

Rio



www.CarGarage.ir

# ریو

کد شناسایی 1/1/RORM1L



راهنمای تعمیرات تزئینات خارجی ریو

## پیش‌گفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپایدک به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی ریو تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق ورجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنمای هماهنگ کرده تعلوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنمایی و جود داشته باشد و یا روش های بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست می شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مرتب راهنمراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپایدک ارسال فرمائید.

لازم بذکراست که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

سایپایدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

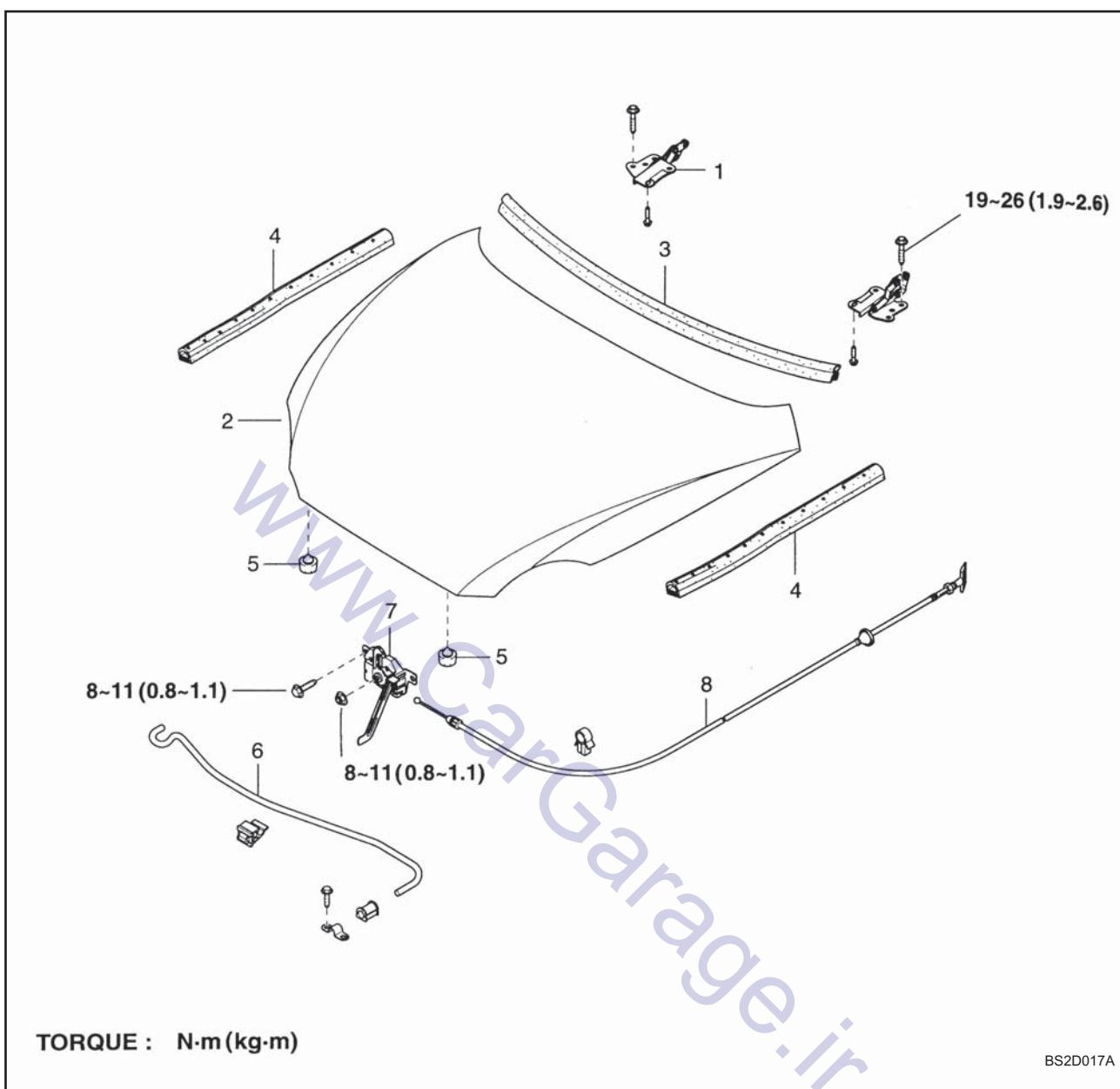
مدیریت فنی و مهندسی



www.CarGarage.ir

www.CarGarage.ir

متعلقات خارجی  
در موتور



اجزاء و قطعات

- (۱) لولای در موتور
- (۲) در موتور
- (۳) نوار آبگیر
- (۴) نوار آبیندی و ضربه گیر
- (۵) بوش لاستیکی ضربه گیر
- (۶) اهرم نگهدارنده در موتور
- (۷) مجموعه قفل کن در موتور
- (۸) کابل آزاد کننده در موتور (سیم کاپوت)

توجه:

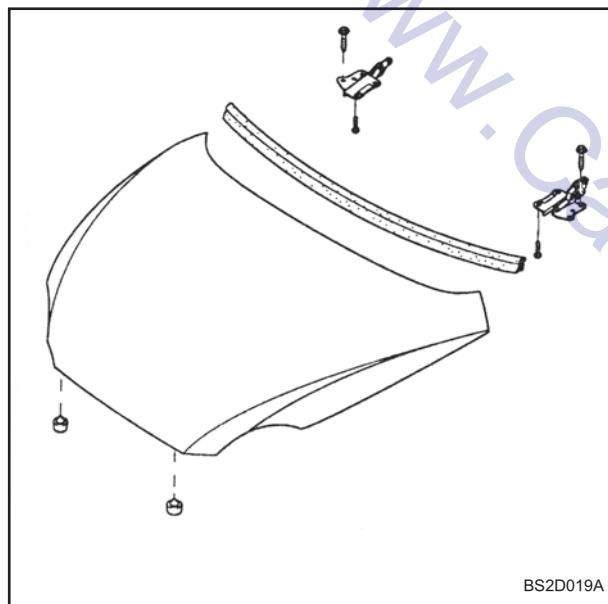
گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



### شرح و عملکرد

در موتور از قسمت جلو باز شده و توسط یک قفل دو مرحله‌ای محکم می‌گردد. اهرم بازنده در موتور، داخل اتاق در قسمت زیر فرمان سمت چپ قرار گرفته است. در موتور حول دولولا باز می‌شود که هر کدام از لولاهای توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به در موتور متصل شده است.

در موتور به وسیله شل کردن پیچها از چهار جهت قابل تنظیم می‌باشد. قفل در موتور نیز برای تنظیم قابلیت حرکت دارد.

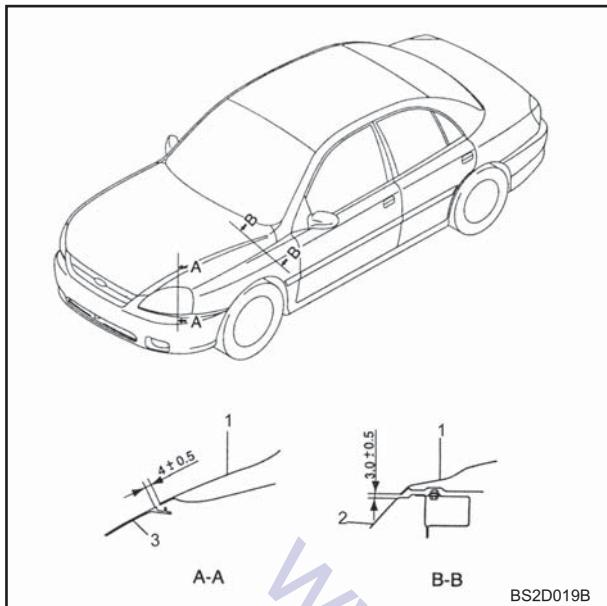


### پیاده کردن

- ۱- در موتور را باز نموده و با میله نگه دارنده باز نگه دارید.
- ۲- در موتور رانگه دارید تا هنگام باز کردن لولاهای نیافتد.

### توجه

- برای نگه داشتن در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۳- باز کردن چهار عدد پیچ، لولاهای از در موتور جدا نمایید.
  - ۴- اهرم (میله) نگه دارنده در موتور را از آن جدا نمایید.
  - ۵- در موتور را پیاده نمایید.

**سوار کردن****توجه**

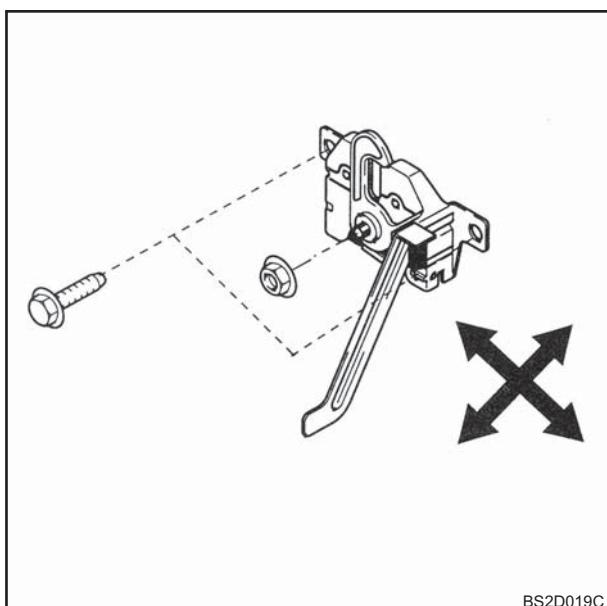
هنگام نصب در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.
- ۲- پیچه را با دست سفت نمایید.
- ۳- در موتور را پایین آورده و قفل نمایید.
- ۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات در موتور را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.  
گشتاور مورد نیاز ۹-۲/۶ کیلو گرم متر  
(۲۶-۱۹ نیوتن متر)

