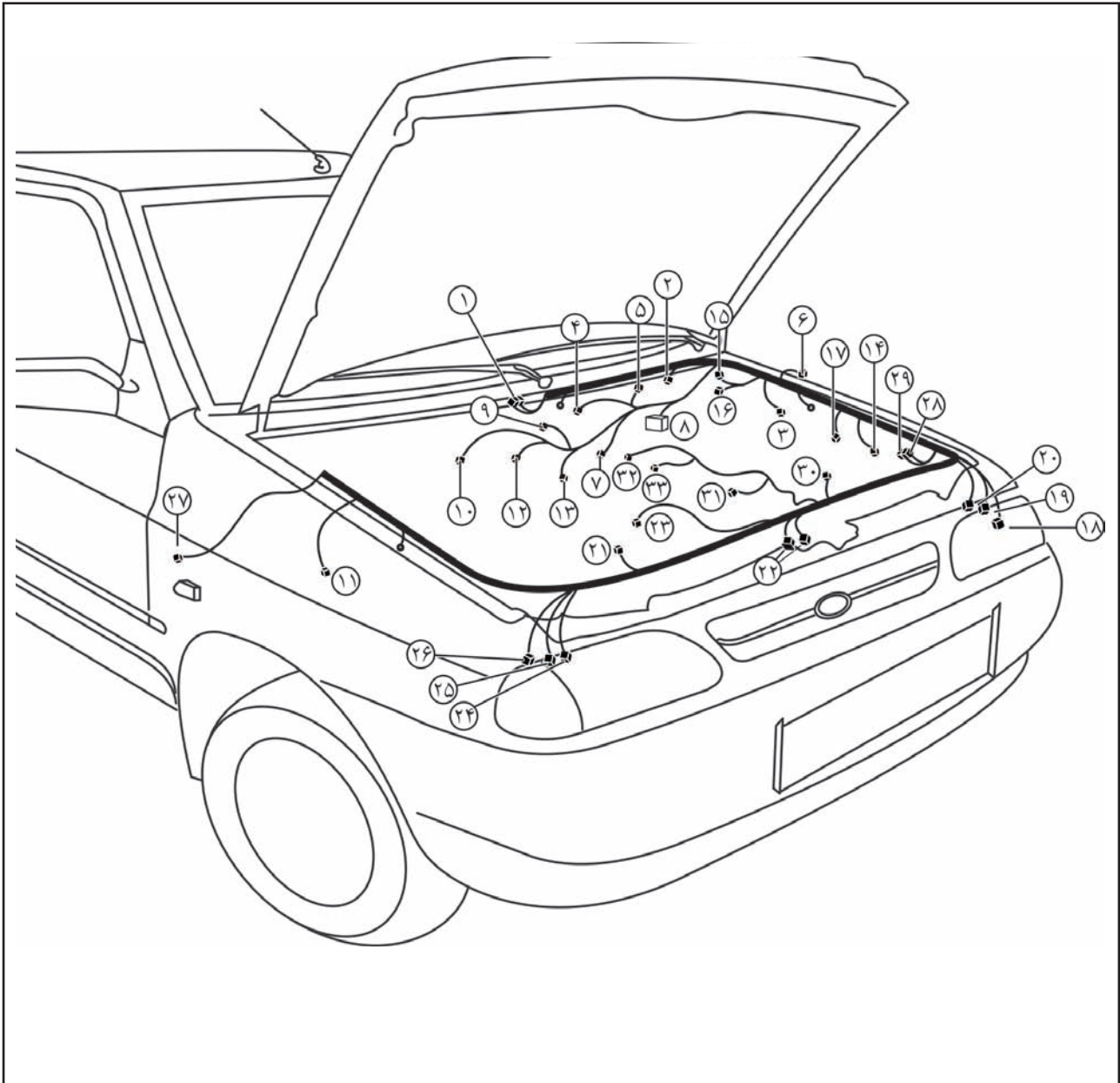




- A: نام سوکت
- B: خانه سوکت
- C: رنگ سیم
- D: شماره سیم
- E: انشعابات
- F: اتصال بدنه
- G: کد اتصال بدنه
- H: نام قطعه
- I: سوکت های رابط دو دسته سیم
- J: سیم
- K: نشان دهنده وضعیت
- L: فیوز
- M: اشکال بیان کننده وضعیت قطعه

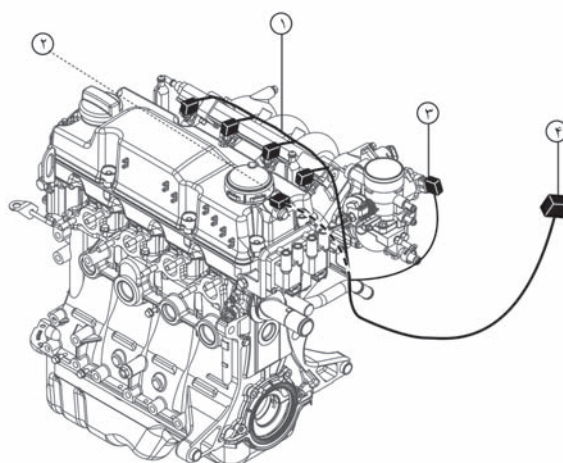
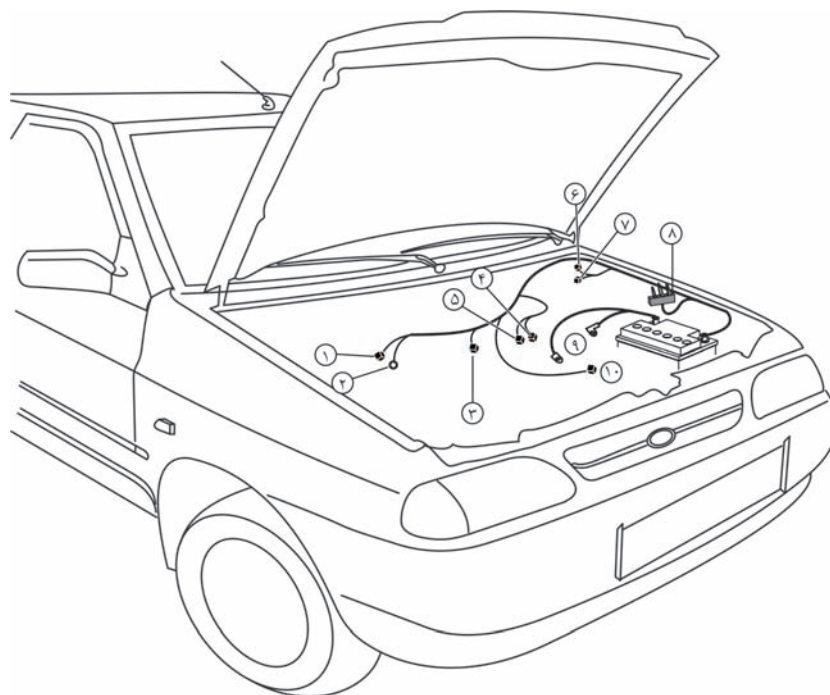
| | |
|--------------------|--------------|
| CNG کلید | CNG KEY |
| کلید چراغها | KEYLIGHTING |
| سوئیچ اینرسی | I.SW |
| رگولاتور شیر برقی | SVR2 |
| گیج فشار | P.GAUGE |
| راست | R |
| چپ | L |
| جلو چپ | FL |
| جلو راست بغل | FRS |
| چراغ کوچک جلو راست | SLFR |
| چراغ کوچک جلو چپ | SLFL |
| جلو چپ بغل | FLS |
| عقب راست | RR |
| چراغ کوچک عقب راست | SLRR |
| چراغ کوچک عقب چپ | SLRL |
| عقب چپ | RL |
| عقب راست | FR |
| مقاومت | RESISTENCE |
| سرعت بالا | HIGHSPEED |
| سرعت پائین | LOWSPEED |
| موتور فن | M.FAN |
| سوئیچ مرحله ای | LEVELINGKEYS |

| | |
|--------------------------|--------------|
| رله اصلی | M.RELAY |
| فیوز اصلی | M.FUSE |
| EGI | EGI |
| پمپ | PUMP |
| سفید | W |
| | KM/N |
| سنسور دور موتور | RPM |
| جعبه فیوز اتاق | P.FUSE |
| سوئیچ | SW |
| صفحه آمپر | ILL |
| انژکتور | INJ |
| انژکتور | INJ |
| ECU | ECU |
| پمپ بنزین | F.POMP |
| سوکت عیب یاب | OBD |
| سوئیچ فرمان هیدرولیک | STEERING S/W |
| کنیستر | CANISTER |
| خنک کاری | COOLING |
| ضد سرقت | IMMO |
| سیستم تهویه مطبوع | AIR CON |
| سنسور اکسیژن | O2 |
| سنسور فشار منیفولد و دما | T.MAP |
| سنسور دریچه گاز | TPS |
| سنسور دمای آب | CTS |
| سنسور ناکس | NOX |
| میل لنگ | CRANK |
| سنسور سرعت خودرو | VSS |
| کوئل | COIL |
| سنسور میل سوپاپ | CAM |
| فشار | COIL |
| رله اصلی | M.RELAY |
| باطری | BATT |
| موتور پله ای | STP CNG |



