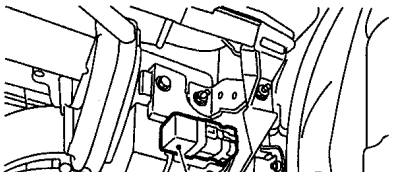
www.cargarage.ir

محفظه بار 283
جانمائي دسته سيمها 284
نحوه خواندن جانمائي دسته سيمها 284
شرح خلاصه 285
دسته سيم اصلي 286
دسته سيم محفظه موتور 290
دسته سيم كنترل موتور 294
دسته سيم بدنه 296
دسته سيم بدنه شماره 2 298
دسته سيم عقب 300
دسته سيم چراغ اطاق 301
دسته سيم در جلو 302
دسته سيم در عقب 304
مشخصات لامپ چراغ 306
چراغ جلو 306
چراغ خارج 306
چراغ داخل 306
كد نقشه سيم‌كشي مدارهاي الكتريكي (كد موضوع) 290
سوكت اتصالات الكتريكي متعدد (SMJ) 309
سوار كردن 309
ترتيب سرسيمها 310
بلوك فيوز - جعبه اتصال (J/B) 311
ترتيب سرسيمها 311
جعبه فيوز و فيوز رابط 312
ترتيب سرسيمها 312
ترتيب سرسيمها 313
سوكت متصل كننده (J/C) 314
ترتيب سرسيمها 314

نماى تصويرى سمت سرنشين جلو در حاليكه روكش **D** قسمت پايين جلو داشبورد پياده شده باشد.



نماى تصويرى در حاليكه غربيلك و ستون فرمان **C** پياده شده باشد.

نماى تصويرى سمت راننده در حاليكه قسمت پايين **B** صفحه نشاندهنده ها پياده شده باشد .