۱: در موتور

۲: گل پخش کن

۳: چراغهای جلو



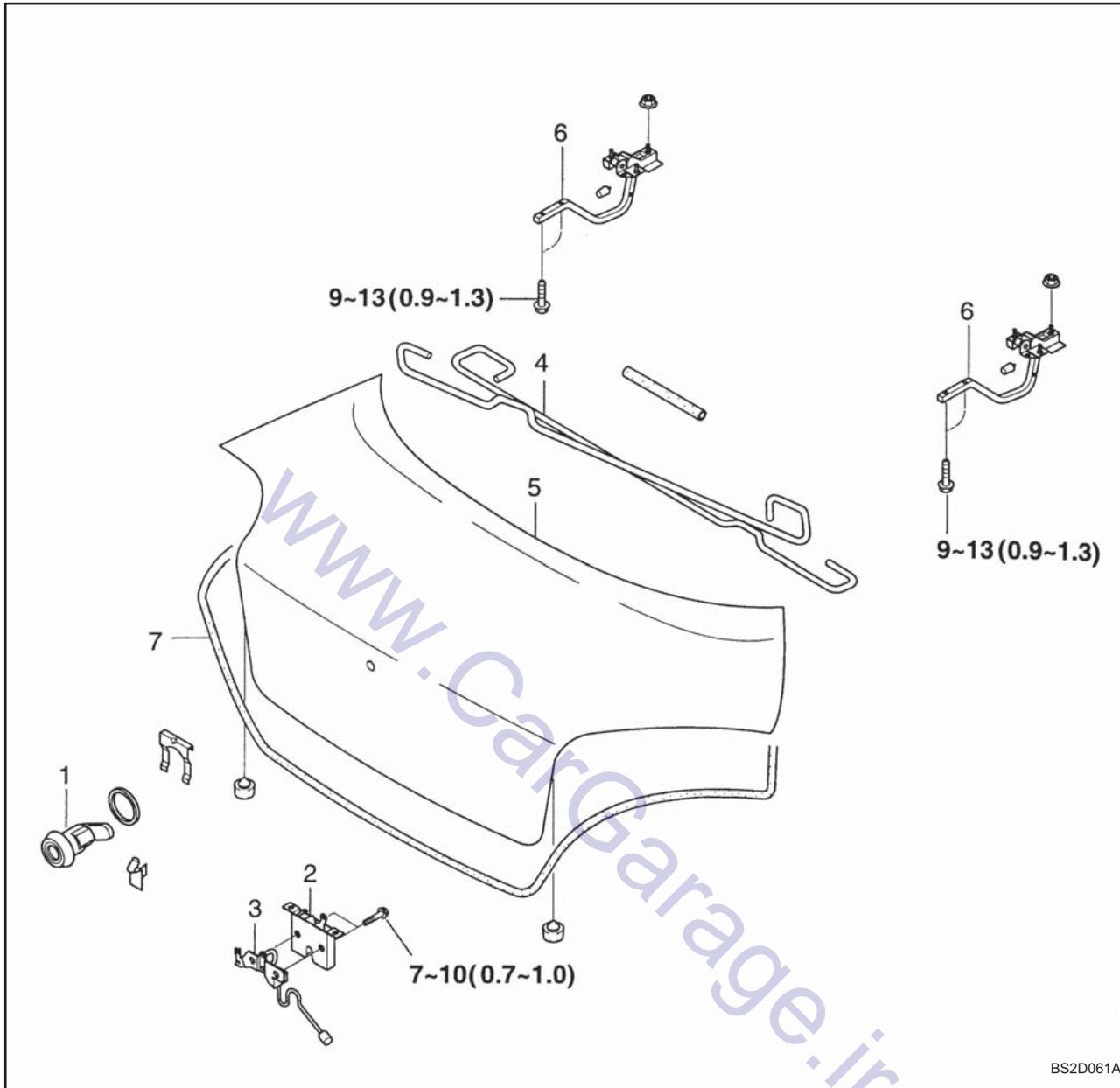
- ۵- موقعیت قرار گیری مکانیزم قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.

گشتاور مورد نیاز

پیچهای قفل ۸۰-۱۱۰ کیلو گرم سانتی متر  
(۱۱-۸ نیوتن متر)

مهره های قفل ۸۰-۱۱۰ کیلو گرم سانتی متر  
(۱۱-۸ نیوتن متر)

## در صندوق عقب



## اجزاء و قطعات

- (۱) توپی قفل در صندوق عقب
- (۲) قفل در صندوق عقب
- (۳) زبانه قفل در صندوق عقب
- (۴) فر تعادل در صندوق
- (۵) در صندوق عقب
- (۶) مجموعه لولای در صندوق عقب
- (۷) نوار آبندی در صندوق عقب

## توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.

### شرح و عملکرد

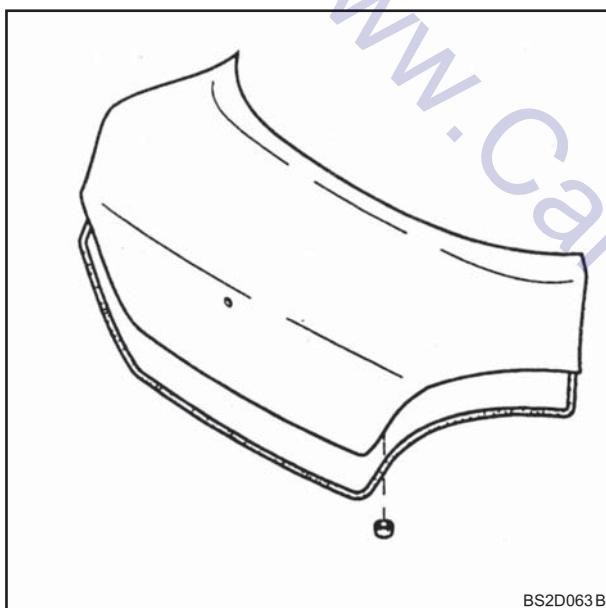
در صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جک فنری جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد .  
در صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است . زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه ، در را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد . نوار لاستیکی جهت آبیندی در صندوق عقب ، دورتا دور آن قرار گرفته است .

### پیاده کردن

۱- در صندوق را بالا بزنید .

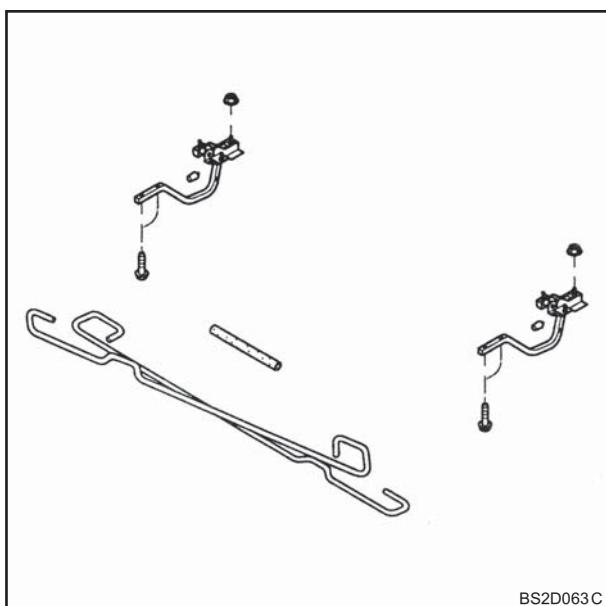
### توجه

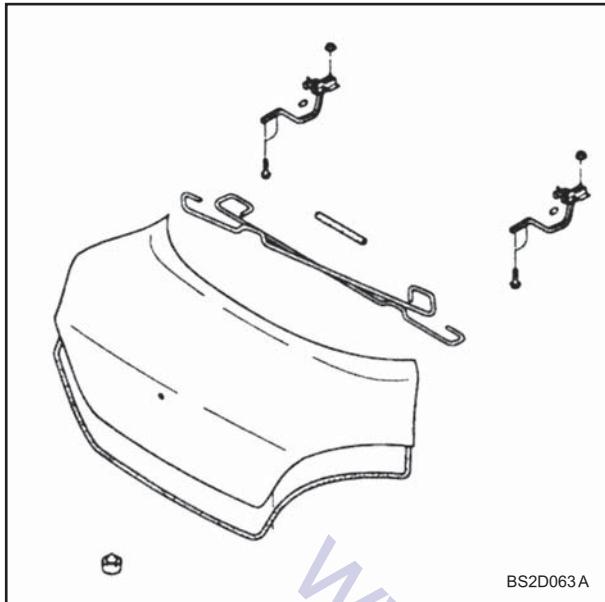
- برای پیاده کردن در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید .
- ۲- هنگام باز کردن پیچها ، برای جلوگیری از افتادن در آن رانگه دارید .
- ۳- پیچها را کاملاً باز نمایید و در صندوق را پیاده نمائید .
- ۴- لاستیک ضربه گیر را پیاده نمایید .



### پیاده کردن لولا

- ۱- در صندوق عقب را پیاده نمائید .
- ۲- فرنگهای نگهدارنده را جدا نمائید .
- ۳- صندلی عقب و پشتی آن را باز نمایید ( رجوع به بخش صندلی در همین کتاب )
- ۴- چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را باز نمایید ( رجوع به بخش چراغها )
- ۵- قابهای لچکی و ستون عقب را باز نمایید ( رجوع به بخش قابهای در همین کتاب )
- ۶- شش عدد مهره مربوط به لولاهای در صندوق را باز نمایید و مجموعه لولا را پیاده نمائید .