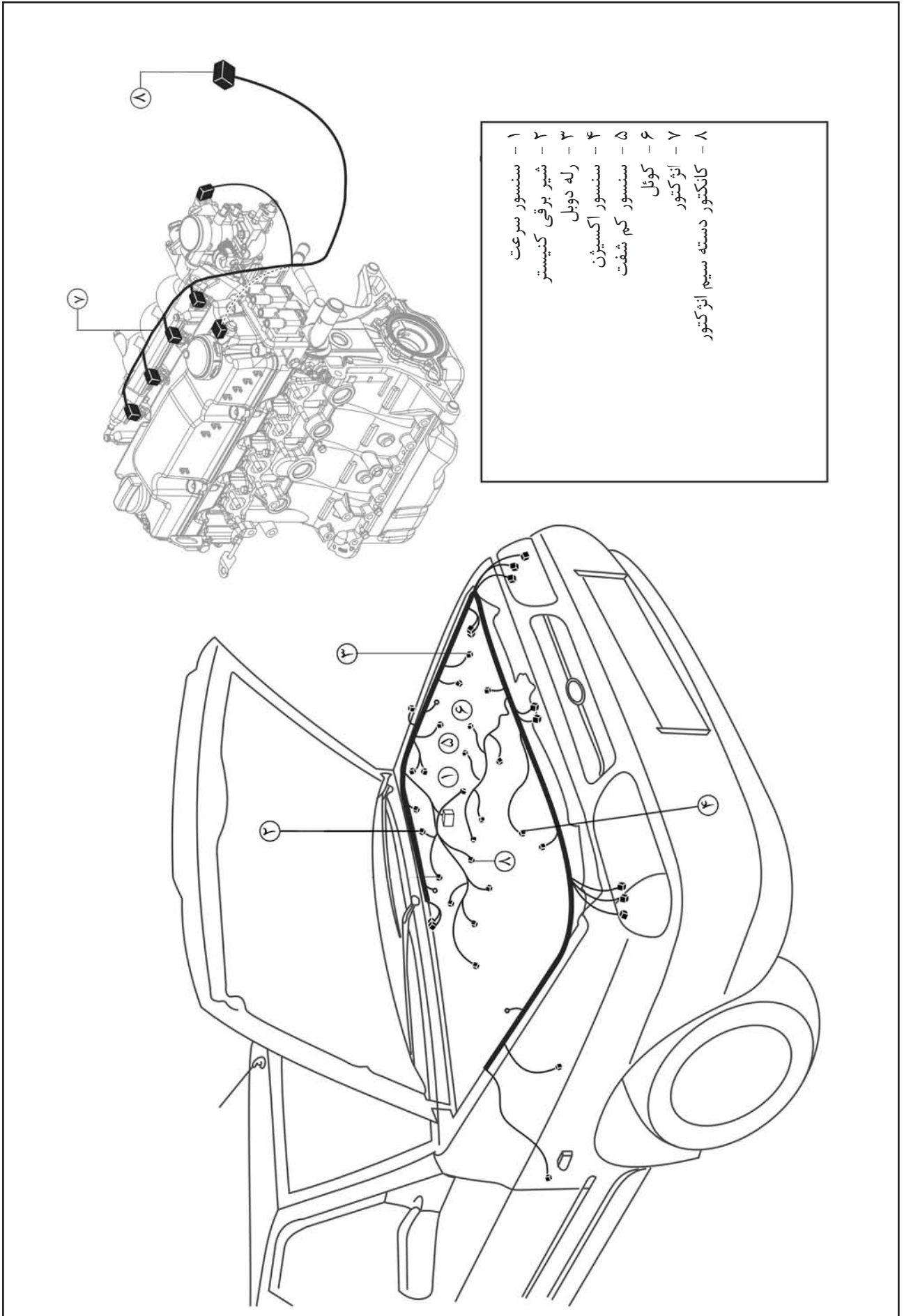
- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| ۱۸) چراغ راهنما جلو راست | ۱) رله مه شکن عقب |
| ۱۹) موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ | ۲) موتور برف پاک کن |
| ۲۰) چراغ بزرگ جلو چپ ۱ | ۳) سنسور ABS چلو چپ |
| ۲۱) سوئیچ فرمان هیدرولیک | ۴) سنسور سرعت |
| ۲۲) بوق | ۵) شیر برقی کنیستر |
| ۲۳) سنسور اکسیژن | ۶) راهنمای بغل چپ |
| ۲۴) موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست | ۷) کانکتور دسته سیم انژکتور |
| ۲۵) چراغ راهنمای جلو راست | ۸) واحد کنترل ABS |
| ۲۶) چراغ بزرگ جلو راست | ۹) موتور پله ای |
| ۲۷) چراغ راهنما بغل راست | ۱۰) سنسور MAP |
| ۲۸) رله فن دور کند | ۱۱) سنسور ABS |
| ۲۹) رله فن دور تند | ۱۲) سنسور ناک |
| ۳۰) رله فن تک دور | ۱۳) سنسور میل لنگ |
| ۳۱) سنسور دمای آب | ۱۴) موتور شیشه شوی |
| ۳۲) سنسور کم شفت | ۱۵) اتصال به دسته سیم موتور ۱ |
| ۳۳) کوئل | ۱۶) اتصال به دسته سیم موتور ۲ |
| | ۱۷) رله دویل |