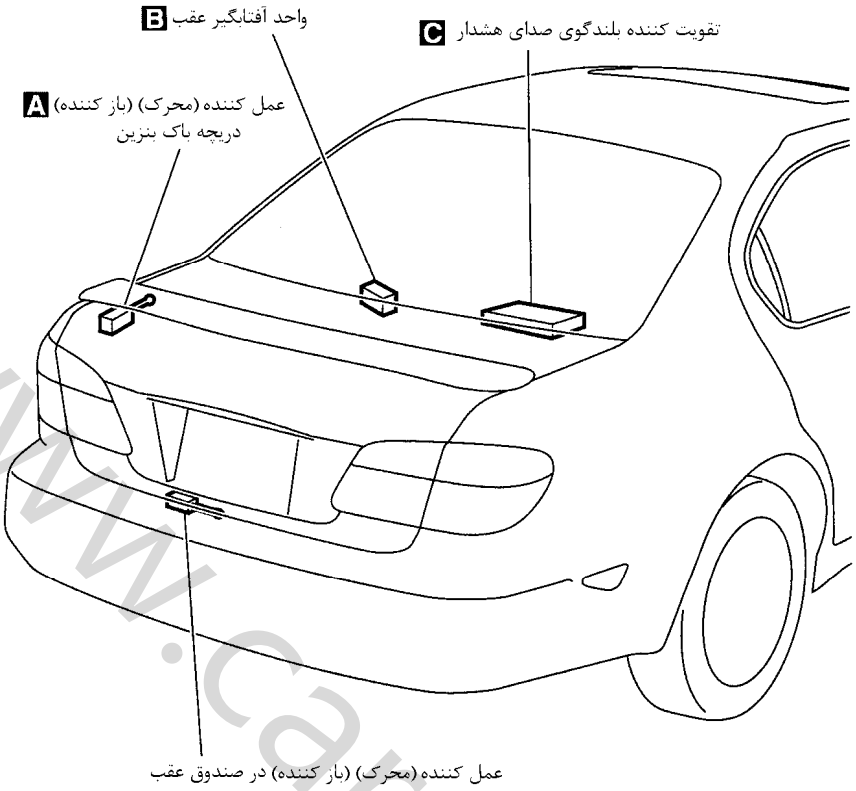
www.cargarage.ir

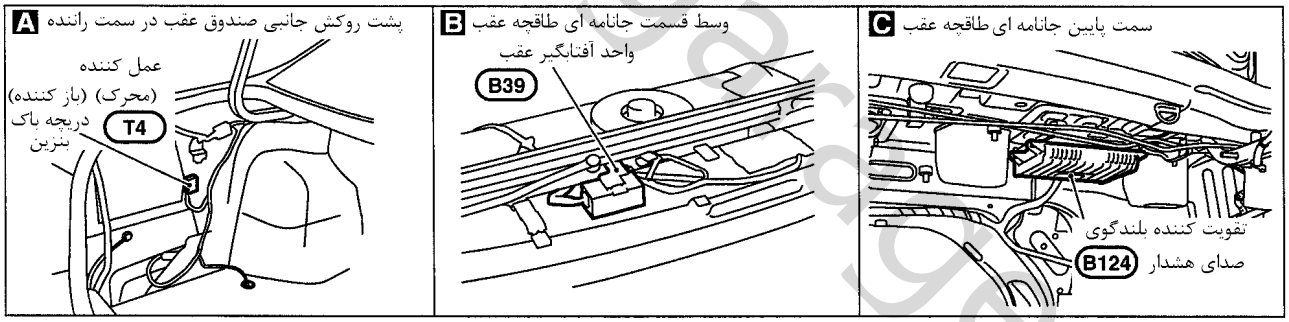
www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

مدل فرمان سمت چپ





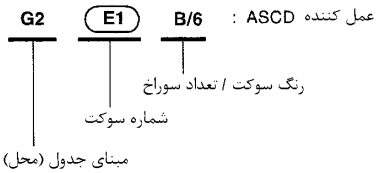
www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

جانمائي دسته سيمها

نحوه خواندن جانمائي دسته سيمها

مثال :



براي راحت تر نشان دادن محل سوكتها در جانمائي‌هاي زير از روش نقشه خواني (شبكه افقي، عمودي) استفاده شده است:

- دسته سيم اصلي
- دسته سيم محفظه موتور

براي استفاده از مبناي شبكه افقي، عمودي

1. شماره سوكت را در ليست سوكتها پيدا كنيد.
2. مبناي شبكه افقي، عمودي را پيدا كنيد.
3. در صفحه جانمائي دسته سيمها محل برخورد ستون عمودي حرفي و شماره رديف افقي را پيدا كنيد.
4. در محل برخورد شماره سوكت را پيدا كنيد.
5. در صورت وجود خط نشانه آنرا تا محل سوكت دنبال كنيد.

