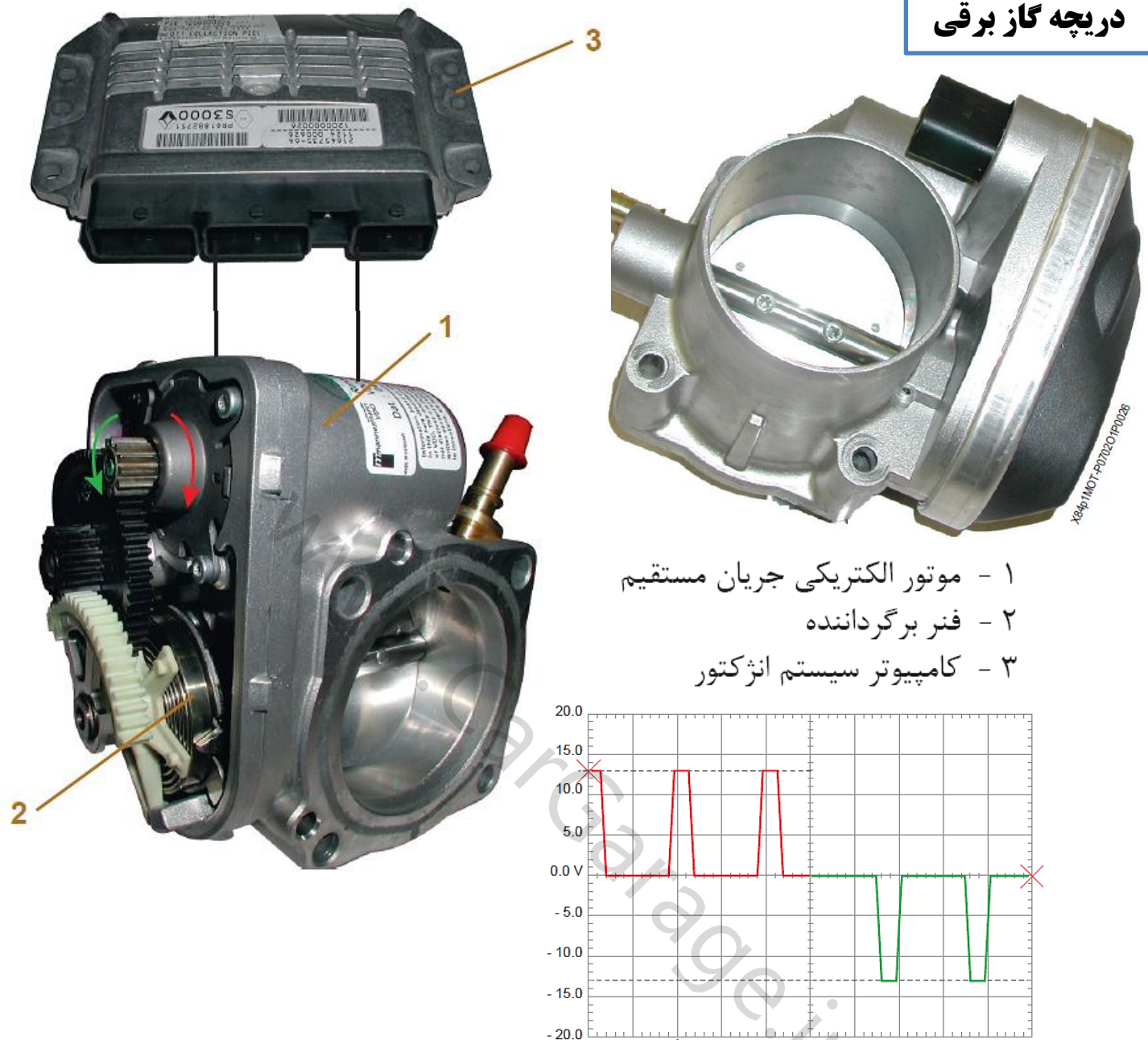


دریچه گاز برقی



- ۱ - موتور الکتریکی جریان مستقیم
- ۲ - فنر برگرداننده
- ۳ - کامپیوتر سیستم انژکتور

در هر دو مدل مکان ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ از دریچه گاز برقی شرکت VDO استفاده شده است.

- موتور DC که توسط جریان OCR ارسالی از ECU موتور کنترل می شود.
- دو عدد پتانسیومتر که ولتاژ خروجی معکوس دارند، وضعیت دریچه گاز را به اطلاع ECU می رسانند.

توجه

تعریف نقاط ابتدایی و انتهایی (نقاط توقف) دریچه گاز در طول زمان کارکرد این قطعه، فقط یک بار انجام می شود. تعریف دریچه گاز پس از نصب یک قطعه جدید، وقتی که برای اولین بار سویچ اصلی باز می شود، انجام می شود. بطور اتوماتیک، کامپیوتر این مقادیر حفظ می کند.

سنسور موقعیت پدال گاز

سنسور موقعیت پدال گاز

سنسور موقعیت پدال گاز، یک پتانسیومتر دابل می‌باشد. این سنسور موقعیت پدال گاز را که تحت کنترل راننده می‌باشد، به کامپیوتر اطلاع می‌دهد تا از این طریق کامپیوتر دریچه گاز را کنترل کند.



توجه

پتانسیومتر نمی‌تواند از پدال گاز جدا شود. در مدل‌های مجهز به سیستم‌های کروز کنترل و انتقال قدرت اتوماتیک، سنسور دارای نقطه Kickdown دنده معکوس در انتهای کورس حرکتی خود می‌باشد.