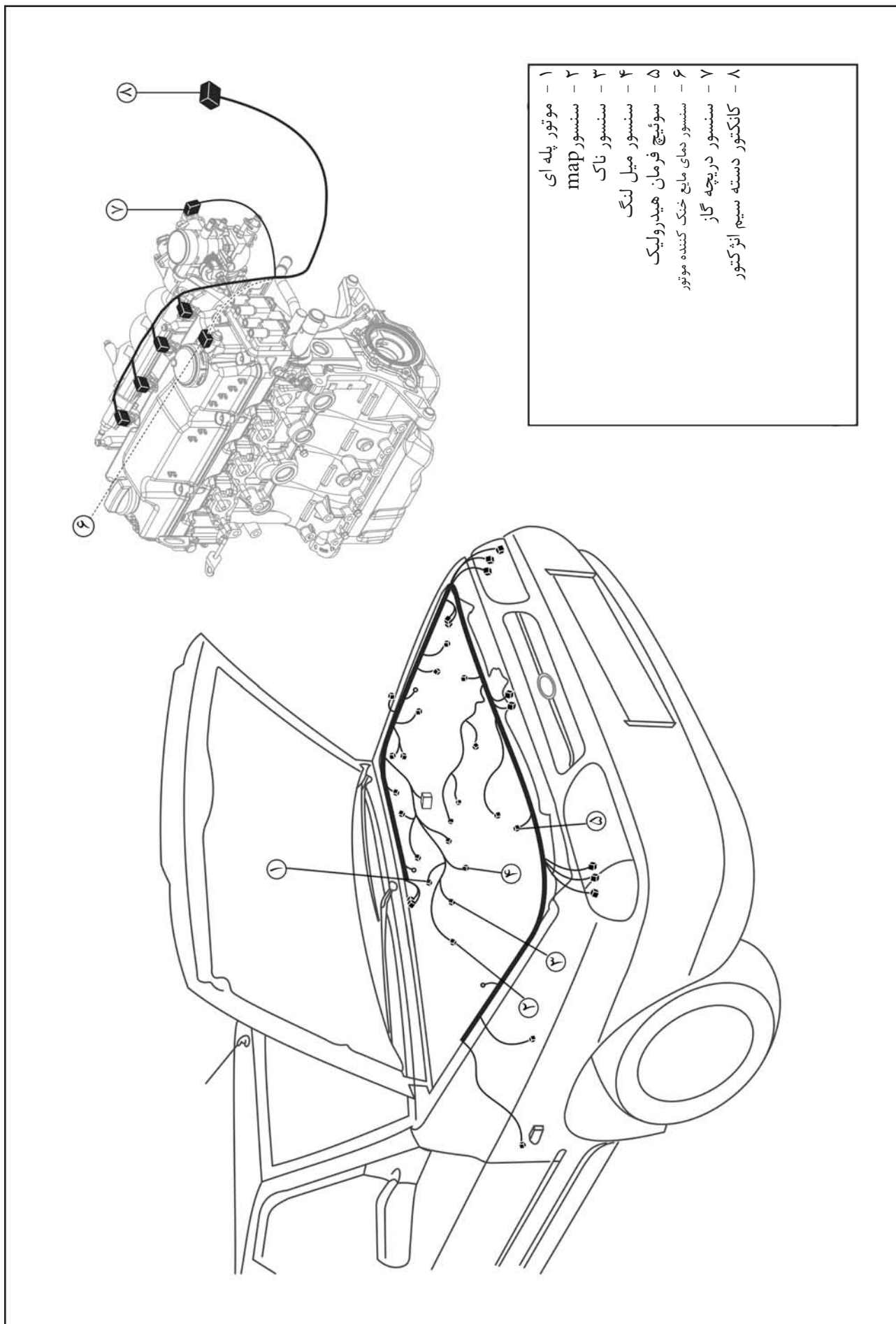




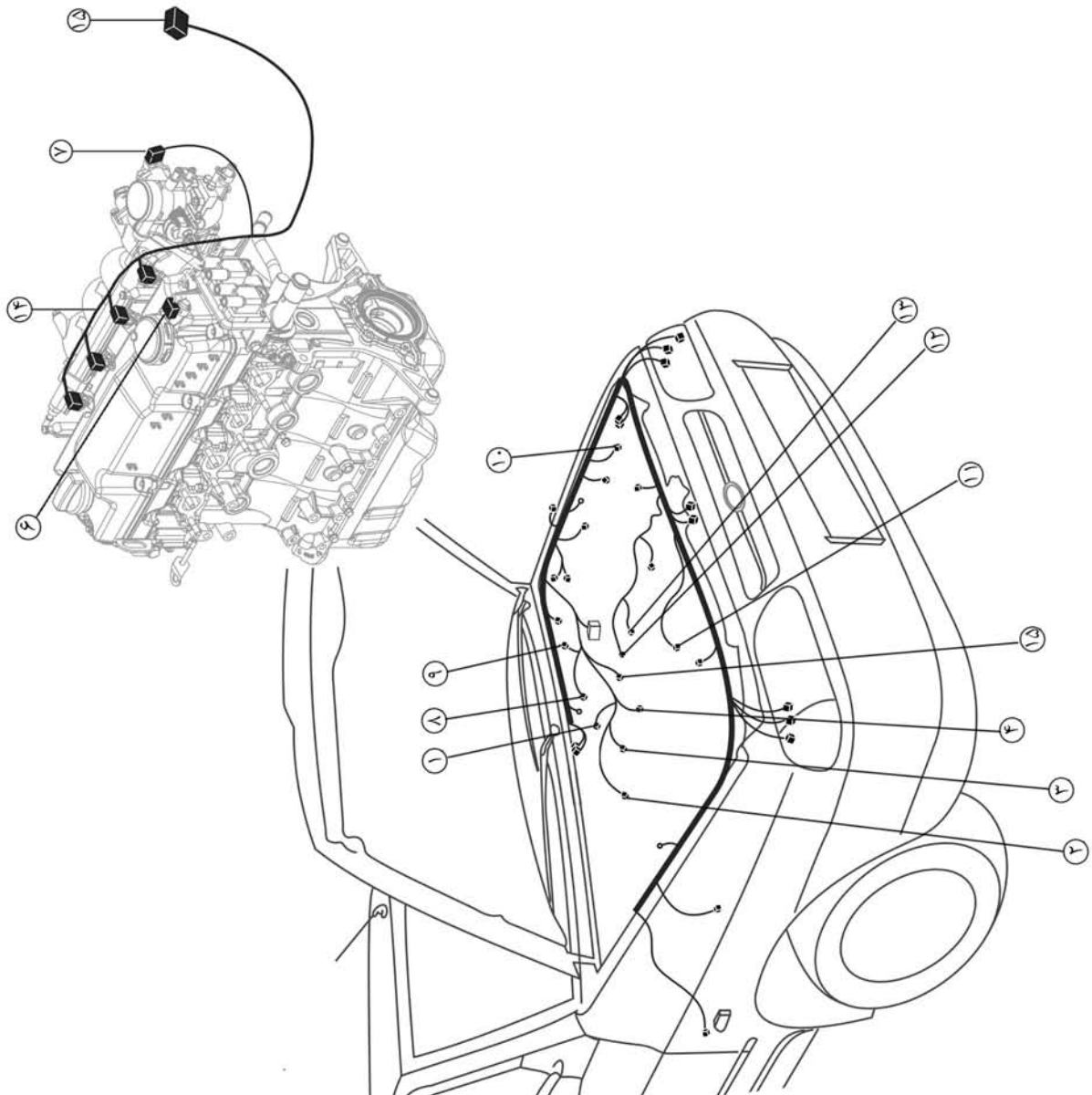
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ۹ شیربرقی کنیتسر | ۱ موتور پله ای |
| ۱۰ رله دوپل | ۲ سنسور |
| ۱۱ سنسور اکسیژن | ۳ سنسور ناک |
| ۱۲ سنسور کم شفت | ۴ سنسور میل لنگ |
| ۱۳ کوئل | ۵ سوئیچ فرمان هیدرولیک |
| ۱۴ انژکتور | ۶ سنسورهای مایع خنک کننده موتور |
| ۱۵ کانکتور دسته سیم انژکتور | ۷ سنسور دریچه گاز |
| | ۸ سنسور سرعت |

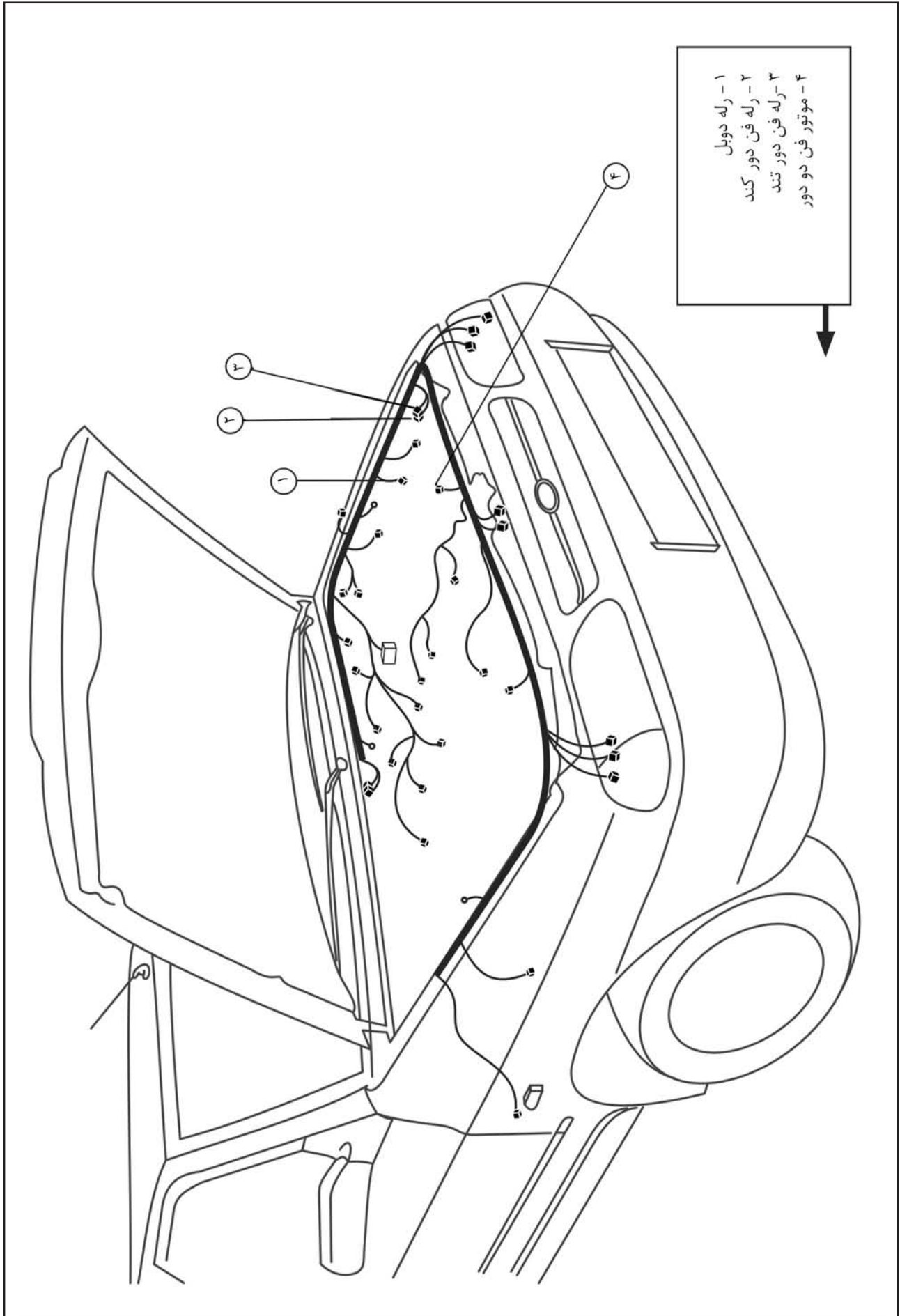






- ۱ - موتور پله ای
- ۲ - سنسور map
- ۳ - سنسور ناک
- ۴ - سنسور میل لنگ
- ۵ - سوئیچ فرمان هیدرولیک
- ۶ - سنسور دمای مایع خنک کننده موتور
- ۷ - سنسور دریچه گاز
- ۸ - سنسور سرعت
- ۹ - شیر برقی کنیستر
- ۱۰ - رله دویل
- ۱۱ - سنسور اکسیژن
- ۱۲ - سنسور کم شفت
- ۱۳ - کویل
- ۱۴ - انژکتور
- ۱۵ - کانکتور دسته سیم انژکتور





