

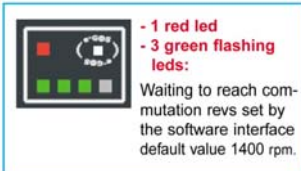
تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴

شماره: ۴ PKPTN1C/1/1 صفحه ۲ از ۲

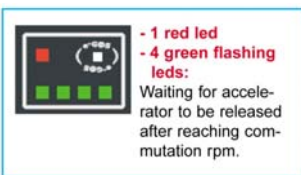
نوع خودرو: نیشان پیکاپ دو گانه سوز

موضوع: دستوالعمل عیب یابی خودرو نیشان پیکاپ دو گانه سوز با استفاده از کلید تغییر وضعیت سوخت**وضعیت سوم:** یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و سه چراغ led سبز (پائین) در حالت چشمک زن:

در این لحظه همزمان با روشن شدن سه چراغ led سبز بایستی صدای عملکرد شیر برقی رگلاتور شنیده شود، در غیر این صورت ایراد در شیر برقی رگلاتور، مدار سیم کشی و کانکتور مربوطه محتمل می باشد.

**وضعیت چهار:** یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و چهار چراغ led سبز (پائین) در حالت چشمک زن:

این حالت نشان دهنده انتظار سیستم جهت رها کردن پدال گاز می باشد. پس از رها کردن پدال گاز (مطابق توضیحات قبلی) خودرو به حالت گاز می رود، در صورت وجود ایراد در سیستم (بطور مثال سنسور خلاء) خودرو به حالت بنزین بر می گردد.

**وضعیت پنج:** یک چراغ led قرمز (بالا) روشن و یک چراغ led قرمز (پائین) در حالت چشمک زن:

این حالت نشانه عدم موفقیت در انتقال به حالت گاز و بازگشت سیستم به حالت بنزین بود و ایرادات محتمل به شرح ذیل می باشد:

۱- اتصال نامناسب کانکتورها (ریل سوخت، سنسور خلاء و)

۲- عدم اتصال صحیح شیلنگ های خلاء و فشار

۳- عدم تنظیم رگلاتور

۴- ایراد در مسیر سیم کشی (ریل سوخت، سنسور خلاء و)

در صورتی که خودرو به حالت گاز برود ولی موتور تک کار کند، در ابتدا می بایست از عملکرد صحیح موتور در حالت بنزین اطمینان حاصل کنید و در صورت کارکرد صحیح در وضعیت بنزین، ایراد در ریل سوخت را بررسی نمایید (بطور مثال وجود پلیسه بر روی اورینگ های انژکتور و) برای بررسی این مورد می توان با لمس کردن تک تک شیلنگ های انژکتور گاز (در حالت کارکرد با گاز) متوجه عدم عملکرد انژکتور مورد نظر شوید. (فشار گاز و عبور آن در شیلنگ های انژکتور قابل حس می باشد).

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی - هادی محمدی پور تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۱۰/۰۴ امضا