

تاریخ: ۸۶/۰۹/۱۴
شماره: ۴
نوع خودرو: تندر ۹۰

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی



صفحه: ۵ از ۵

موضوع: نایمینگ موتور تندر ۹۰ مدل K4M 690

۱۸- پیچ پولی میل لنگ را با گشتاور و زاویه $(145^0 \pm 15^0)$ $40N.m+$ سفت کنید (میل لنگ در تماس با ابزار اندازه گیری نقطه مرگ بالا باشد).

۱۹- مهره پولی میل سوپاپ دود را با گشتاور و زاویه $(84^0 \pm 4^0)$ $30N.m+$ سفت کنید.

۲۰- مهره پولی میل سوپاپ بنزین را با گشتاور و زاویه $(84^0 \pm 4^0)$ $30N.m+$ سفت کنید.

۲۱- ابزار زیر را جدا کنید:

- ابزار تنظیم میل سوپاپ ها (Mot.1496)

- ابزار ثابت نگه داشتن پولی میل سوپاپ ها (Mot.1490-01)

- ابزار اندازه گیری نقطه مرگ بالا (Mot.1489)

www.CarGarage.ir

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۰۹/۱۴			نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۰۹/۱۴			نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۸۶/۰۹/۱۴	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت سیستمها و فناوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل