

چراغ هشدار ایراد کیسه هوا روشن می ماند اطلاعات ایجاد شده توسط واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	ALP8
---	------

عملیات عیب یابی را روی عملکرد "پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کیسه‌های هوا" انجام دهید.
خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید:
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا پایه 7 ← پایه 20 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها
در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

www.CarGarage.ir

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

چراغ هشدار دهنده فشار روغن روشن می ماند اطلاعات ایجاد شده توسط حسگر فشار روغن	ALP9
وضعیت فرسودگی کلی موتور را بررسی نمایید (سطح روغن، فشار روغن، مدار روغن...) عدم نشت قابل توجه بیرونی روغن را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا را تعمیر کنید.	
در حالی که موتور کار می کند، دسته سیم بین حسگر فشار روغن و صفحه نشانگرها را لمس کنید تا با خاموش شدن چراغ هشدار محل اتصالی مشخص شود. به دنبال آسیب‌های احتمالی روی دسته سیم‌ها باشید، وضعیت و مدار اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
در حالی که موتور کار می کند، عایق بودن اتصال بدنه پایه 1 حسگر فشار روغن را بررسی کنید. در صورت وجود اتصالی روی اتصال بدنه ، حسگر فشار روغن را بررسی کنید.	
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: حسگر فشار روغن پایه 1 ← پایه 14 اتصال سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP10	نشانگر چراغ نور پایین درست عمل نمی‌کند
-------	--

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ‌های نور پایین روشن هستند و نشانگر خاموش می‌ماند، - چراغ‌های نور پایین خاموش هستند و نشانگر روشن می‌ماند.

چراغ‌های نور پایین روشن هستند ولی نشانگر خاموش می‌ماند.
--

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ‌های نور پایین قرار دهید. وجود جریان $12\text{ V}+$ در پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V}+$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V}+$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محافظه سرنشین پایه S9 ← پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ‌های نور پایین خاموش هستند ولی نشانگر روشن می‌ماند.
--

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $12\text{ V}+$ در پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V}+$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V}+$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محافظه سرنشین پایه S9 ← پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP11	نشانگر چراغ‌های نور بالا درست عمل نمی‌کند
-------	---

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ‌های نور بالا روشن هستند و نشانگر خاموش می‌ماند، - چراغ‌های نور بالا خاموش هستند و نشانگر روشن می‌ماند.

چراغ‌های نور بالا روشن هستند ولی نشانگر خاموش می‌ماند.

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ‌های نور بالا قرار دهید. وجود جریان 12 V + در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان 12 V + ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت عدم وجود جریان 12 V + ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S11 ← پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ‌های نور بالا خاموش هستند ولی نشانگر روشن می‌ماند.

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان 12 V + را در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان 12 V + ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان 12 V + ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را در اتصال زیر بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S11 ← پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

ALP12	نشانگر چراغ مه شکن عقب درست عمل نمی کند
-------	---

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ‌های مه شکن روشن هستند و نشانگر خاموش می ماند، - چراغ‌های مه شکن خاموش هستند و نشانگر روشن می ماند.

چراغ مه شکن عقب روشن هستند ولی نشانگر خاموش می ماند.
--

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ مه شکن عقب قرار دهید. وجود جریان $+12\text{ V}$ را در پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $+12\text{ V}$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $+12\text{ V}$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S20 ← پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ مه شکن عقب خاموش است ولی نشانگر روشن می ماند.
--

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $+12\text{ V}$ در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $+12\text{ V}$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $+12\text{ V}$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S20 ← پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
--

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP13	نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو درست عمل نمی‌کند
-------	---

چراغ‌های مه شکن جلو روشن هستند ولی نشانگر خاموش می‌ماند.	
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ‌های مه شکن جلو قرار دهید. وجود جریان $+12\text{ V}$ در پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $+12\text{ V}$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $+12\text{ V}$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها پایه 6 ← پایه A5 صفحه نگهدارنده رله (299) در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	