نام سوکت قطعات

| | | |
|-----|-------|-----------------------------------|
| C1 | 4W | رله فن ۱ دو دور |
| C2 | 4W | رله فن ۲ دو دور |
| C3 | 4W | رله فن تک دور |
| C4 | 3W | موتور فن دو دور |
| C5 | 2W | موتور فن تک دور |
| L1 | 2W | سوکت دوراوه دسته چراغ |
| L2 | 2W | سوکت دوراوه دسته چراغ |
| L3 | 3W | سوکت چراغ جلو چپ |
| L4 | 3W | سوکت چراغ جلو راست |
| L5 | 5W | سوکت چراغ جلو چپ |
| L6 | 5W | سوکت چراغ جلو راست |
| L7 | 6W | سوکت چراغ عقب چپ |
| L7a | 2W | سوکت چراغ کوچک عقب چپ |
| L8 | 6W | سوکت چراغ عقب راست |
| L8a | 2W | سوکت چراغ کوچک عقب راست |
| L9 | 2W | چراغ پلاک |
| L10 | 3W,2W | سوکت چراغ کوچک جلوراست |
| L11 | 3W,2W | سوکت چراغ کوچک جلو چپ |
| L12 | 3W | سوکت موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ |
| L13 | 3W | سوکت موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست |
| L14 | 6W | سوکت کلید تنظیم ارتفاع |
| L15 | 6W | سوکت دسته چراغ |
| L16 | 3W | رله فلاشر |
| L17 | 2W | راهنمای جلو چپ |
| L18 | 2W | راهنمای بغل جلو چپ |
| L19 | 2W | راهنمای جلو راست |
| L20 | 2W | راهنمای بغل جلو راست |
| L21 | 2W | راهنمای عقب چپ |
| L22 | 2W | راهنمای عقب راست |

| | | |
|-----|------|-----------------------------|
| D11 | 16W | سوکت عیب یاب |
| D12 | 4W | سوکت عیب یاب CNG |
| I1 | 18W | سوکت صفحه امپر سفید |
| I2 | 18W | سوکت صفحه امپر سیاه |
| S2 | 2W | سوئیچ اصلی خودرو |
| S1 | 2W | سوئیچ اصلی خودرو |
| S3 | 1W | سوئیچ اصلی خودرو |
| D1 | 9W | قفل مرکزی در |
| D2 | 2W | محرک قفل مرکزی درب جلو چپ |
| D3 | 3W | سوئیچ اصلی درب جلو چپ |
| D4 | 2W | محرک قفل مرکزی درب جلو راست |
| D5 | 3W | سوئیچ اصلی درب جلو راست |
| D6 | 2W | محرک قفل مرکزی درب عقب چپ |
| D7 | 2W | محرک قفل مرکزی درب عقب راست |
| R1 | 1W | رله دوبل |
| F | | فیوزها |
| M1 | 90W | زیمنس ECU |
| M1 | 112W | سازم ECU |
| M2 | 3W | VSS |
| M3 | 4W | سنسور اکسیژن |
| M4 | 3W | CMS |
| M5 | 4W | MAP |
| M6 | 2W | سنسور ناک |
| M7 | 3W | سنسور میل لنگ |
| M8 | 4W | STP |
| M9 | 4W | کوئل سازم |
| M9A | 2W | کوئل زیمنس |
| M9B | 2W | کوئل زیمنس |
| M10 | 4W | FULE PUMPE |
| M11 | 2W | CTS |
| M12 | 2W | سوئیچ فرمان هیدرولیک |
| M13 | 4W | IPS |
| M14 | 2W*4 | انژکتور |
| M15 | 2W | شیربرقی کنیستر |
| M16 | 1.SW | سوئیچ اینرسی |
| M17 | ECU | گاز سوز دوگانه ECU |
| M18 | 6W | رله پمپ بنزین |
| M19 | 2W | SVR1 |
| M20 | 3W | SVR2 |
| M21 | 2W | SHUT OFF |



نام سوکت های رابط دسته سیم ها

| | | |
|-----|-----|--|
| X01 | 10W | دسته سیم اصلی به دسته سیم انژکتور |
| X02 | 1W | دسته سیم اصلی به دسته کولر |
| X03 | 16W | دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور |
| X04 | 12W | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب |
| X05 | 8W | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب |
| X06 | 18W | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد |
| X07 | 2W | دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور |
| X08 | 3W | دسته سیم اصلی به دسته سیم چراغ اتاق |
| X09 | 7W | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد |
| X10 | 6W | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد |
| X11 | 2W | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب (قفل مرکزی) |
| X12 | 2W | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد FL |
| X13 | 2W | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد FR |
| X14 | 2W | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد RL |
| X15 | 2W | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد RR |
| X16 | 3W | دسته سیم میکروسوییچ قفل مرکزی به داشبورد FL |
| X17 | 3W | دسته سیم میکروسوییچ قفل مرکزی به داشبورد FR |
| X18 | 1W | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب |
| X19 | 4W | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد CNG |
| X20 | 7W | دسته سیم داشبورد به درب FL |
| X21 | 7W | دسته سیم داشبورد به درب FR |
| X22 | 4W | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد |
| X23 | 4W | دسته سیم اصلی به دسته کولر |

| | | |
|----|-----|---------------------------|
| A1 | 8W | سوکت ECU ضد سرقت |
| A2 | 3W | سوکت آنتن ضد سرقت |
| B1 | 38W | سوکت ECU ترمز ضد قفل |
| B2 | | سوکت سنسور چرخ (ABS) |
| B3 | | سوکت سنسور چرخ (ABS) |
| B4 | | سوکت سنسور چرخ (ABS) |
| B5 | | سوکت سنسور چرخ (ABS) |
| B6 | | سوکت مدولاتور ABS |
| B7 | | سوکت ترمز دستی |
| W1 | 6W | سوکت دسته برف پاک کن |
| W2 | 4W | سوکت موتور برف پاک کن جلو |
| W3 | 2W | سوکت موتور برف پاک کن عقب |
| W4 | 2W | سوکت پمپ شیشه شوی جلو |
| W5 | 2W | سوکت پمپ شیشه شوی عقب |