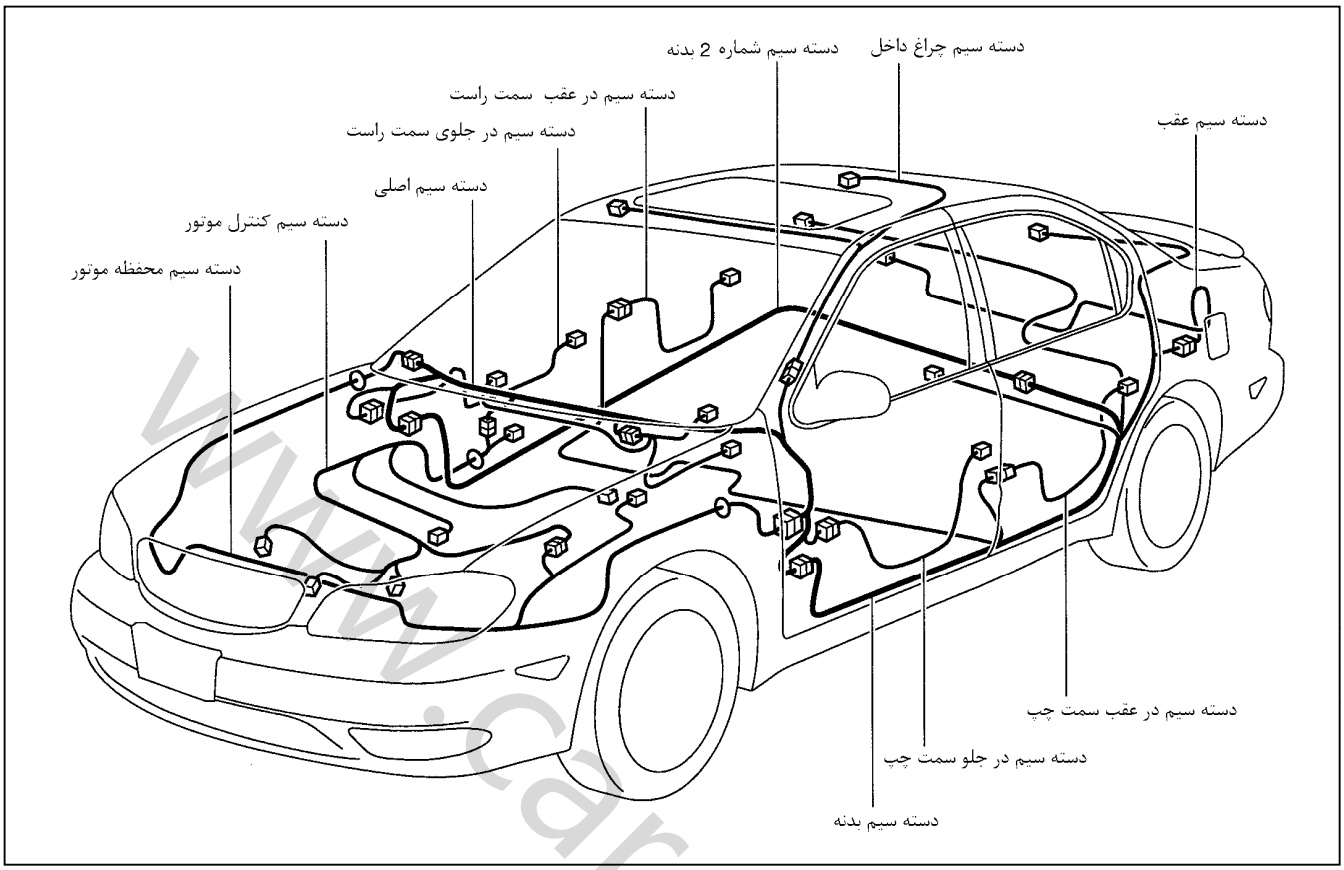
علائم نمايشي سوكتها

عمده علائم نمايشي سوكتها (در جانمائي دسته سيمها) در زير نشانداده شده است.

نوع سوكت	ضد آب		استاندارد	
	نر	ماده	نر	ماده
• سوراخ: كمتر از 4 • سوكت رله				
• سوراخ: از 5 تا 8				
• سوراخ: بيشتر از 9	———	———		
• سرسيم اتصال بدنه و غيرو	———			

www.cargarage.ir

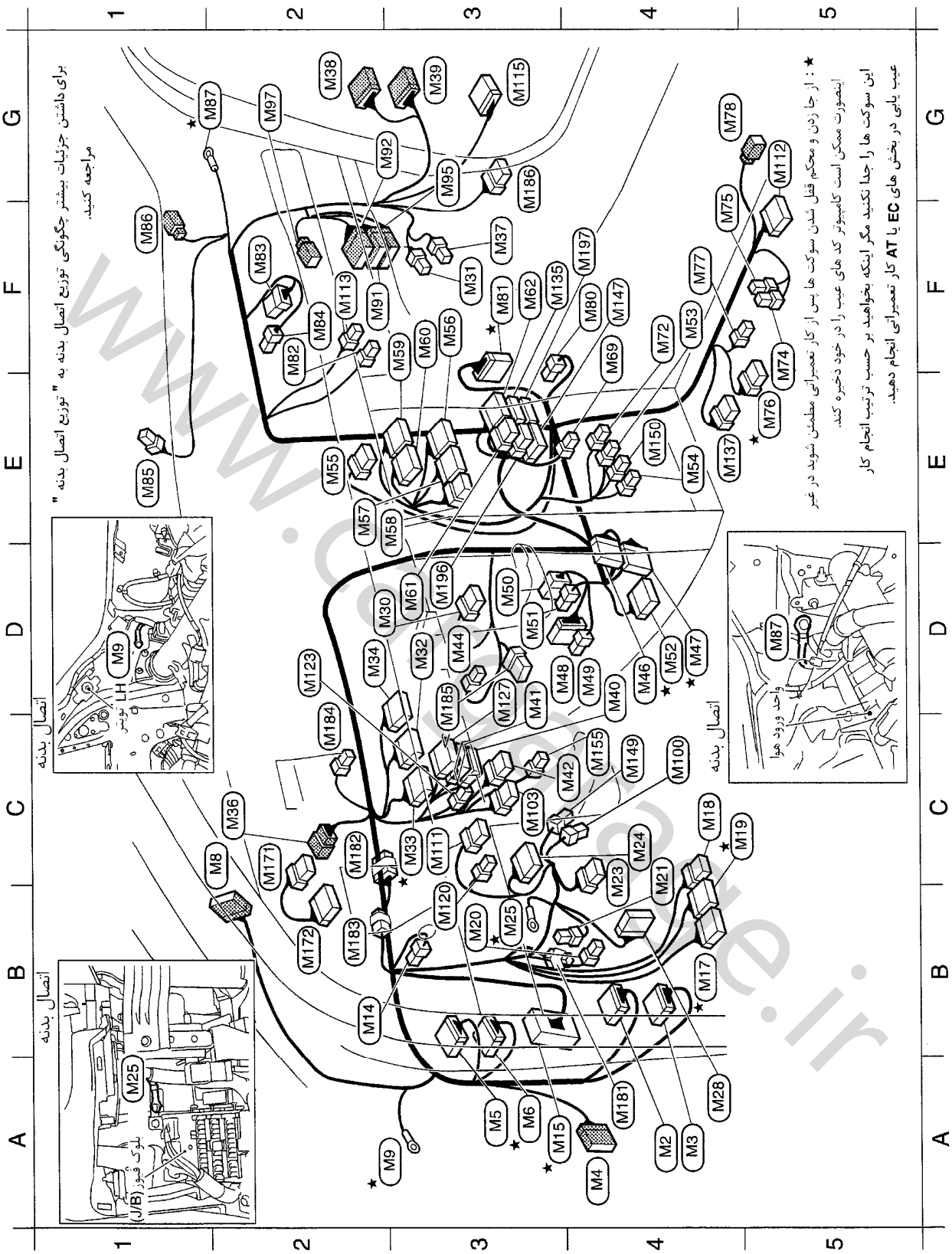
مدل فرمان سمت چپ



www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

مدل فرمان سمت چپ



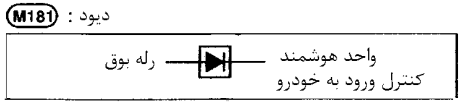
www.cargarage.ir

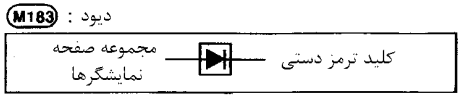
دسته سیم اصلی

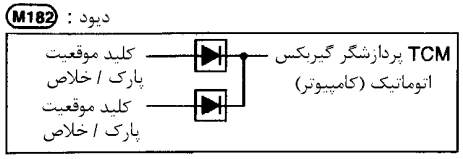
A4	M2	BR/24	به	B2
A4	M3	W/12	به	B4
A4	M4	SMJ	به	D1
A3	M5	W/16	به	B1
A3★	M6	W/18	به	B3
C2	M8	W/12	به	R2
A3★	M9	–	اتصال بدنه	
B2	M14	L/2	کلید کنترل اتوماتیک سرعت ثابت ASCD (با ASCD برای مدل گیربکس معمولی)	
A3★	M15	SMJ	به	E81
B4★	M17	W/12	بلوک فیوز (J/B)	
C4	M18	W/6	بلوک فیوز (J/B)	
C4★	M19	W/16	بلوک فیوز (J/B)	
B3	M20	L/4	رله شیشه بالابر برقی	
C4	M21	B/3	مجموعه واحد فلاشر مشترک	
C4	M23	W/6	کلید کنترل روشنائی (بدون سیستم صوتی BOSE)	
C4	M24	W/10	کلید کنترل از راه دور آینه در	
B3★	M25	–	اتصال بدنه	
A4	M28	W/16	سوکت ارتباط اطلاعات	
D2	M30	W/6	ساعت	
F3	M31	W/4	تقویت کننده کنترل فن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D3	M32	BR/20	مجموعه صفحه نمایشگرها	
C3★	M33	W/24	مجموعه صفحه نمایشگرها	
D2	M34	BR/24	مجموعه صفحه نمایشگرها	
C2	M36	W/6	به	M171
F3	M37	BR/4	مقاومت فن (با ارکاندیشن معمولی)	
G2	M38	W/12	به	D62
G3	M39	W/10	به	D63
D4	M40	W/18	واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	با سیستم کنترل از راه دور چند کاره
D3	M41	B/24	واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو	با سیستم کنترل از راه دور چند کاره
C4	M42	W/8	ایمو بلایزر	
D3	M44	W/2	سنسور داخل خودرو (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D4	M46	W/18	به	F44
D4★	M47	W/16	به	F45
D3	M48	BR/10	موتور حالت دریچه هوا (با ارکاندیشن معمولی)	
D4	M49	W/3	موتور حالت دریچه هوا (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D3	M50	B/6	موتور دریچه اختلاط هوا (با ارکاندیشن معمولی)	
D3	M51	W/3	موتور دریچه اختلاط هوا (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
D4★	M52	BR/24	واحدکنترل اتوماتیک سرعت ثابت	
F4	M53	B/2	فندک	
E4	M54	B/1	روشنائی جا فندکی (با سیستم صوتی BOSE)	
E2	M55	W/8	کلید فلاشر (خطر)	
F3	M56	GY/16	واحد کنترل ارکاندیشن (با ارکاندیشن معمولی)	
E2	M57	GY/20	واحد کنترل ارکاندیشن (با ارکاندیشن معمولی)	
E3	M58	W/6	کلید فن (با ارکاندیشن معمولی)	
F3	M59	GY/20	تقویت کننده اتوماتیک ارکاندیشن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	
F3	M60	GY/16	تقویت کننده اتوماتیک ارکاندیشن (با ارکاندیشن اتوماتیک)	