### سوار کردن لولا

#### توجه

برای نصب در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

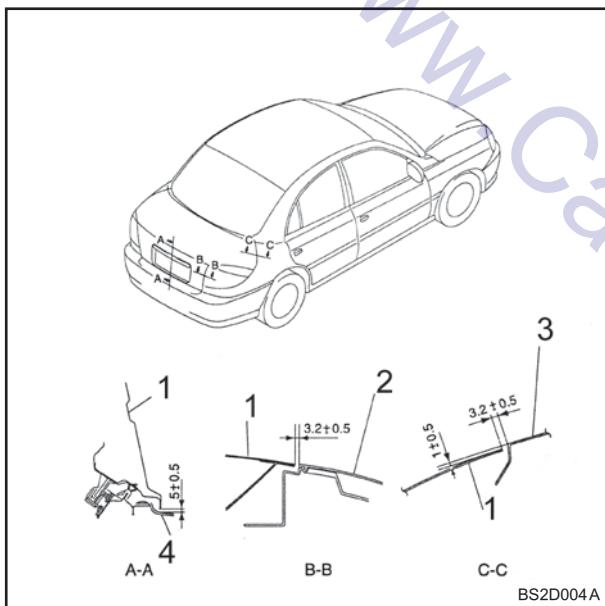
۱- جهت نصب، عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.

۲- مهره های لولا را بیندید.

گشتاور مورد نیاز  $9-11/3\text{ کیلوگرم متر}$

( $9-13\text{ نیوتن متر}$ )

۳- در صندوق عقب را نصب نمائید.



### سوار کردن در صندوق عقب

#### توجه

برای نصب از شخص دیگری کمک بگیرید.

۱- جهت نصب عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.

۲- چهار عدد پیچ در صندوق را بادست سفت نمائید.

۳- در صندوق عقب را بیندید.

۴- قبل از سفت کردن پیچهای در، ابتدا فواصل بین در و بدنه را کنترل و تنظیم نمائید.

گشتاور مورد نیاز  $9-11/3\text{ کیلوگرم متر}$

( $9-13\text{ نیوتن متر}$ )

۵- موقعیت قرارگیری در صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمائید.

گشتاور مورد نیاز  $7-10/0\text{ کیلوگرم متر}$

( $7-10\text{ نیوتن متر}$ )

۱: در صندوق عقب

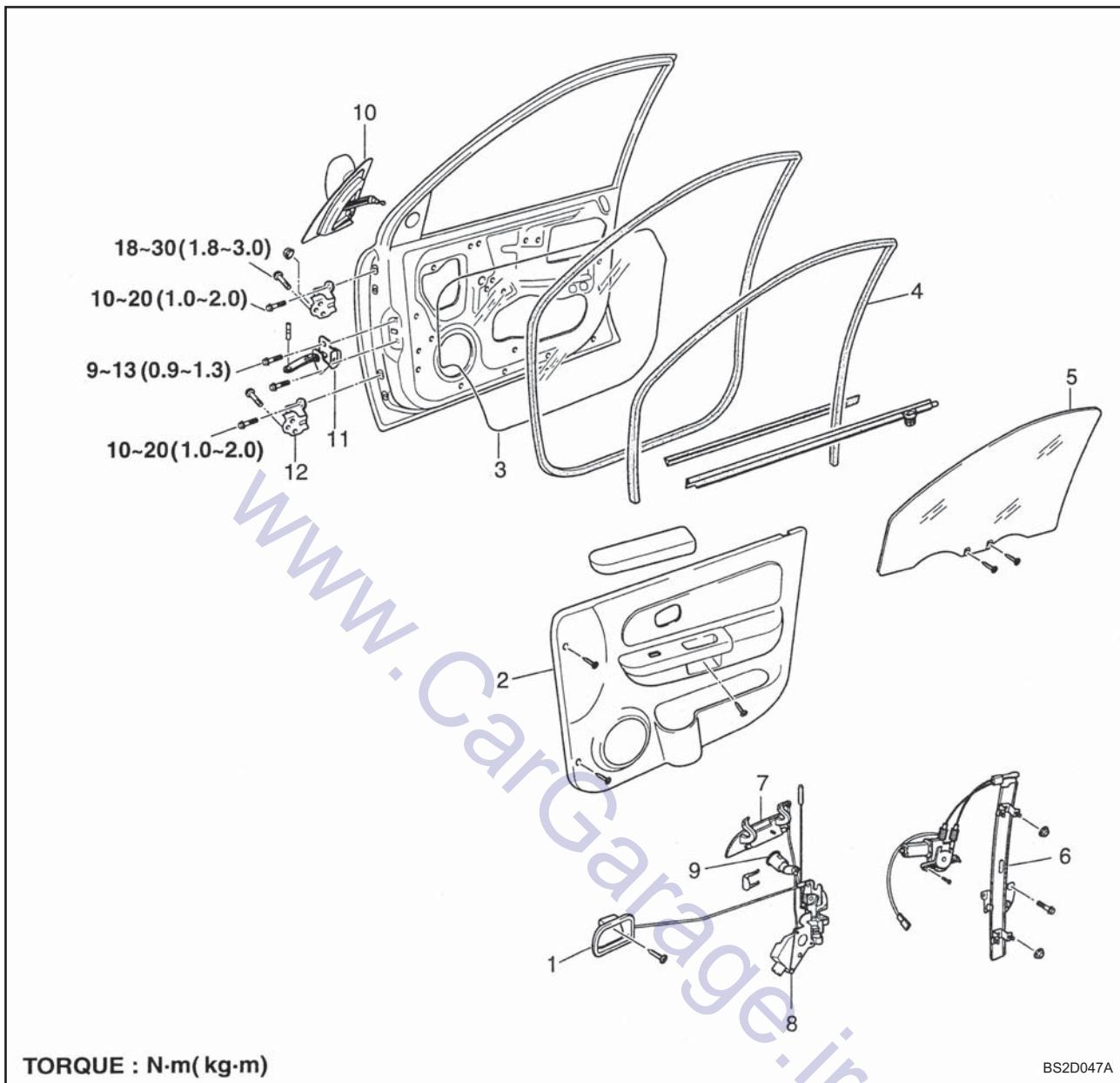
۲: مجموعه چراغهای عقب

۳: دیواره جانبی اتاق

۴: سپر عقب

مقیاس: میلیمتر

در جلو

**اجزاء و قطعات**

- (۱) دستگیره در بازن داخلي
- (۲) رودري
- (۳) روکش پلاستيكي
- (۴) ريل راهنمای شيشه (ماهوتي)
- (۵) شيشه
- (۶) مجموعه شيشه بالابر
- (۷) دستگيره در بازن بيروني

- (۸) قفل در
- (۹) توبي قفل
- (۱۰) آيننه جانبی
- (۱۱) ترمز در
- (۱۲) لولاي در

**توجه:**

گشتاور مورد نياز بر حسب نيوتن متر (كيلو گرم متر) مى باشد.



### شرح و عملکرد

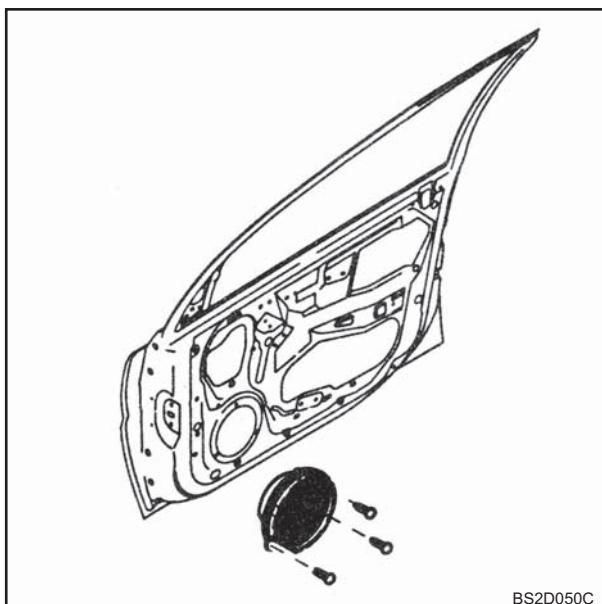
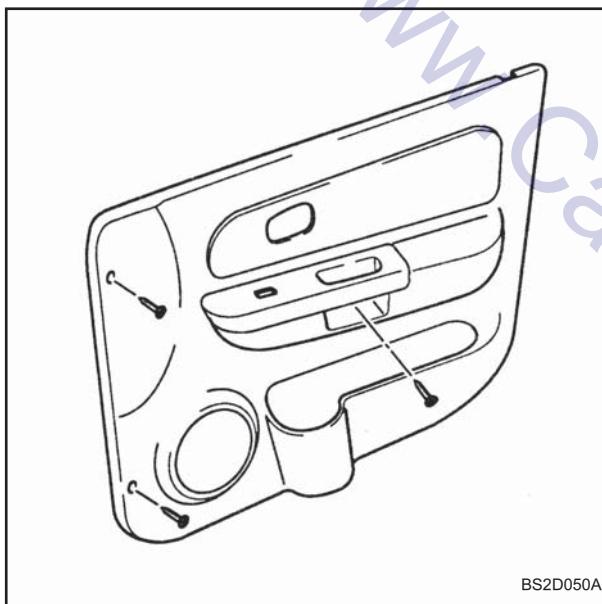
در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد. برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است.

مجموعه شیشه بالابر شامل، موتور و متعلقات آن که شیشه بروی آن نصب می گردد و ریل راهنمایی که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آبیندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بروی قاب داخلی در نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

### پیاده کردن

۱- اتصال منفی باتری را باز نمایید.