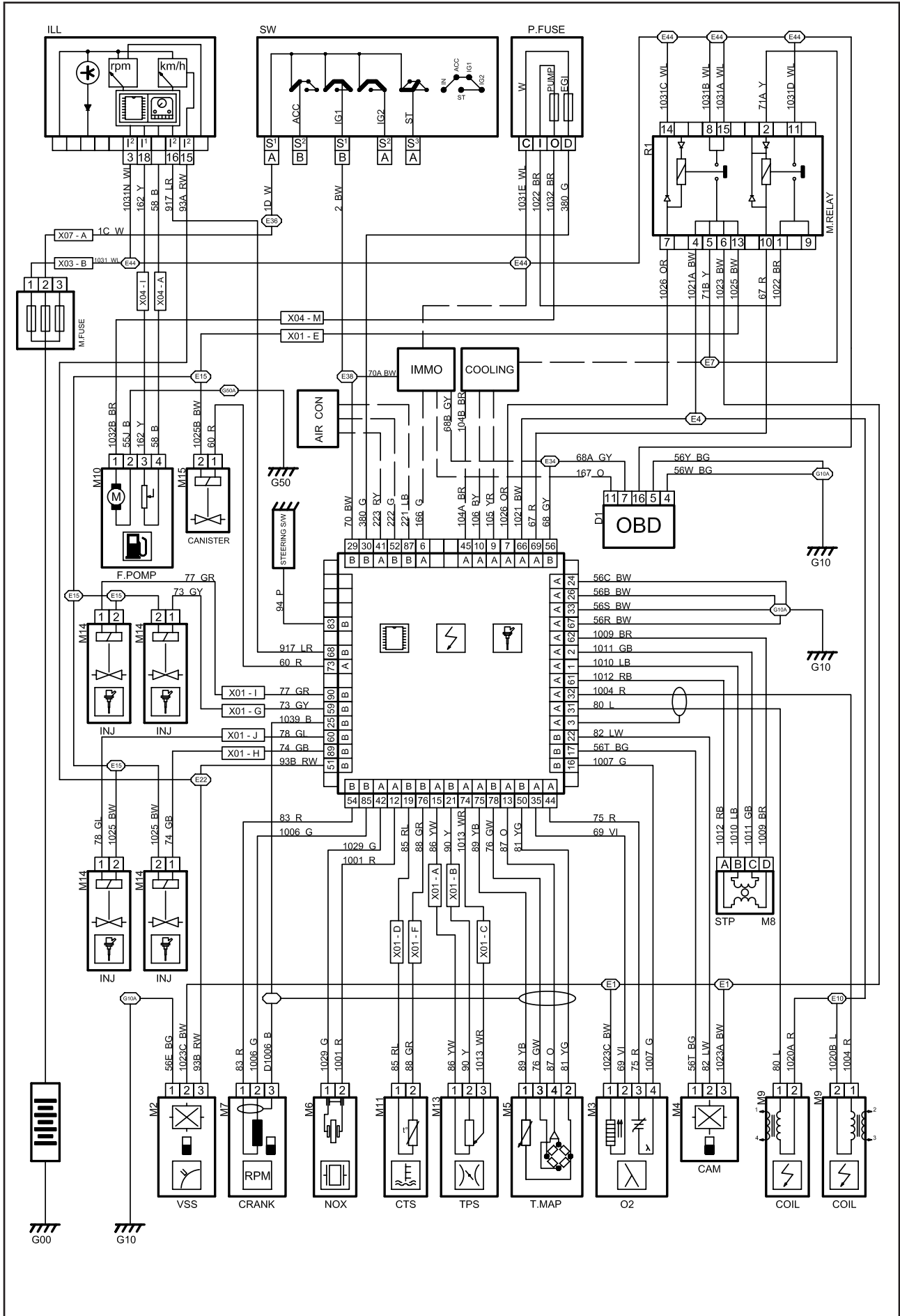


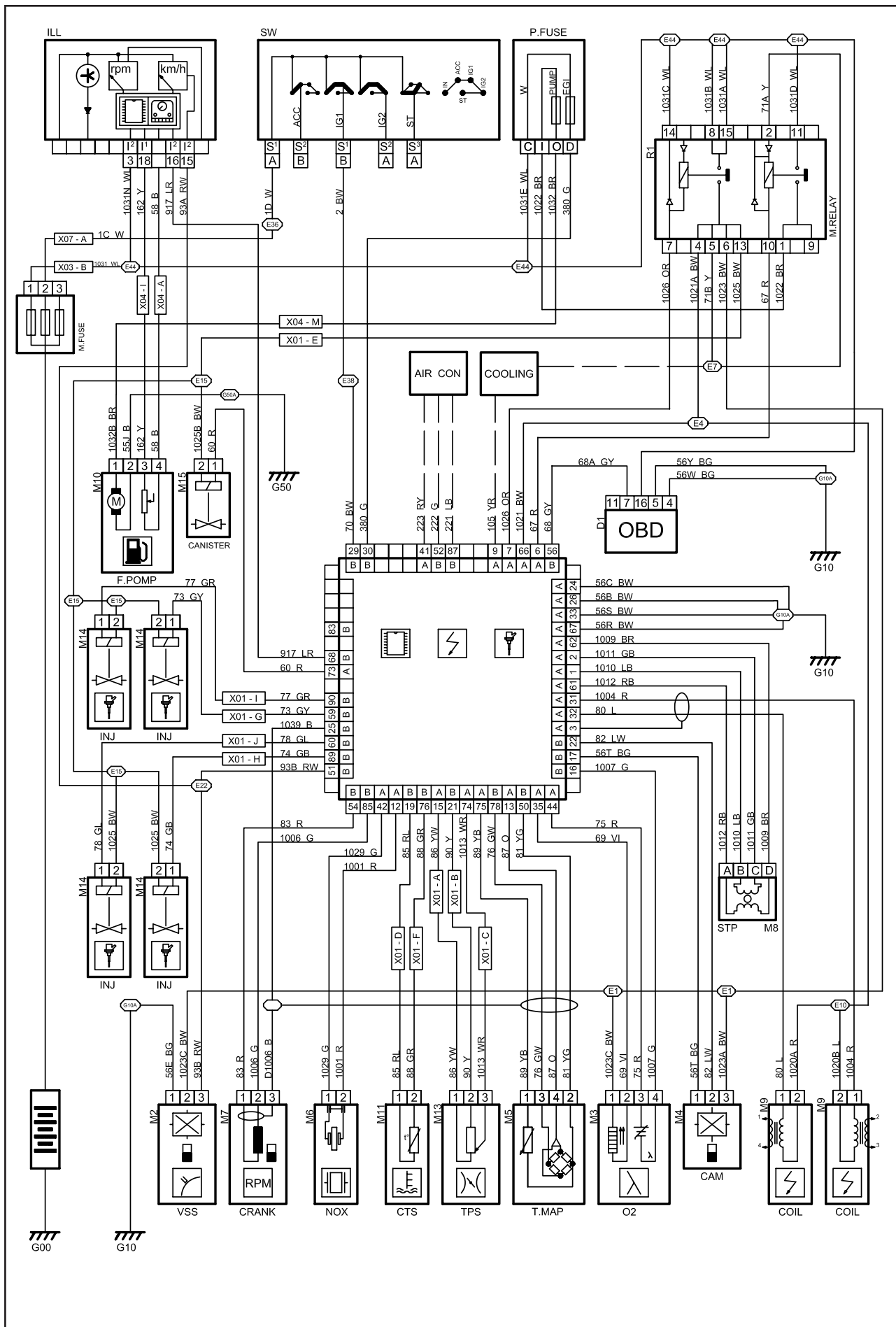
شکل سوکتهای رابط دسته سیم ها

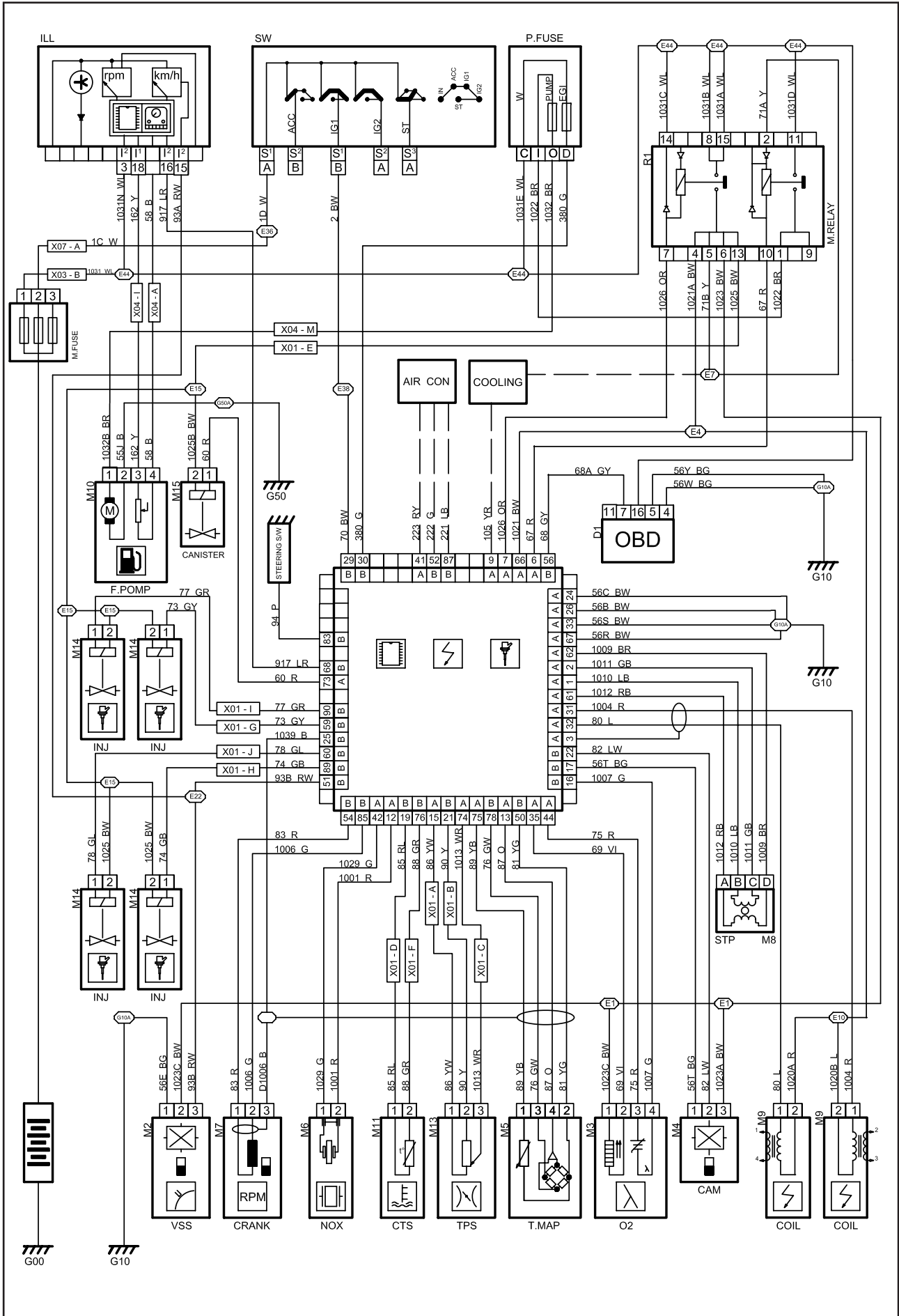
| | |
|-----|---|
| | |
| X16 | دسته سیم میکروسوییچ قفل مرکزی به داشبورد 3W FL |
| | |
| X17 | دسته سیم میکروسوییچ قفل مرکزی به داشبورد 3W FR |
| | |
| X18 | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب 1W |
| | |
| X19 | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد 4W(CNG) |
| | |
| X20 | دسته سیم داشبورد به درب FL 7W |
| | |
| X21 | دسته سیم داشبورد به درب FR 7W |
| | |
| X23 | دسته سیم اصلی به دسته سیم کولر 4W |

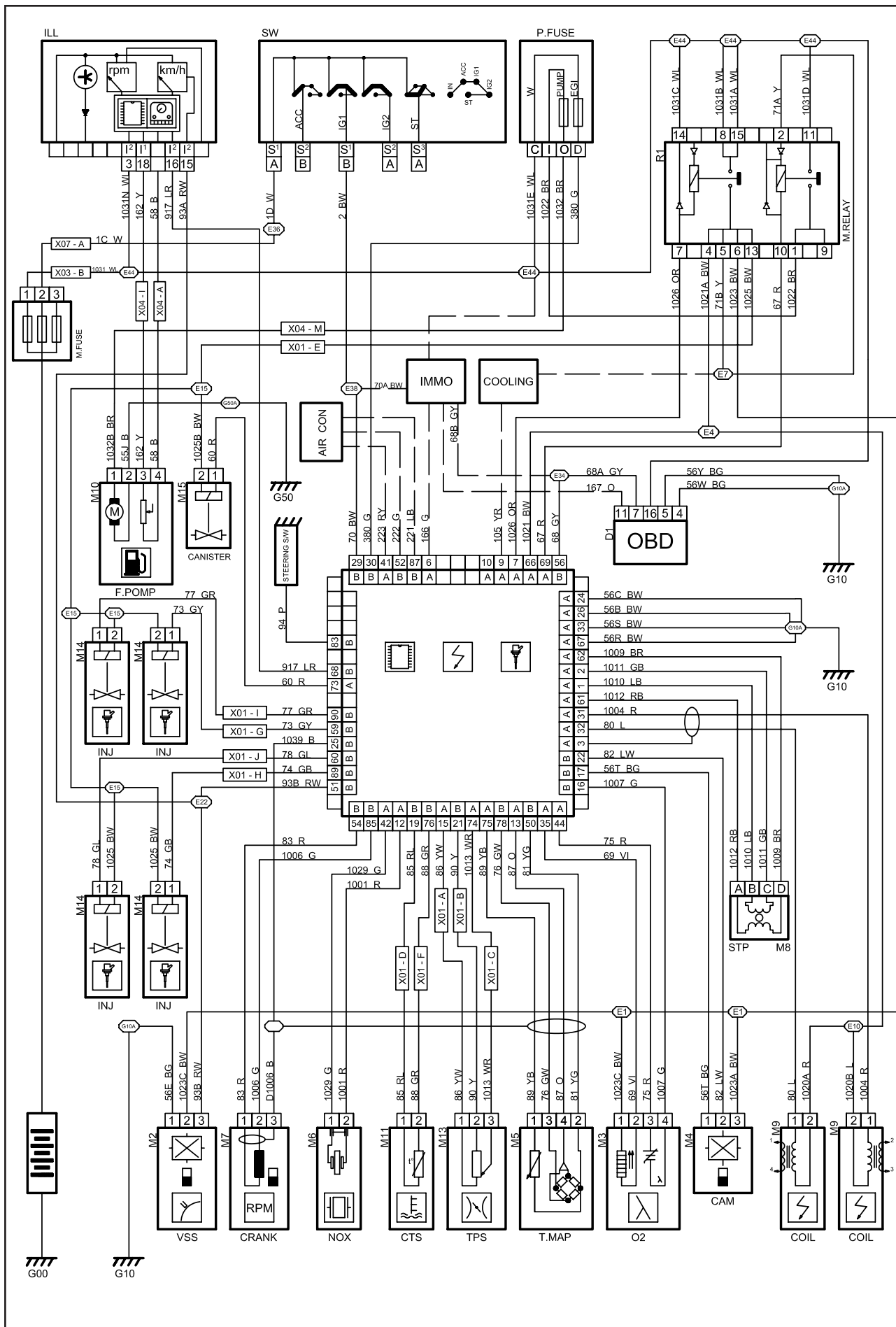
| | |
|-----|---|
| | |
| X01 | دسته سیم اصلی سیم انژکتور 10W |
| | |
| X02 | دسته سیم اصلی به دسته سیم کولر 1W |
| | |
| X03 | دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور 16W |
| | |
| X04 | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب 12W |
| | |
| X05 | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب 8W |
| | |
| X06 | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد 18W |
| | |
| X07 | دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور 2W |
| | |
| X08 | دسته سیم اصلی به دسته سیم چراغ اتاق 3W |
| | |
| X08 | دسته سیم اصلی به دسته سیم چراغ اتاق 3W |
| | |
| X09 | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد 7W |
| | |
| X10 | دسته سیم اصلی به دسته سیم داشبورد 6W |
| | |
| X11 | دسته سیم اصلی به دسته سیم عقب(قفل مرکزی) 2W FL |
| | |
| X12 | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد 2W FL |
| | |
| X13 | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد 2W FR |
| | |
| X14 | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد 2W RL |
| | |
| X15 | دسته سیم قفل مرکزی به داشبورد 2W RR |