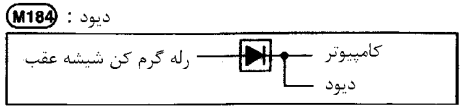
★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.









www.cargarage.ir

D3 (M61) W/6 : واحد صوتی (با سیستم صوتی BOSE)
F3 (M62) W/10 : واحد صوتی (با سیستم صوتی BOSE)
F4 (M69) W/4 : دستگاه CD (بدون سیستم صوتی BOSE)
F4 (M72) W/2 : روشنائی زیر سیگاری
F5 (M74) L/4 : کلید گرم کن صندلی سمت چپ
G5 (M75) W/4 : کلید گرم کن صندلی سمت راست
E5★ (M76) GY/8 : تجهیزات گیربکس اتوماتیک (با گیربکس اتوماتیک A/T)
F4 (M77) B/1 : کلید ترمز دستی (با اهرم ترمز دستی)
G5 (M78) B/2 : سوکت برق
F4 (M80) W/3 : سنسور هوای ورودی (با ارکاندیشن اتوماتیک)
F3★ (M81) W/20 : به (F49)
F2 (M82) W/2 : لامپ جعبه داشبورد
F2 (M83) W/8 : موتور دریچه هوای ورودی (با ارکاندیشن معمولی)
F2 (M84) W/3 : موتور دریچه هوای ورودی (با ارکاندیشن اتوماتیک)
E1 (M85) B/2 : سنسور تابش آفتاب (با ارکاندیشن اتوماتیک)
F1 (M86) BR/2 : توئی تر سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)
G2★ (M87) – : اتصال بدنه با بدنه
F3 (M91) W/12 : به (B103)
G3 (M92) W/10 : به (B104)
G3 (M95) W/12 : به (B101)
G2 (M97) G/2 : به (E105)
C4 (M100) W/4 : چراغ درد گیر
C3 (M103) Y/7 : کابل ماریپیچ (از طریق دسته سیم فرعی)
C3 (M111) L/6 : کلید آفتابگیر عقب (با آفتابگیر عقب)
G5 (M112) Y/20 : واحد سنسور و عیب یاب ایربگ
F2 (M113) Y/2 : کپسول ایربگ سرنشین (با سیستم ایربگ)
G3 (M115) W/16 : واحد کنترل محور نور چراغ جلو
B3 (M120) W/4 : کلید کنترل محور نور چراغ جلو
D2 (M123) B/2 : کلید چک گیربکس اتوماتیک A/T (با گیربکس اتوماتیک)

D3 (M127) W/16 : واحد کنترل زمانی (بدون سیستم کنترل از راه دور چند کاره)
F4 (M135) W/12 : واحد صوتی
E4 (M137) GY/6 : کلید حالت گیربکس اتوماتیک (با گیربکس اتوماتیک)
F4 (M147) W/16 : واحد صوتی
C4 (M149) W/3 : کلید کنترل روشنائی (با سیستم صوتی BOSE)
E4 (M150) W/2 : روشنائی جا فندکی (با سیستم صوتی BOSE)
C4 (M155) B/1 : کلید بوق (بدون سیستم صوتی BOSE)
A4 (M181) B/2 : دیود
C2 (M182) LGY/3 : سوکت متصل کننده (دیود) (با گیربکس اتوماتیک)
B2 (M183) B/2 : دیود
C2 (M184) B/2 : دیود
D3 (M185) L/6 : کلید کامپیوتر (با کامپیوتر فعال کننده)
G3 (M186) W/8 : کلید روی غربیلک فرمان رادیو
D3 (M196) W/6 : واحد صوتی (بدون سیستم صوتی BOSE)
F4 (M197) W/10 : واحد صوتی (بدون سیستم صوتی BOSE)

دسته سیم فرعی - ۱

C2 (M171) W/6 : به (M36)
B2 (M172) GY/10 : واحد کنترل اتوماتیک روشنائی

★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

www.cargarage.ir
www.cargarage.ir
www.cargarage.ir

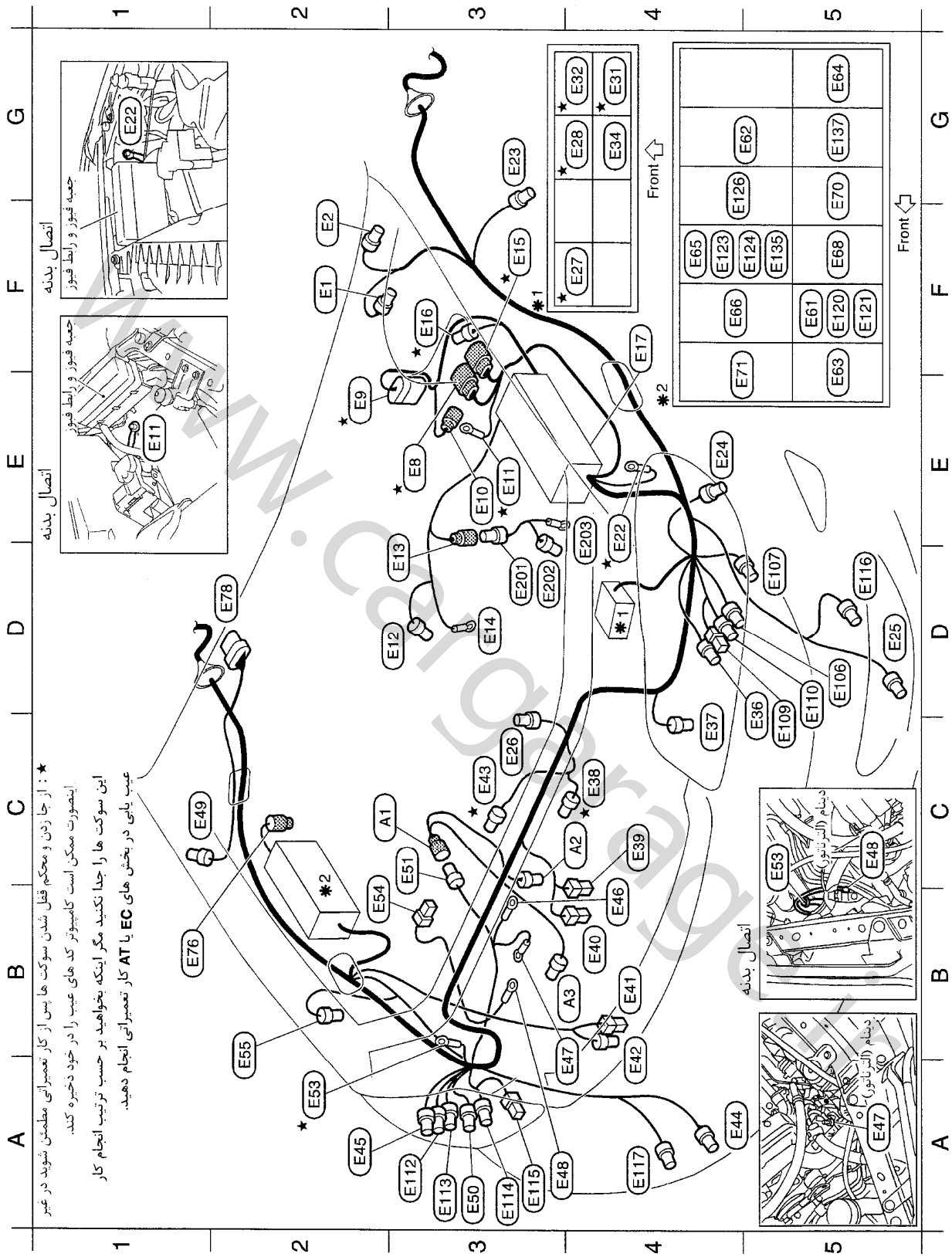
www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

دسته سیم محفظه موتور

مدل فرمان چپ



www.cargarage.ir

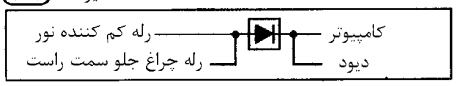
دسته سیم فرعی محفظه موتور

D3	E201	GY/1	به :	E13
D3	E202	GY/1	موتور استارتر :	
E4	E203	–	موتور استارتر :	

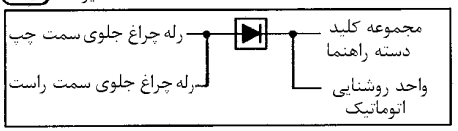
دسته سیم الترناتور (دینام)

C2	A1	GY/4	به :	E51
C4	A2	GY/4	الترناتور (دینام) :	
B3	A3	B/1	کمپرسور :	