۲- رودری را باز نمایید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)

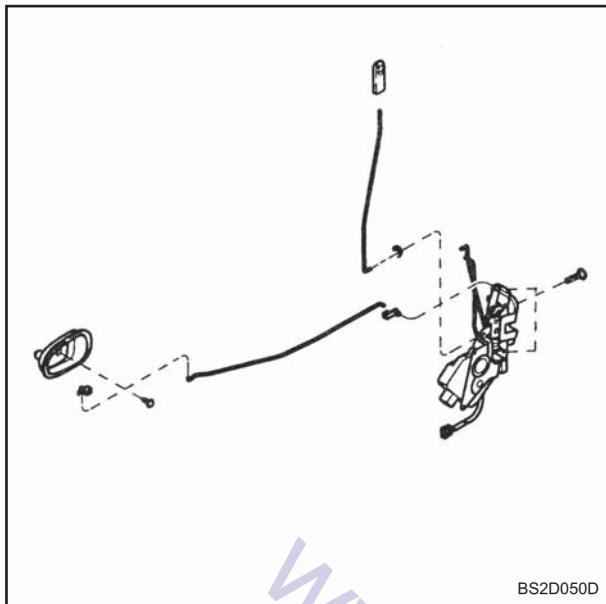


۳- بلندگوی روی در را باز نمایید.

الف : سه عدد پیچ بلندگو را باز نمایید.

ب : دسته سیم را از بست روی در آزاد نمایید.

ج : بلندگو را بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمایید.

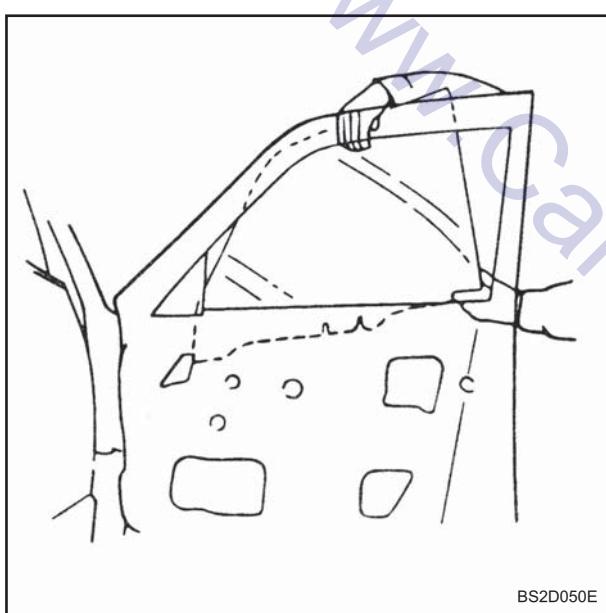


۴- دستگیره در بازکن (داخلی) را باز نمایید.

الف : میله رابط دستگیره را جدا نمایید.

ب : دستگیره را باز نمایید.

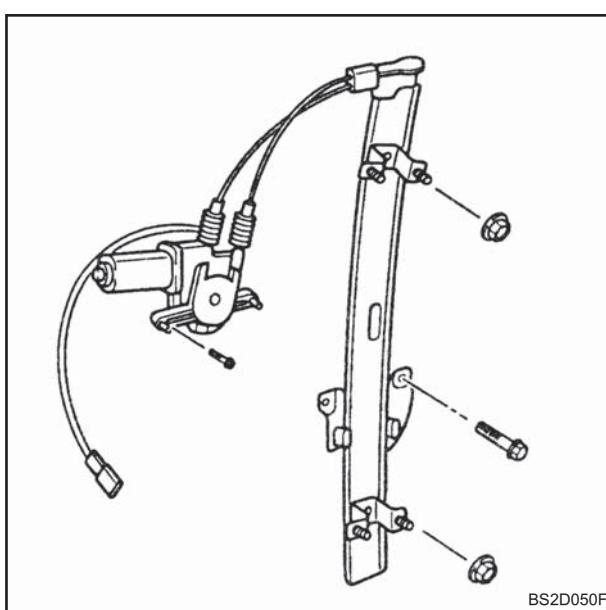
۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقیق کشیده و از روی در جدا نمایید.



۶- شیشه را پیاده نمایید.

الف : پیچهای نگهدارنده شیشه را از روی شیشه بالابر باز نمایید.

ب : شیشه را با دقیق متمایل به سمت ستون بالا برد و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمایید. ( مطابق شکل )

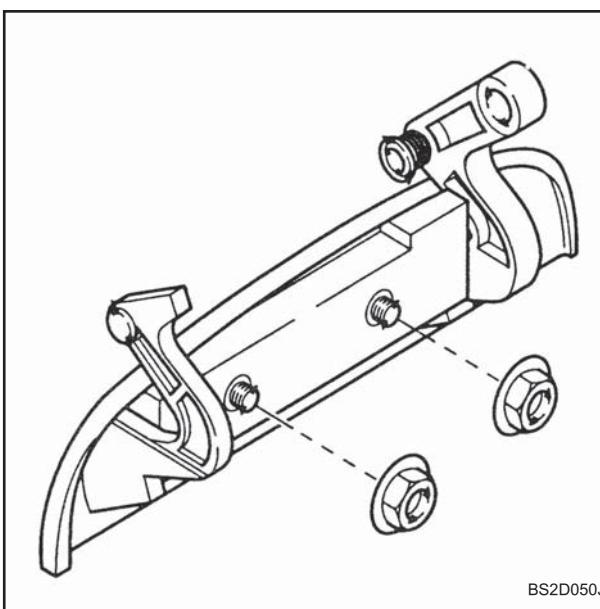
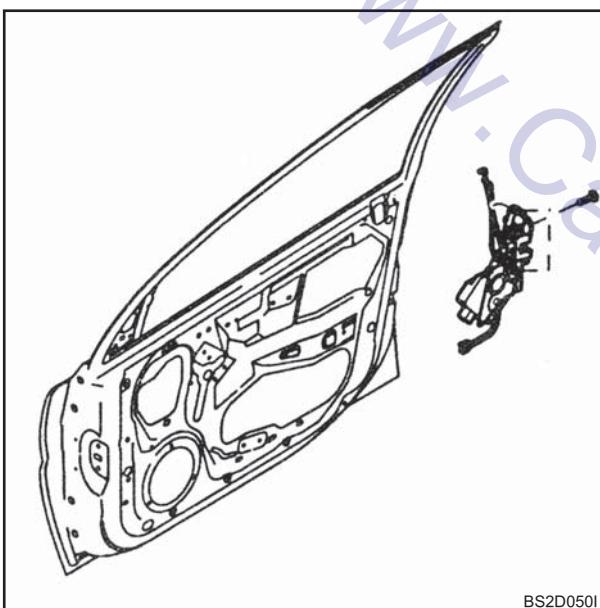


۷- مجموعه شیشه بالابر را پیاده نمایید.

الف : هفت عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی در باز نمایید.

ب : مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمایید.

۸- ماهوتی را پیاده نمایید.



۹- مجموعه قفل در را پیاده نمایید.

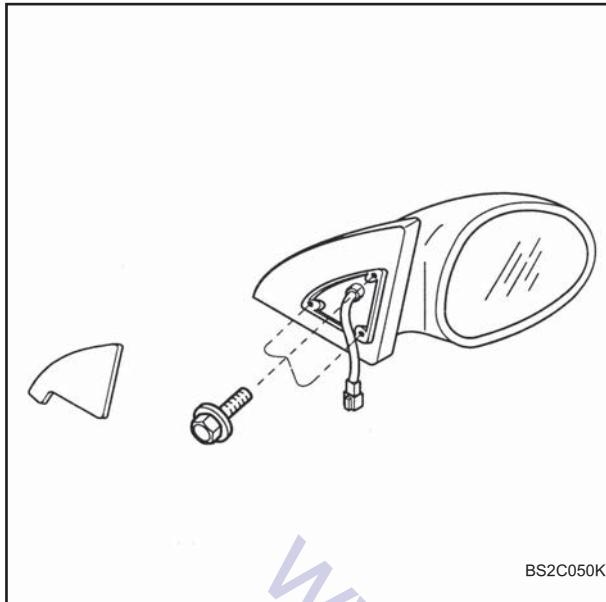
الف : دو عدد بازویی مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره در بازن را از مجموعه جدا نمایید.

ب : سه عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی در باز نموده و مجموعه را از محل خود خارج نمایید.

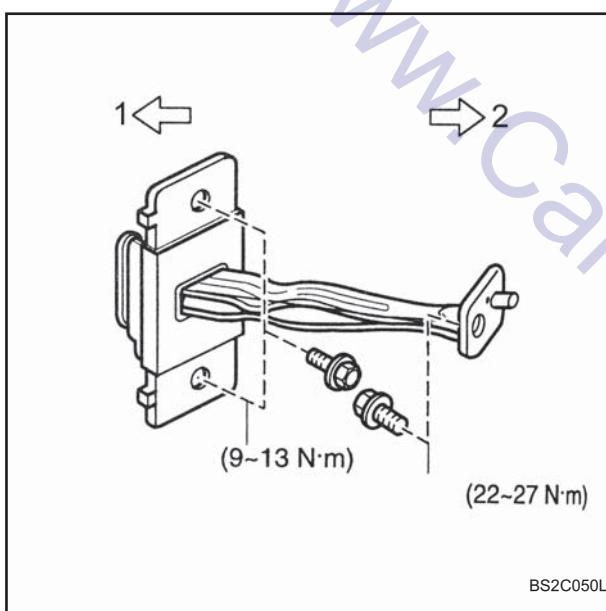
ج : دو عدد مهره دستگیره در بازن بیرونی را باز نمایید.

د : دستگیره را پیاده نمایید.

- ۱۰- آئینه جانبی را پیاده نمائید.  
 الف : کانکتور را جدا نمایید.  
 ب : پیچهای آئینه را باز نمایید.