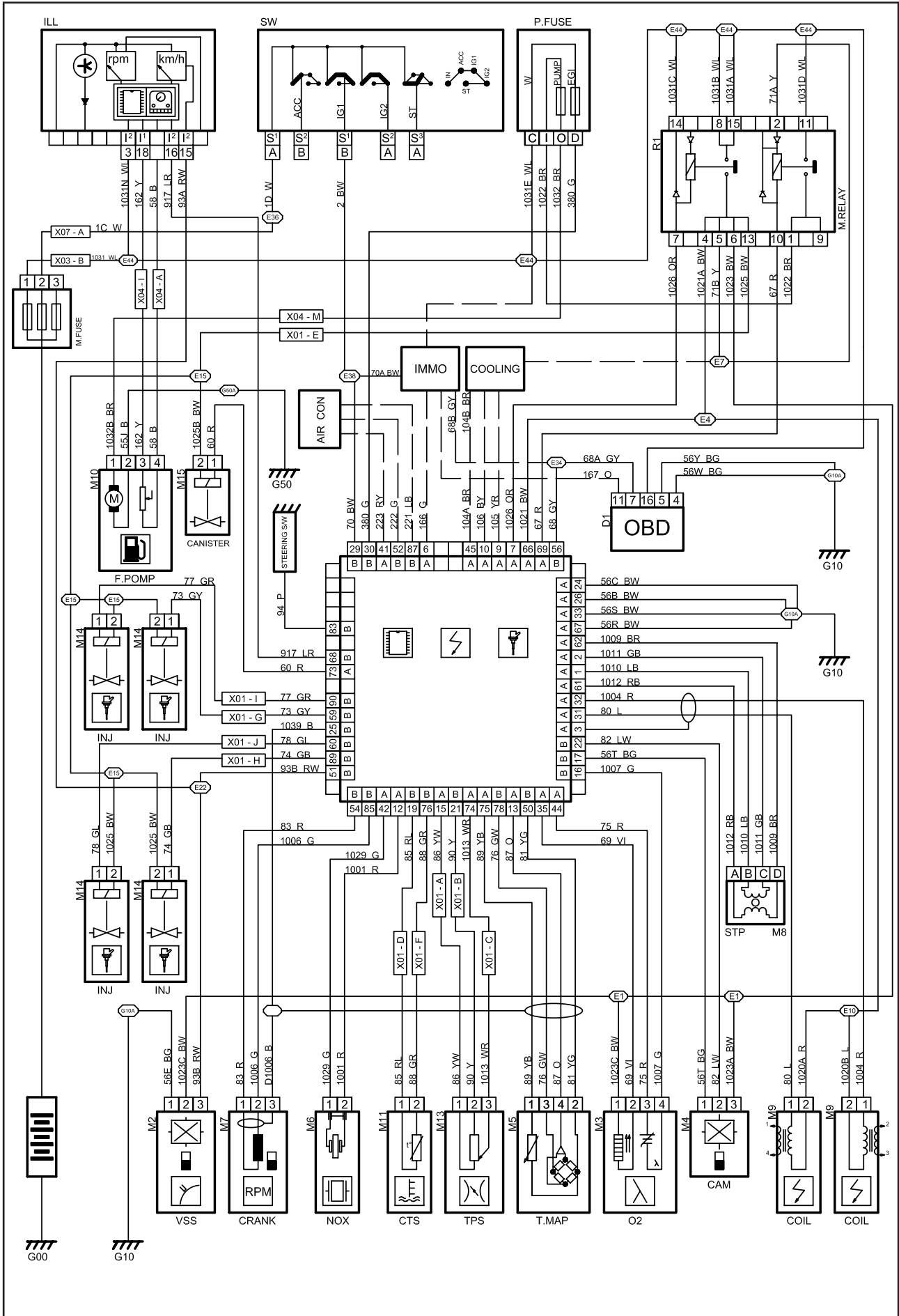




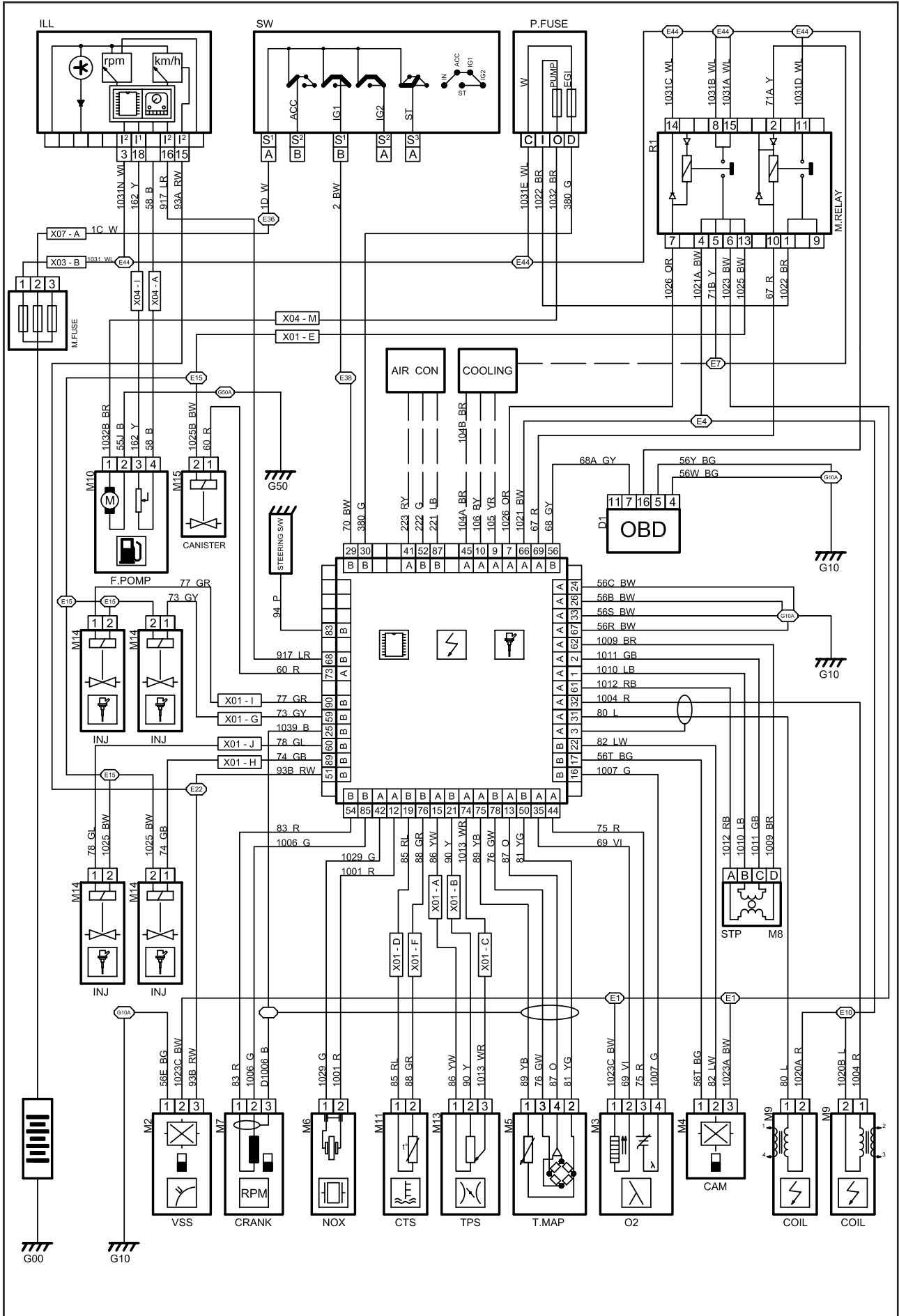


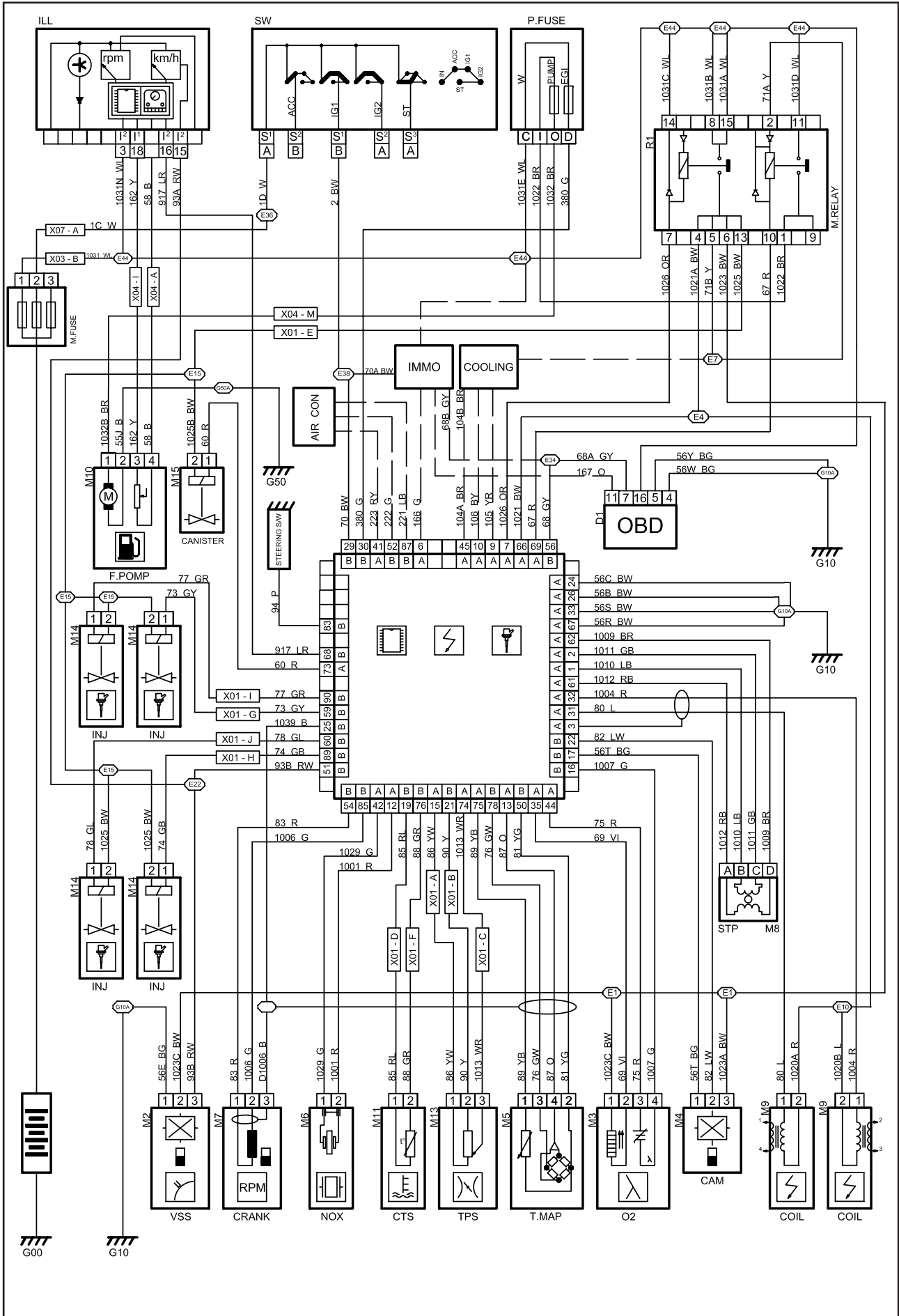


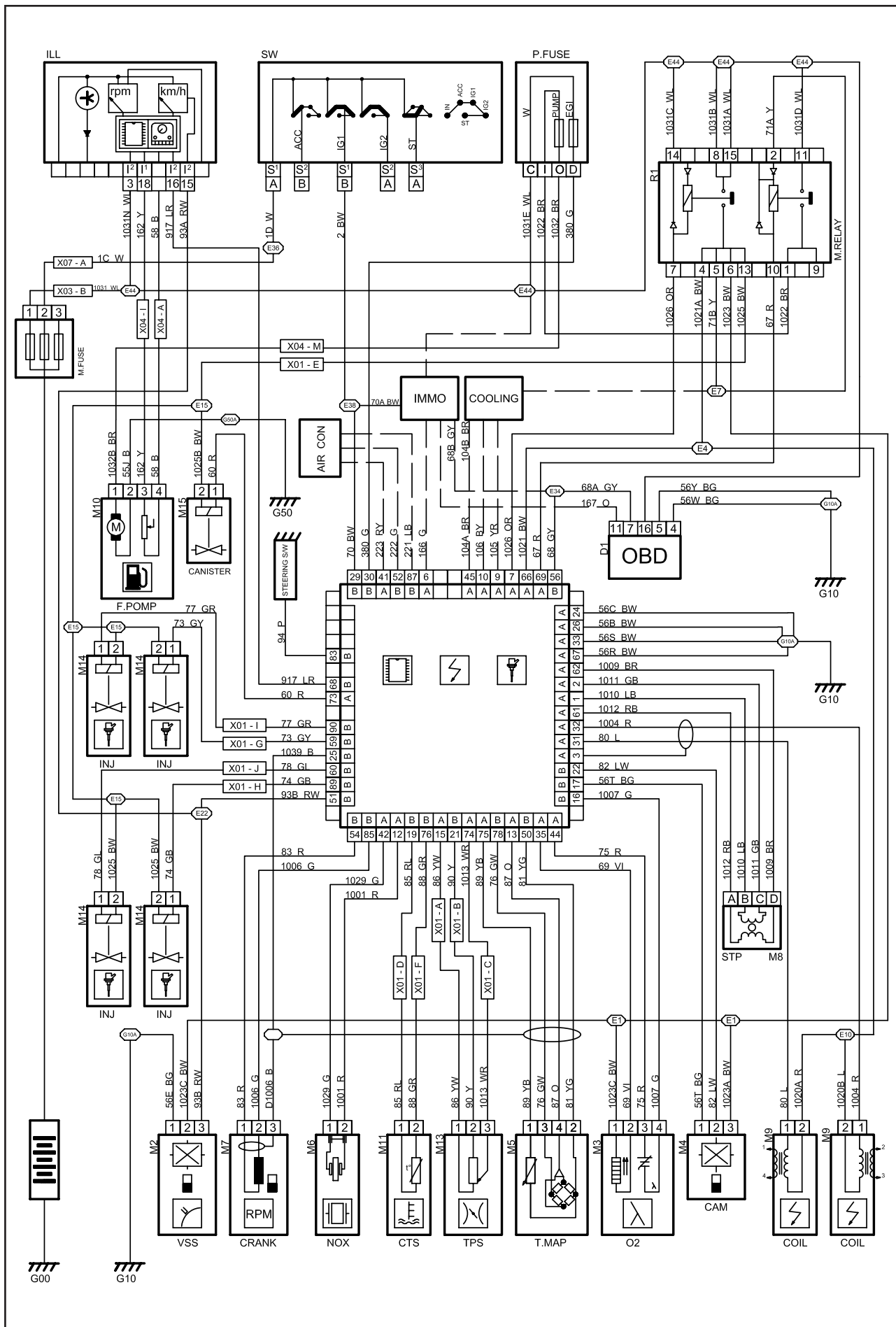




سیستم انژکتور / زمینس
کد دسته سیم : SR14R67020B سایپا ۱۴۱ تزئینات جدید ، شماره سریال ۵۱۸۱۸۳







| نام قطعه | | مشخصات فنی سوکت | |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| مشخصات سوکت | | | |
| مشخصات سیم | | | |
| نوع | | ردیابی رشته سیم | |
| مقصد | | | |
| انشعاب | | | |
| سوکت رابط | | | |
| محل استقرار سوکت | | | |
| وظیفه سیم | | | |
| " | " | " | F.POMP |
| " | " | " | M10 |
| " | " | " | 1 |
| " | " | " | 1022B |
| " | " | " | BR |
| " | " | " | R1 |
| " | " | " | 5 |
| " | " | " | 1022 |
| " | " | " | BR |
| " | " | " | M10 |
| " | " | " | 1 |
| " | " | " | 1022 |
| " | " | " | BR |
| " | " | " | E6 |
| " | " | " | G50A |
| " | " | " | U04/M |
| " | " | " | G50A |
| " | " | " | U04/F |
| " | " | " | U04/A |
| دریافت و نتاز از صفحه امپر | ارسال و نتاز به صفحه امپر | دریافت و نتاز منفی | دریافت و نتاز از رله |

| سویچ | سوکت | سوکت | سوکت | سوکت | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | ایمو | نام قطعه | مشخصات فنی سوکت |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S1 | D | D | D | D | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | نام سوکت مدار | |
| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | رنگ سوکت | |
| A | 16 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | خانه پین | |
| 1D | 1034F | 56W | 56Y | 56F | 167 | 165 | 56F | 56F | 56F | 165 | 56F | 56F | 56F | 70A | 70A | شماره سیم | |
| W | B.W | B.G | B.G | B.G | O | L | B.G | B.G | B.G | L | B.G | B.G | B.G | B.W | B.W | رنگ سیم | |
| F1 | F1 | G10A | G10A | G10A | D | A1 | G10A | G10A | G10A | A1 | A1 | A1 | A1 | S1 | S1 | نام سوکت | |
| | | | 5 | | 11 | 3 | | | | 5 | | | | B | B | خانه پین | |
| | | | | | 167 | 165 | 56F | 56F | 56F | 165 | 56F | 56F | 56F | 2 | 2 | شماره سیم | |
| W.L | W.L | | | | O | L | B.G | B.G | B.G | L | B.G | B.G | B.G | B.W | B.W | رنگ سیم | |
| S1 | D | D | D | D | A1 | I2 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | نام سوکت | |
| A | 16 | 4 | 5 | 5 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | خانه پین | |
| 1D | 1031F | 56W | 56X | 56F | 167 | 165 | 56F | 56F | 56F | 165 | 56F | 56F | 70A | 70A | 70A | شماره سیم | |
| W | W.L | B.G | B.G | B.G | O | L | B.G | B.G | B.G | L | B.G | B.G | B.W | B.W | B.W | رنگ سیم | |
| E.36*7 | E.44*9 | G10A | G10A | G10A | | | G10A | G10A | G10A | | | | E38*4 | E38*4 | E38*4 | انتهای | |
| XO7.A | XO3/B/ W.L | | | | | | | | | | | | XO3/B | XO3/B | XO3/B | سوکت رابط | |