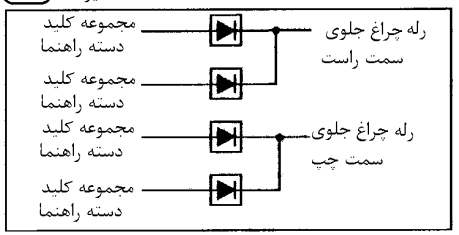
E79 : دیود



E132 : دیود



E133 : دیود



B2	E55	B/2	سنسور درجه حرارت بیرون :	
F5	E61	L/4	رله چراغ جلوی سمت چپ : (بدون چراغ جلو زنون با سیستم روشنائی اتوماتیک)	
G4	E62	L/4	رله چراغ های عقب (با سیستم روشنائی اتوماتیک) :	
F5	E63	B/5	رله هشدار سرقت :	
G5	E64	L/4	رله چراغ مه شکن جلو :	
F4	E65	L/4	رله چراغ جلو سمت راست : (بدون چرخ جلو زنون با سیستم روشنائی اتوماتیک)	
F4	E66	W/3	رله بوق :	
F5	E68	BR/6	رله کنترل از راه دور چند کاره :	
F5	E70	BR/6	بلا استفاده :	
F4	E71	L/4	رله ارکاندیشن :	
B1	E76	GY/2	سنسور چرخ جلوی سمت راست :	
D2	E78	GY/6	موتور برف پاک کن جلو :	
D5	E106	GY/2	چراغ جلو سمت چپ (نور پایین) (با چراغ جلو زنون) :	
D5	E107	BR/2	چراغ جلو سمت چپ (نور پایین) (بدون چراغ جلو زنون) :	
D5	E109	B/2	چراغ کوچک جلو سمت چپ :	
D5	E110	B/3	موتور تغییر محور نور چراغ جلو سمت چپ :	
A3	E112	BR/2	چراغ جلوی سمت راست (نور پایین) (بدون چراغ جلو زنون) :	
A3	E113	GY/2	چراغ جلوی سمت راست (نور پایین) (با چراغ جلو زنون) :	
A3	E114	B/3	موتور تغییر محور نور چراغ جلو سمت راست :	
A3	E115	B/2	چراغ کوچک جلو سمت راست :	
D5	E116	BR/2	چراغ جانبی سمت چپ :	
A4	E117	BR/2	چراغ جانبی سمت راست :	
F5	E120	L/4	رله چراغ جلوی سمت چپ : (با چراغ جلو زنون بدون سیستم روشنائی اتوماتیک)	
F5	E121	BR/6	رله چراغ جلوی سمت چپ : (با چراغ جلو زنون با سیستم روشنائی اتوماتیک)	
F4	E123	L/4	رله چراغ جلوی سمت راست : (با چراغ جلو زنون بدون سیستم روشنائی اتوماتیک)	
F4	E124	BR/6	رله چراغ جلوی سمت راست : (با چراغ جلو زنون با سیستم روشنائی اتوماتیک)	
F4	E126	L/4	رله چراغ های جانبی :	
F5	E135	BR/6	رله کم کننده نور : (بدون چرخ جلو زنون بدون سیستم روشنائی اتوماتیک)	
G5	E137	L/4	رله چراغ مه شکن عقب : (با چراغ مه شکن عقب)	

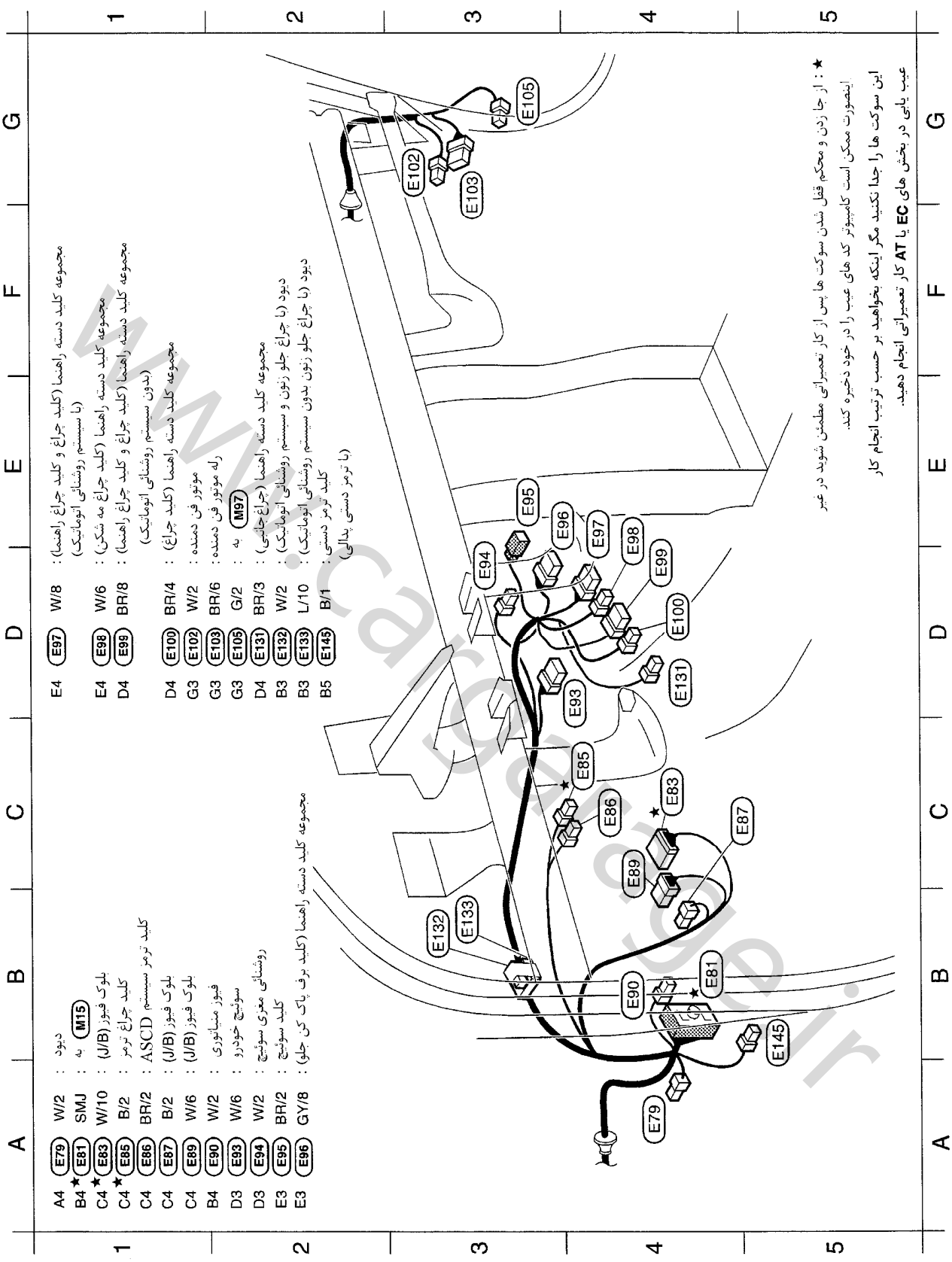
★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