BS2C050K

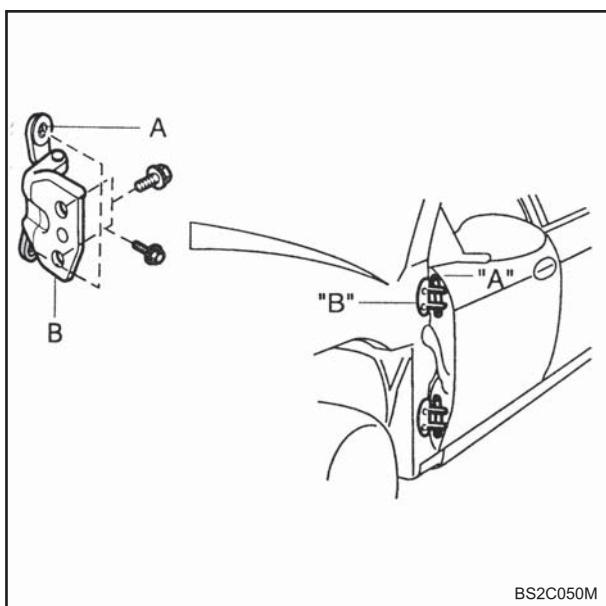


BS2C050L

- ۱۱- دسته سیم را پیاده نمائید.  
 الف : اتصالات را از قسمت داخلی در باز نمایید.  
 ب : دسته سیم را از محل خود خارج نمایید.  
 ۱۲- پیچهای ترمز در را از روی بدنه باز نمایید.

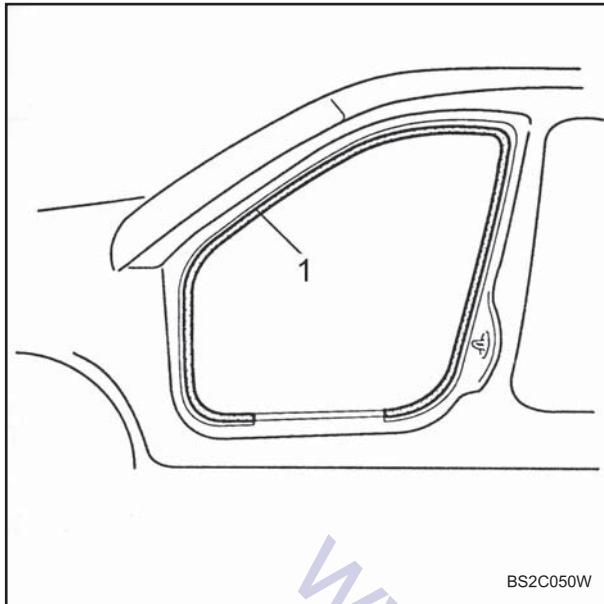
1: در

2: بدنه



BS2C050M

- ۱۳- برای پیاده کردن در، پیچهای لولا را باز نمایید.



### پیاده کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- قاب روی رکاب جلو و قاب ستون A را پیاده نمایید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
  - ۲- نوار دور در را از محل باز شدن در بیرون کشیده و پیاده نمایید.
- ۱: نوار دور در (داخلی)

**سوار کردن نوار دور در (داخلی)**

- ۱- نوار دور در را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار محکم نمایید.
- ۲- این کار را از گوشه جلوی در، شروع نمایید و تا محل بسته شدن در (قسمت پائینی ستون وسط) ادامه دهید.
- ۳- قاب روی رکاب و قاب ستون A را سوار نمایید.

**سوار کردن در**

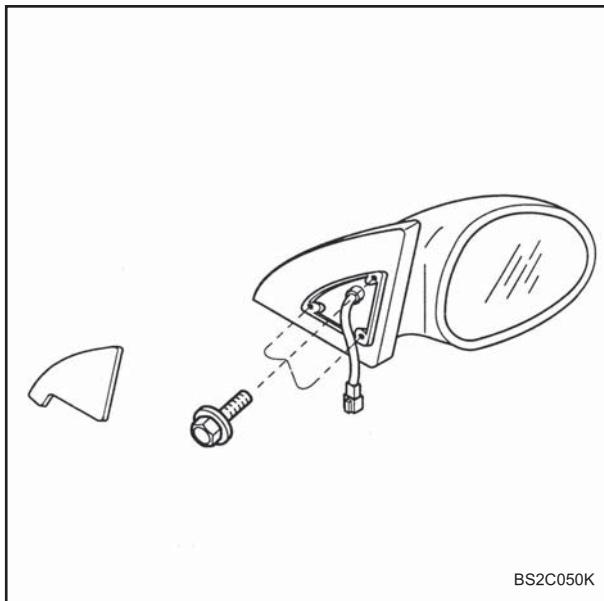
- ۱- در را سوار نمایید.

الف: در را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمایید.

ب: پیچهای لولا را بندید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۸ کیلوگرم متر (۱۸-۳۰ نیوتن متر)

- ۲- نوار دور در را سوار نمایید.
- ۳- پیچ ترمز در (سمت بدنه) را بندید.

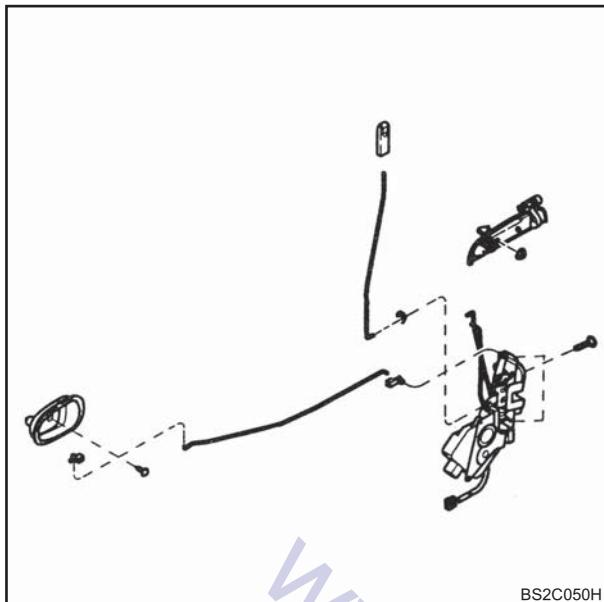


### دسته سیم را سوار نمایید.

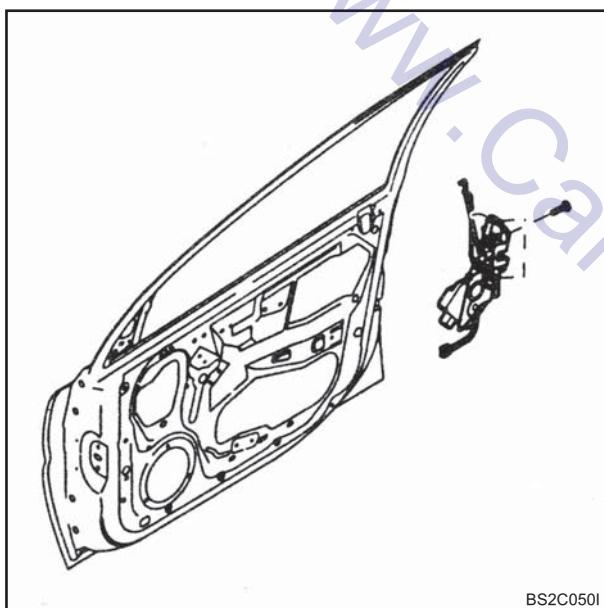
- الف: دسته سیم را در محل خود قرار دهید.
- ب: اتصالات را جازده و در محل خود محکم نمایید
- ۵- آئینه بغل را نصب نمایید.
- الف: آئینه را در محل تعبیه شده روی در قرار دهید.
- ب: پیچهای آن را بندید.
- ج: کانکتور آن را وصل نمایید.

۶- مجموعه قفل در راسوار نمایید.

الف : مجموعه قفل در رادر محل خود روی در قرار دهید.



ب : سه عدد پیچ مربوط به قفل را بندید.

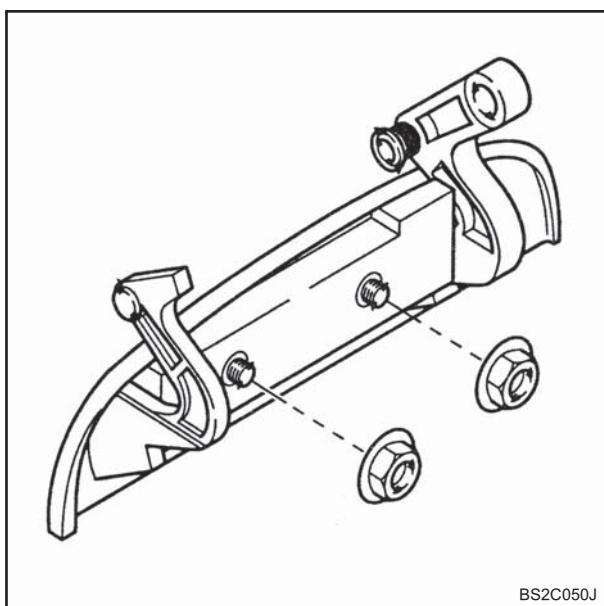


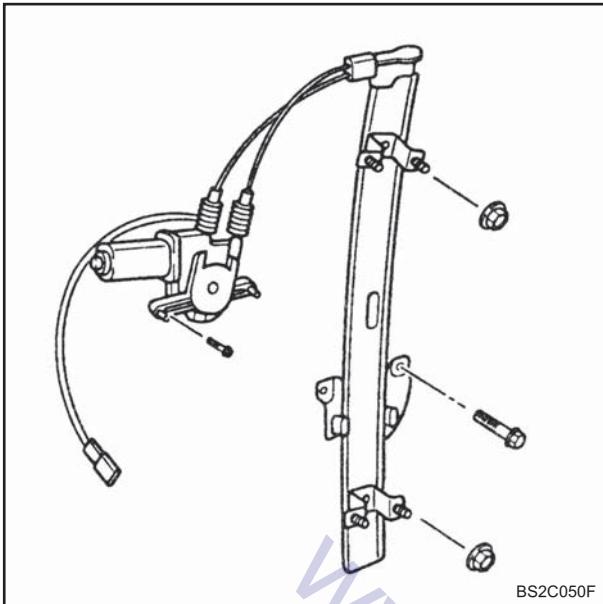
۷- دستگیره در بازن (بیرونی) راسوار نمایید.

الف : میله های رابط قفل در و دستگیره در بازن را اصل نمایید.

ب : دو عدد مهره مربوط به دستگیره در بازن (بیرونی) را بندید.

۸- ماهوتی شیشه را نصب نمایید . برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمایید.





۹- مجموعه شیشه بالابر را نصب نماید.

الف : مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید.

ب : هفت عدد مهره مربوطه را بیندید.

گشتاور موردنیاز ۹۰-۱۳۰ کیلوگرم سانتی متر  
(۹-۱۳ نیوتن متر)



۱۰- شیشه را نصب نماید.

الف : شیشه را بدقت در محل خود قرار دهید.

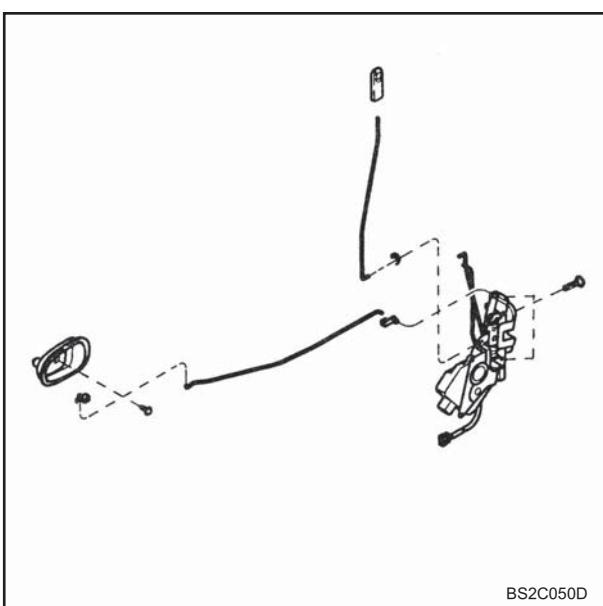
شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نماید و سپس بر روی صفحه راهنمای نصب نماید ( مطابق شکل )

ب : پیچهای مربوط به شیشه را بیندید.

ج : پیچهای شیشه را محکم نماید.

گشتاور موردنیاز ۲۰-۳۰ کیلوگرم سانتی متر  
(۲-۳ نیوتن متر )

د : شیشه را تا انتهای پایین بیاورید .



۱۱- روکش پلاستیکی را نصب نماید.

الف : روکش روی در را بدقت نصب نماید.

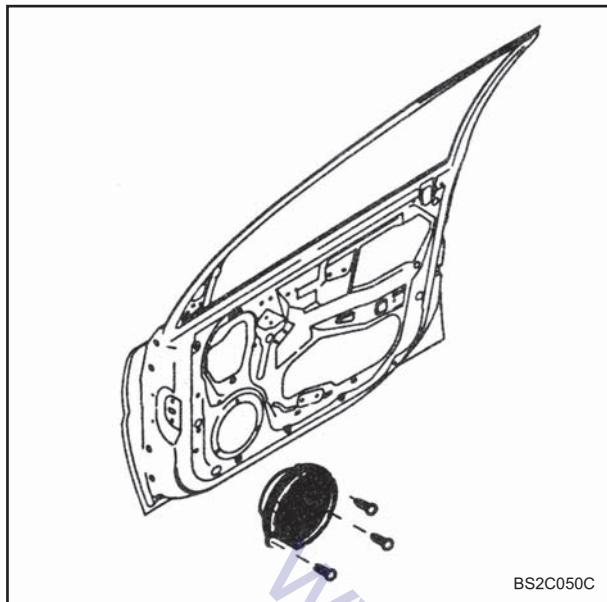
ب : کانکتورها را از محل خود روی روکش عبور دهید.

ج : میله رابط در بازکن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید.

۱۲- دستگیره در بازکن داخلی را نصب نماید .

الف : میله اتصال ضامن قفل کن را نصب نماید .

۱۳- بلندگورا نصب نموده و سه عدد پیچ آن را بیندید.



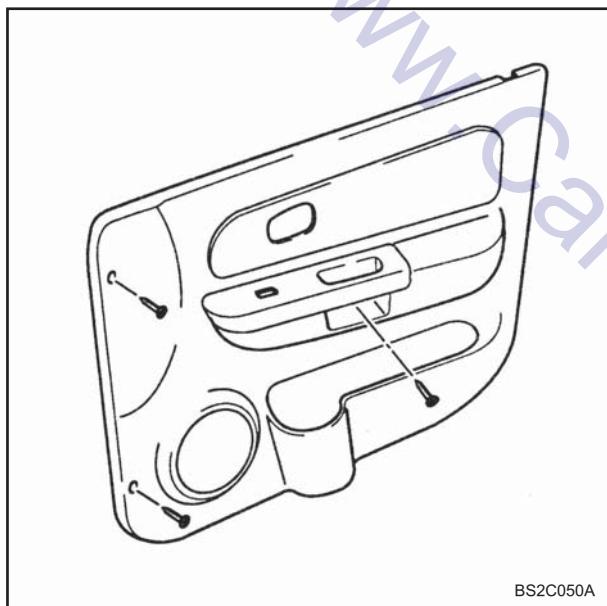
۱۴- رو دری را نصب نمائید.

۱۵- دستگیره در بازن (داخلی) را نصب نمائید.

۱۶- رو دری را بیندید. (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)

۱۷- نوار دور در داخلی را نصب نمائید.

۱۸- اتصال منفی باتری را بیندید.



### تنظیمات

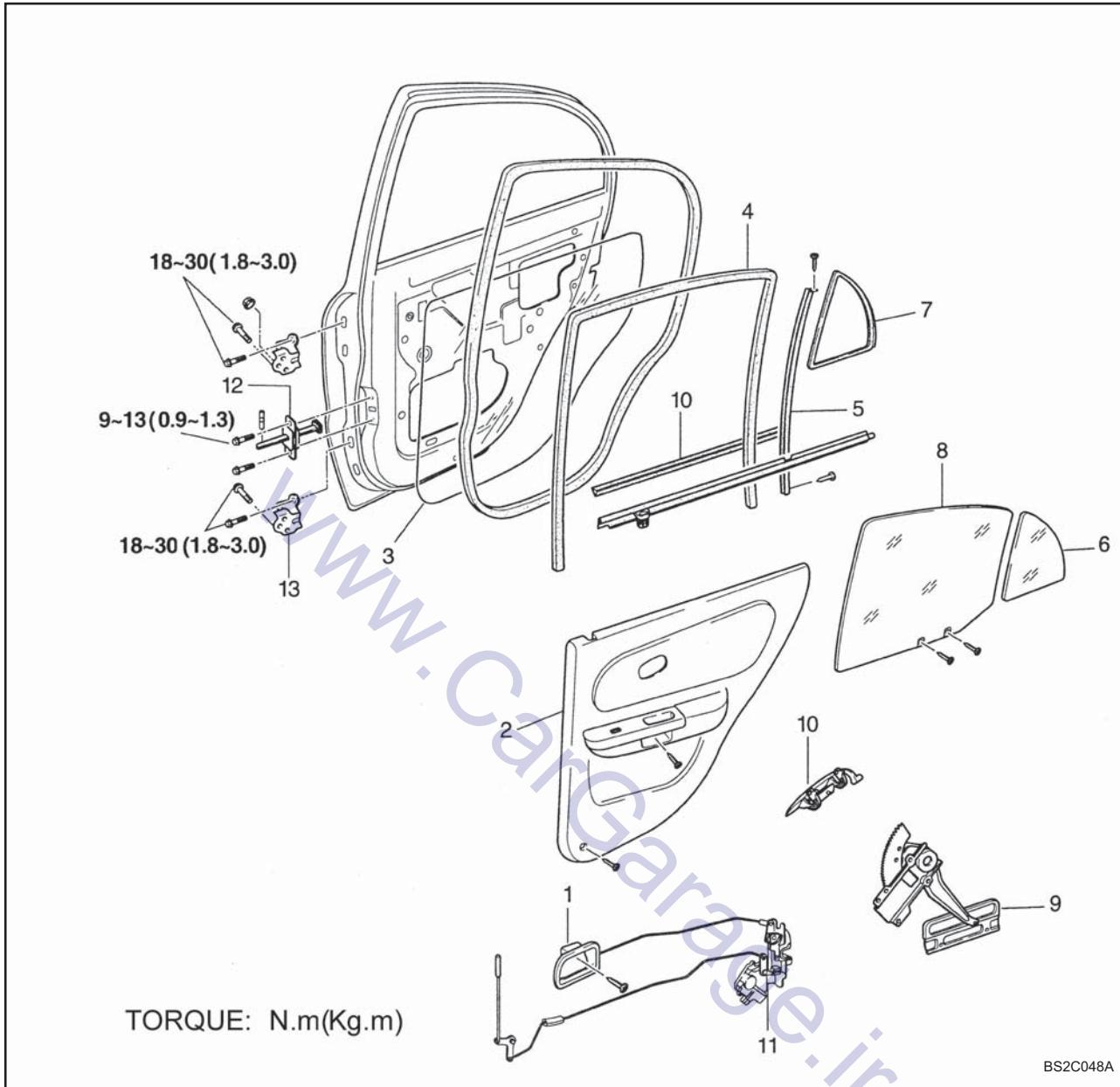
۱- کنترل نمائید که، در بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود. اگر پیچ های لولای در محکم نیست آنها را محکم نمائید.

۲- در صورتی که در به خوبی بسته نشود، پیچ های لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمائید.

۳- جهت هم سطح کردن در و بدنه، زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمائید.