| زرنگرست چهار پین | زرنگرست چهار پین | پشت صفحه امیر | ؟ | | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | پشت صفحه امیر | محل استقرار سوکت | |
| تلمین و تاز ۱۲ مستقیم | تلمین و تاز ۱۲ مستقیم | تلمین و تاز منفی | تلمین و تاز منفی | تلمین و تاز منفی | خط ارتباطی میان سیستم هندلر و سوکت | ارسال پالس جهت روشن و خاموش | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | ارسال و تاز منفی | توضیحات اضافی | |



| نام قطعه | مشخصات فی سوکت | رله فیل | رله دوپل | رله فن ۱ | رله فن ۱ | رله فن ۱ | رله فن ۱ | رله فن ۱ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ | رله فن ۲ |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| مشخصات سوکت | نام سوکت مدار | R1 | R1 | C1 | C1 | C1 | C1 | C1 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 |
| | رنگ سوکت | BR/15F | BR/15F | W | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F | E/4F |
| مشخصات سیم | خانه پین | 5 | 2 | A | B3 | C | D | A | B | C | B | C | C | C | C | C | C | C |
| | شماره سیم | 71B | 71A | 71C | 105/105A | 107 | 100B | 71 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 |
| رله فی رشته سیم | رنگ سیم | Y | Y | Y | YR | BL | R | Y | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR |
| | نام سوکت | R1 | R1 | R1 | R1 | C1 | F | R1 | M1 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 |
| مقصد | خانه پین | 5 | 5 | 5 | 5 | C | FAN | 5 | 10 | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| | شماره سیم | 71B | 71B | 71B | 71B | 107 | 100 | 71B | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 |
| انشعاب | رنگ سیم | Y | Y | Y | Y | BL | R | Y | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR |
| | نام سوکت | C1C2R1 | R1 | C1 | C1 | C4 | C1 | C2 | C2 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 |
| سوکت رابط | خانه پین | AA2 | 2 | A | A | B | D | A | B | C | B | C | B | C | B | C | B | C |
| | شماره سیم | 71C/71/71A | 71A | 71C | 71C | 107 | 100B | 71 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 | 106 | 104 |
| محل استقرار سوکت | رنگ سیم | YY | Y | Y | Y | BL | R | Y | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR | BY | BR |
| | نام سوکت | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E2*5 | E2*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 | E7*5 |
| توضیحات اضافی | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | سمت چپ رادیاتور | سمت چپ رادیاتور | سمت چپ رادیاتور | سمت چپ رادیاتور | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری | ماین چراغ جلو و باتری |
| | ارسال و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت | دریافت و لنت ۱۲ ولت |