چراغ‌های مه شکن جلو خاموش هستند ولی نشانگر روشن می‌ماند.	
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $+12\text{ V}$ در پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $+12\text{ V}$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $+12\text{ V}$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها پایه 6 ← پایه A5 صفحه نگهدارنده رله (299) در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار ABS درست عمل نمی‌کند منشأ پیغام: واحد کنترل الکترونیکی ABS	ALP14
--	--------------

چراغ هشدار ABS حتی هنگام باز کردن سوئیچ پیوسته خاموش می‌ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال واحد کنترل الکترونیکی ABS را جدا کنید و روشن شدن چراغ هشدار را روی صفحه نشانگر بررسی کنید. اگر چراغ هشدار روشن نمی‌شود، عایق کاری نسبت به سیم بدنه، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 22 ← پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ABS پیوسته روشن می‌ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
عایق کاری نسبت به جریان 12 V + ، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 22 ← پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
در حالیکه اتصال واحد کنترل الکترونیکی نصب شده، سوئیچ باز است و اتصال صفحه نشانگرها قطع شده است، عایق کاری نسبت به بدنه را در پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها بررسی کنید. در صورت وجود جریان در اتصال بدنه، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

نشانگر چراغ‌های راهنما درست عمل نمی‌کند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین	ALP15
--	-------

اگر عملکرد چراغ‌های راهنما غیر عادی است، عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصالات الکتریکی صفحه نشانگر و UCH را جدا کنید، سپس عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را در اتصال زیر بررسی نمایید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 5 ← پایه 15 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

<p>چراغ هشدار سیستم ضد سرقت هنگامی که خودرو در حرکت است، چشمک می‌زند یا روشن می‌ماند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین</p>	<p>ALP16</p>
--	---------------------

<p>چراغ هشدار سیستم ضد سرقت روشن می‌ماند.</p>
<p>عملیات عیب یابی سیستم ضد سرقت را انجام دهید. بررسی کنید که هنگام فعال کردن فرمان "AC005" چراغ هشدار سیستم ضد سرقت خاموش شده و دوباره روشن می‌شود.</p>
<p>سوئیچ را ببندید سپس اتصال الکتریکی سیاه UCH را جدا کنید. اگر هنگام سوئیچ باز چراغ هشدار روشن نیست، UCH می‌تواند خراب باشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
<p>اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، عایق کاری نسبت به جریان 12 V + وعدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>چراغ هشدار سیستم ضد سرقت هنگامی که خودرو در حرکت است، چشمک می‌زند.</p>
<p>عملیات عیب یابی سیستم ضد سرقت را انجام دهید. بررسی کنید که وضعیت "ET130" هنگامی که موتور کار می‌کند، "خاموش" را نشان دهد. اگر شرایط این چنین نیست، (به بخش 82A، سیستم ضد سرقت، عملکرد سیستم رجوع کنید).</p>
<p>سوئیچ را ببندید سپس اتصال الکتریکی سیاه UCH را جدا کنید. اگر هنگام سوئیچ باز چراغ هشدار روشن نیست، UCH می‌تواند خراب باشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
<p>اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، عایق کاری نسبت به جریان 12 V + وعدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

<p>از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.</p>	<p>بعد از تعمیرات</p>
--	-----------------------

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت وقتی سوئیچ بسته است، خاموش می ماند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین	ALP17
--	-------

<p>عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. بررسی کنید که هنگام فعال کردن فرمان "AC005" چراغ هشدار سیستم ضد سرقت خاموش شده و دوباره روشن می شود.</p>
<p>اگر چراغ هشدار همچنان خاموش است، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

www.CarGarage.ir

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

چراغ هشدار دهنده ایراد شارژ باتری روشن می ماند (موتور روشن) اطلاعات ایجاد شده توسط دینام	ALP18
---	-------

مدار شارژ را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا تعمیر کنید.
دسته سیم بین دینام و صفحه نشانگرها را تکان داده و بررسی کنید تا با خاموش شدن چراغ هشدار محل اتصالی مشخص شود. به دنبال آسیب‌های احتمالی روی دسته سیم‌ها باشید، وضعیت و مدار اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را قطع کنید سپس عایق کاری نسبت به بدنه در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه دینام پایه 1 ← پایه 13 اتصالات الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

