

MEGDG1G/1/1











































## عیب یابی - تست ها

تست ۳  
ادامه

A

با موتور روشن و چراغهای جلو نور اصلی و گرمکن شیشه عقب روشن ، ولتاژ بین +B باطری ، جزء با کد ۱۰۷ و +B دینام، کد جزء ۱۰۳ ، را اندازه گیری کنید.

بله

آیا ولتاژ بیشتر از ۰,۷ ولت است؟

خیر

بررسی کنید تمامی سیم های اتصال باطری ، دینام و استارتر در وضعیت خوبی باشند و تمام ترمینالها در خوبی سفت و محکم شده باشند؟  
سیم ها و اتصالات آسیب دیده را تعمیر کنید. چنانچه اتصال معیوب است و روش تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی ۶۰۱۵ تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای تعمیرات رجوع نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

با موتور روشن و چراغهای جلو نور اصلی و گرمکن شیشه عقب روشن ، میزان ولتاژ بین ترمینال منفی باطری، کد جزء ۱۰۷ ، و قاب دینام، کد جزء ۱۰۳ را اندازه گیری کنید.

بله

آیا ولتاژ بیشتر از ۰,۷ ولت است؟

خیر

اتصال ارت موتور، دینام، شاسی، گیربکس، باطری و استارتر (سفت بودن، شرایط ترمینال ها و شرایط سیم ها) را بررسی کنید.  
سیم ها و اتصالات آسیب دیده را تعمیر کنید. چنانچه اتصال معیوب است و روش تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعیه فنی ۶۰۱۵ تعمیر سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای تعمیرات رجوع نمایید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

مدار الکتریکی در شرایط مناسب می باشد؟