## در عقب



## اجزاء و قطعات

- (۱) درستگیره در بازکن داخلی
- (۲) رودری
- (۳) روکش پلاستیکی
- (۴) ماهوتی
- (۵) راهنمای شیشه
- (۶) شیشه لچکی

- (۷) نوار آبندی لچکی
- (۸) شیشه
- (۹) مجموعه شیشه بالابر
- (۱۰) درستگیره در بازکن بیرونی
- (۱۱) مجموعه قفل در
- (۱۲) ترمز در
- (۱۳) لولای در

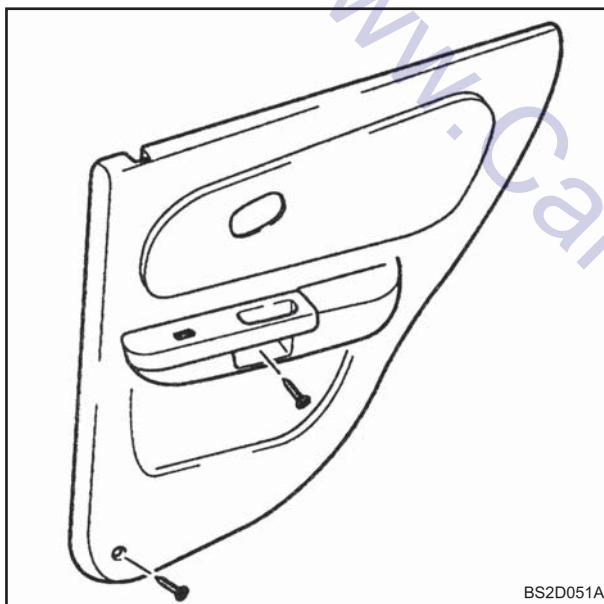
## توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.

## شرح و عملکرد

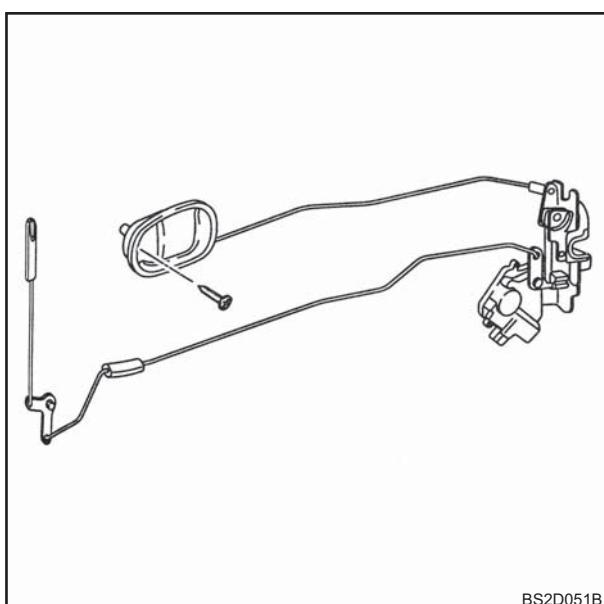
در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد. برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است.

مجموعه شیشه بالابر شامل ، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنمای مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید ، می باشد و یک روکش پلاستیکی ( لفاف آبیندی ) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است . به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود .



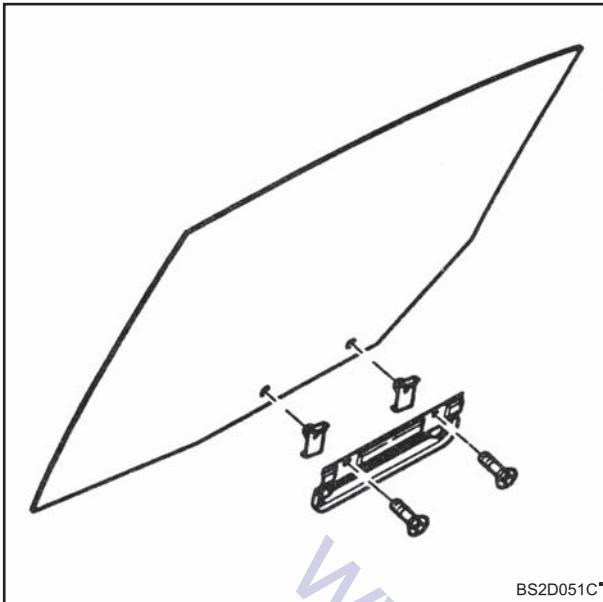
### پیاده کردن

- ۱- پیچ نوار آبیندی بیرونی را باز نمایید .
- ۲- نوار آبیندی بیرونی را ز محل خود خارج نمایید .
- ۳- رودری را باز نمایید (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)



### ۴- دستگیره در باز کن داخلی را باز نمایید .

- الف : دو عدد میله راهنمای مربوط به قفل را جدا نمایید .  
ب : دستگیره در باز کن را پیاده نمایید .

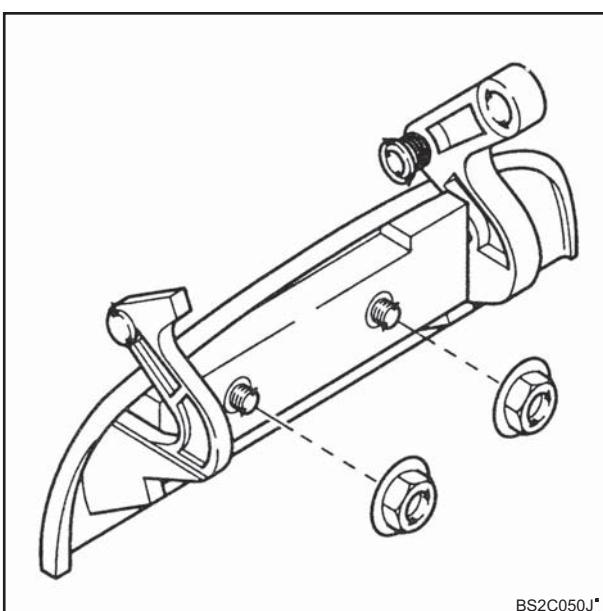


- ۵- روکش پلاستیکی در را بتدیریج و با دقت از روی در جد آنمایید.
- ۶- ماهوتی شیشه را پیاده نمائید.
- ۷- پیچ و مهره وسطی ریل شیشه را باز نمائید.
- ۸- ریل وسطی شیشه را پیاده نمائید.
- ۹- شیشه لچکی را پیاده نمائید.
- ۱۰- شیشه را پیاده نمائید.

الف : دو عدد پیچ شیشه را از پایه شیشه بالابر باز نمائید.

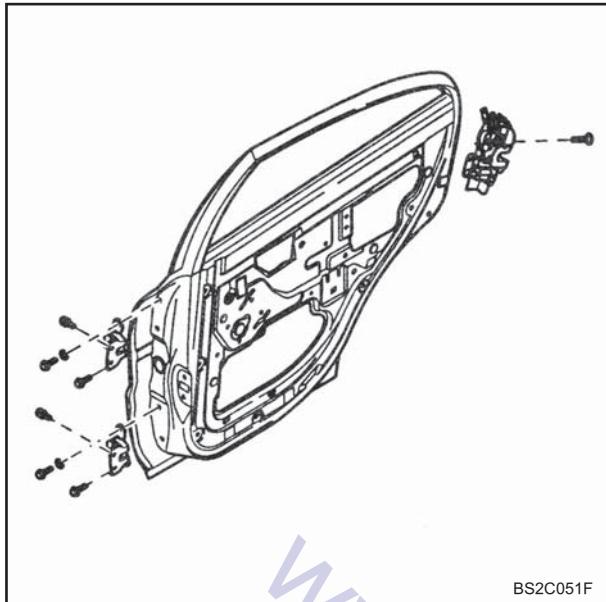


ب : شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف و متمایل به سمت لولا ،  
ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید . ( مطابق شکل )



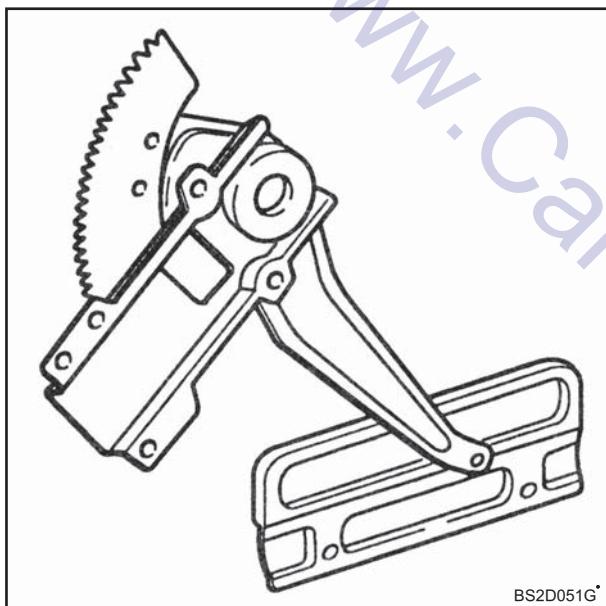
- ۱۱- دو مهره دستگیره در بازن خارجی را باز نمائید.
- ۱۲- دستگیره را پیاده نمائید.

۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل در را باز نمایید.



۱۴- مجموعه قفل را پیاده نمایید.

۱۵- شش عدد مهره مجموعه شیشه بالابر را باز نمایید.



۱۶- مجموعه شیشه بالابر را پیاده نمایید.

۱۷- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) خارج نمایید.

۱۸- قاب بیرونی دور کلاف را پیاده نمایید.

۱۹- ترمز در را پیاده نمایید.