چراغ هشدار بالا بودن ترمز دستی و تشخیص ایراد در مدار ترمز درست عمل نمی‌کند (بدون ABS)	ALP19
--	--------------

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی که ترمز دستی پایین است، روشن می‌ماند.
میزان سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم میزان روغن را به سطح مناسب برسانید. عدم نشت در سیستم مدار ترمز را بررسی کنید.
اتصال سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را جدا کنید. عملکرد صحیح سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را بررسی کنید. - سوئیچ داخل روغن، عدم اتصال بین قطب‌های A و B . - سوئیچ خارج از روغن، اتصال بین قطب‌های A و B . در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز پایه B ← اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
وجود اتصال بدنه را در پایه‌های 13 و 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها بررسی کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 13 ← بدنه صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 16 ← بدنه در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی ترمز دستی بالا است، خاموش می‌ماند.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

چراغ هشدار بالا بودن ترمز دستی و تشخیص ایراد در مدار ترمز و چراغ هشدار ایراد سیستم توزیع کننده الکترونیکی ترمز درست کار نمی‌کند (با ABS)	ALP20
--	--------------

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی که ترمز دستی پایین است، روشن می‌ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
میزان سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم میزان روغن را به سطح مناسب برسانید. عدم نشت در سیستم مدار ترمز را بررسی کنید.
اتصال سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را جدا کنید. عملکرد صحیح سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را بررسی کنید. سوئیچ داخل روغن، عدم اتصال بین قطب‌های A و B سوئیچ خارج از روغن، اتصالی بین قطب‌های A و B در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عیب کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز پایه B ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
عیب کاری اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 12 ← پایه 13 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عیب کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی ترمز دستی بالا است، خاموش می‌ماند.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عیب کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

چراغ هشدار گرم کن شیشه عقب روشن نمی‌شود منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)	ALP21
--	-------

عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 17 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها، زمانیکه سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه صفحه نگهدارنده رله پایه 3 ← پایه 17 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP22	هنگام سوئیچ باز، اطلاعات روی صفحه نشانگرها نمایش داده نمی‌شوند
-------	--

<p>وضعیت فیوزهای F02 و F28 جعبه فیوز محفظه سرنشین را بررسی کنید. وجود جریان 12 V+ را در پایه 9 و جریان APC+ در پایه 10 بررسی کنید. وجود اتصال بدنه در پایه 7 اتصال الکتریکی 24 پایه‌ای سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p>
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

www.CarGarage.ir

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

کامپیوتر صفحه نشانگرها یا کیلومتر شمار جزئی یا ساعت با هر بار بستن سوئیچ صفر می‌شوند	ALP23
--	--------------

<p>وضعیت فیوزهای F02 و F28 جعبه فیوز محفظه سرنشین را بررسی کنید. وجود جریان 12 V + در پایه 9 و جریان APC + در پایه 10 را بررسی کنید. وجود اتصال بدنه را در پایه 7 اتصال الکتریکی 24 پایه‌ای سیاه صفحه نشانگرها بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>
--

www.CarGarage.ir

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

چراغ هشدار درب‌ها روشن نمی‌شود منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محافظه سرنشین (UCH)	ALP24
--	--------------

<p>عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید. بررسی کنید وقتی درب‌های عقب یا درب صندوق باز هستند، وضعیت ET068 در حالت "باز"، و وقتی درب‌های عقب یا صندوق بسته هستند، وضعیت ET068 در حالت "بسته" باشد. بررسی کنید وقتی هر یک از درب‌های جلو باز است وضعیت ET192 در حالت "باز"، و وقتی درب‌های عقب یا درب صندوق بسته هستند، وضعیت ET068 در حالت "بسته" باشد. اگر چنین نیست (به بخش 87A، واحد کنترل مرکزی محافظه سرنشین، بررسی وضعیت‌ها رجوع کنید).</p>
<p>اگر مشکل همچنان وجود دارد، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 12 ← پایه 20 اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.</p>
<p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------