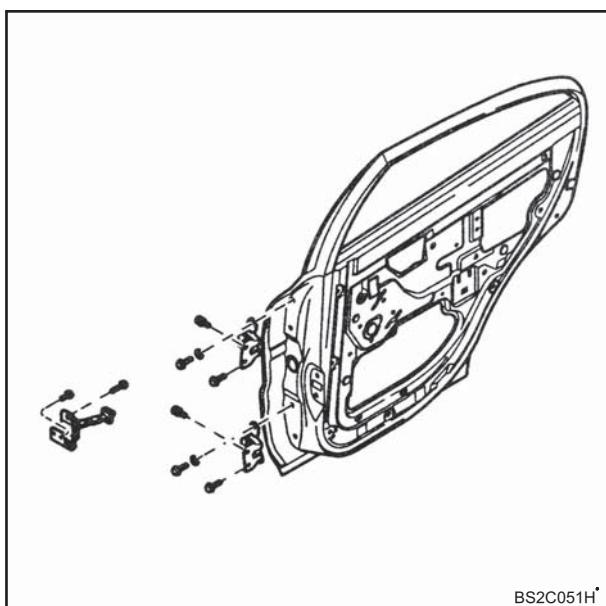
الف : یک عدد پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمایید.

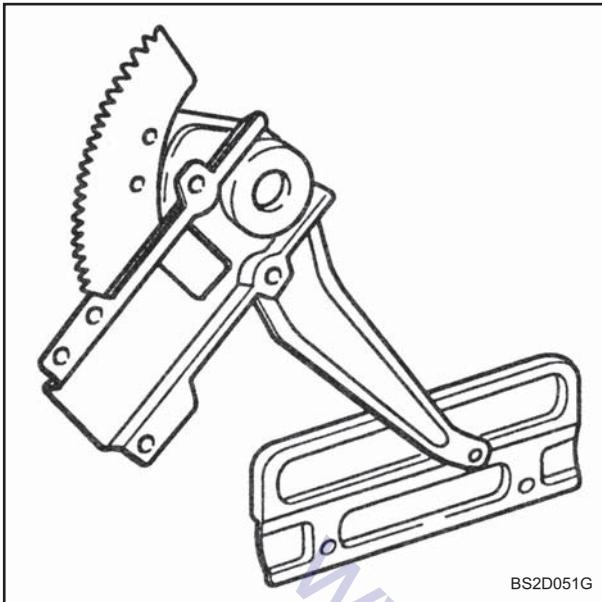
ب : پین ترمز در را از محل خود خارج نمایید.

۲۰- در را پیاده نمایید.

الف : پیچهای لولای در را باز نمایید.

ب : در را پیاده نمایید.





### سوار کردن

۱- در راسوار نمایید.

الف: در رابه درستی بر روی خودرو قرار دهید.

ب: پیچهای لولای در را بیندید.

گشتاور مورد نیاز  $18\text{-}30$  کیلوگرم متر  
( $18\text{-}30$  نیوتن متر)

۲- پین ترمز در را نصب نمایید.

الف: پین رادر جای خود نصب نمایید.

ب: پیچ آن را بیندید.

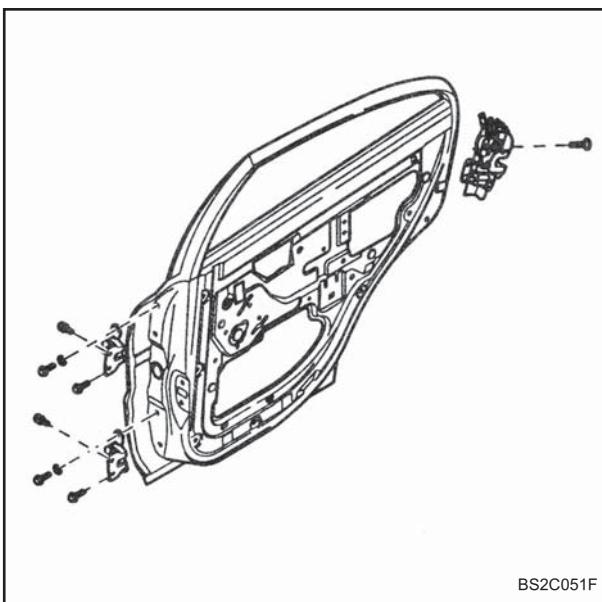
۳- قاب بیرونی دور کلاف را سوار نمایید.

۴- دسته سیم را ز محل خود (سمت لولا) عبور دهید.

۵- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمایید.

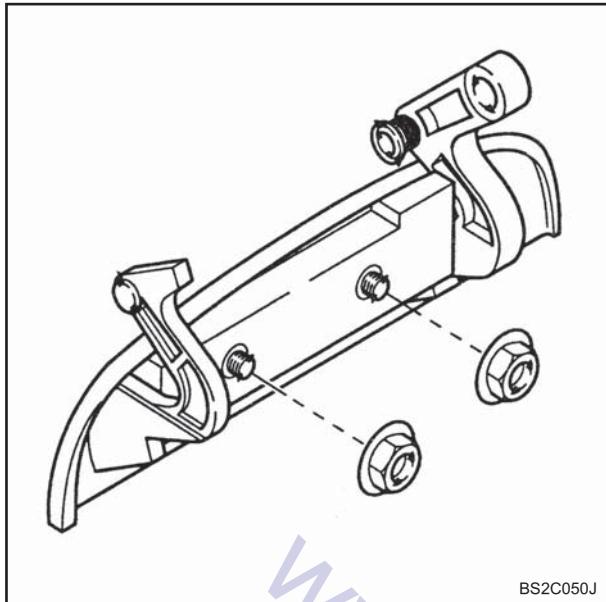
۶- شش عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالابر را بیندید.

گشتاور مورد نیاز  $90\text{-}130$  کیلوگرم سانتی متر  
( $9\text{-}13$  نیوتن متر)



۷- مجموعه قفل در را در جای خود نصب نمایید.

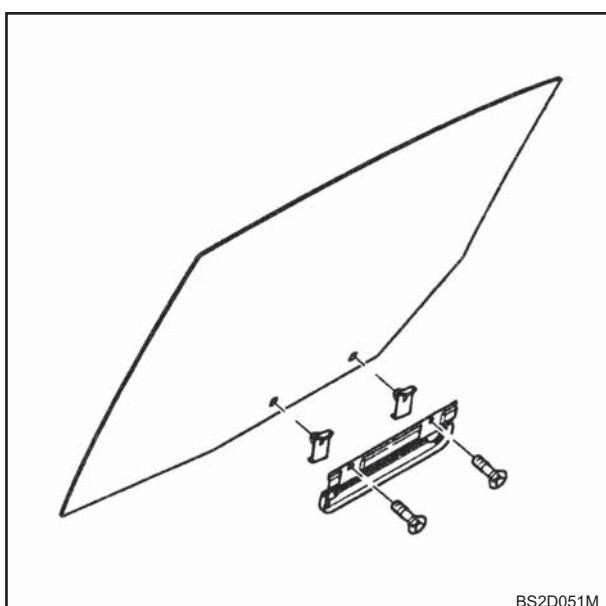
۸- سه عدد پیچ قفل در را بیندید.



- ۹- دستگیره در بازنی بیرونی را در جای خود نصب نمائید.
- ۱۰- دستگیره در بازنی بیرونی را بیندید.
- الف : میله های رابط قفل در را نصب نمائید.
- ب : دو عدد مهره دستگیره را بیندید.

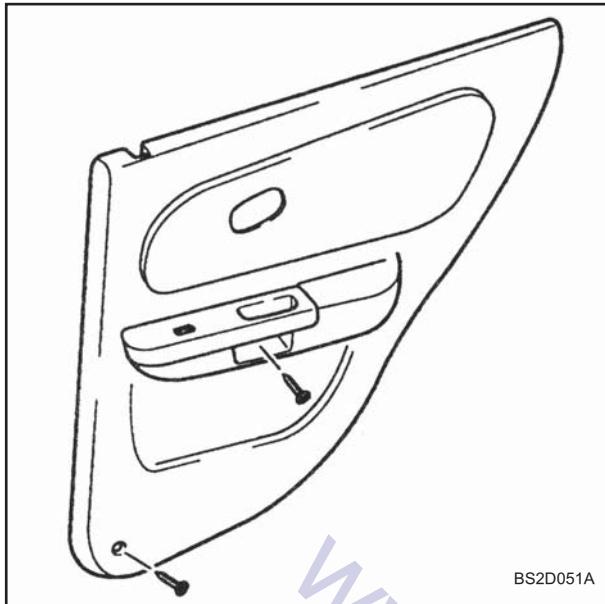


- ۱۱- میله رابط مجموعه قفل در را به دستگیره در بازنی بیرونی متصل نمائید.
- ۱۲- شیشه را بدقت نصب نمائید.
- الف : جهت سهولت نصب ، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمائید.
- ب : شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالابر نصب نمائید.



**توجه**  
مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشد.

- ۱۳- دو عدد پیچ شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر بیندید .  
گشتاور مورد نیاز ۳۰-۲۰ کیلو گرم سانتی متر  
( ۳-۲ نیوتن متر )



۱۴- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب ، تنظیم نمائید .

۱۵- شیشه لچکی را نصب نمائید .

۱۶- راهنمای شیشه را نصب نمائید .

۱۷- ماهوتی را نصب نمائید .

۱۸- روکش پلاستیکی روی در را بدقت نصب نمائید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد .

۱۹- دستگیره در بازن داخلی را نصب نمائید .

الف : هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمائید .

۲۰- رودری را نصب نمائید ( رجوع نمائید به بخش رودری ها در همین کتاب )

۲۱- نوار دور در ( بیرونی ) را نصب نمائید .

۲۲- شیشه را تا انتهای بالا ببرید .



فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی :

تاریخ :

نام و کد نمایندگی مجاز:

تلفن تماس:

نقطه نظرات:

www.CarGarage.ir

..... امضاء : .....

www.CarGarage.ir

www.CarGarage.ir



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش

[www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org)

ISBN