F2	E1	GY/2	کلید (فشنگی)سنسور سطح روغن ترمز :	
F2	E2	GY/4	پمپ واحد کنترل سرعت ثابت (ASCD) :	
E3★	E8	GY/8	به :	F17
E2★	E9	GY/30	عمل کننده ای بی اس و واحد الکتریکی : (واحد کنترل)	
E3	E10	BR/2	سنسور چرخ جلو سمت چپ :	
E3★	E11	–	اتصال بدنه :	
D3	E12	GY/2	سنسور درجه حرارت هوای ورودی :	
D3	E13	GY/1	به :	E201
D3	E14	–	باطری (فیوز رابط 120A) :	
F3★	E15	B/8	به :	F18
F3★	E16	GY/2	مقاومت کاهنده (با گیربکس اتوماتیک) :	
F4	E17	–	جعبه فیوز و فیوز رابط :	
E4★	E22	–	اتصال بدنه :	
G3	E23	BR/2	چراغ راهنمای جانبی سمت چپ :	
E4	E24	BR/2	چراغ راهنمای جلو سمت چپ :	
D5	E25	B/2	چراغ مه شکن جلو سمت چپ :	
C3	E26	GY/2	کلید (فشنگی) لای در موتور :	
F4★	E27	BR/6	رله فن خنک کننده - 1 :	
G4★	E28	BR/6	رله فن خنک کننده - 2 :	
G4★	E31	BR/6	رله فن خنک کننده - 3 :	
G4★	E32	BR/6	رله کامپیوتر :	
G4	E34	GY/6	رله موقعیت پارک / خلاص (با گیربکس اتوماتیک) :	
D4	E36	B/2	چراغ جلو سمت چپ (نور بالا) :	
C4	E37	B/3	سنسور فشار گاز خنک کننده :	
C4★	E38	GY/4	موتور فن خنک کننده - 1 :	
C4	E39	B/1	بوق باصدای زیر :	
B4	E40	B/1	بوق با صدای بم :	
B4	E41	W/2	موتور شیشه شوی جلو :	
B4	E42	BR/2	بلا استفاده :	
C3★	E43	GY/4	موتور فن خنک کننده - 2 :	
A4	E44	B/2	چراغ مه شکن جلو سمت راست :	
A2	E45	BR/2	چراغ راهنمای جلو سمت راست :	
C4	E46	–	الترناتور (دینام) :	
B3	E47	–	الترناتور (دینام) :	
A3	E48	–	اتصال بدنه :	
C1	E49	BR/2	چراغ راهنمای جانبی سمت راست :	
A3	E50	B/2	چراغ جلو سمت راست(نور بالا) :	
C3	E51	GY/4	به :	A1
A2★	E53	–	اتصال بدنه :	
B2	E54	B/1	بلا استفاده :	

www.cargarage.ir
www.cargarage.ir
www.cargarage.ir

www.cargarage.ir



www.cargarage.ir

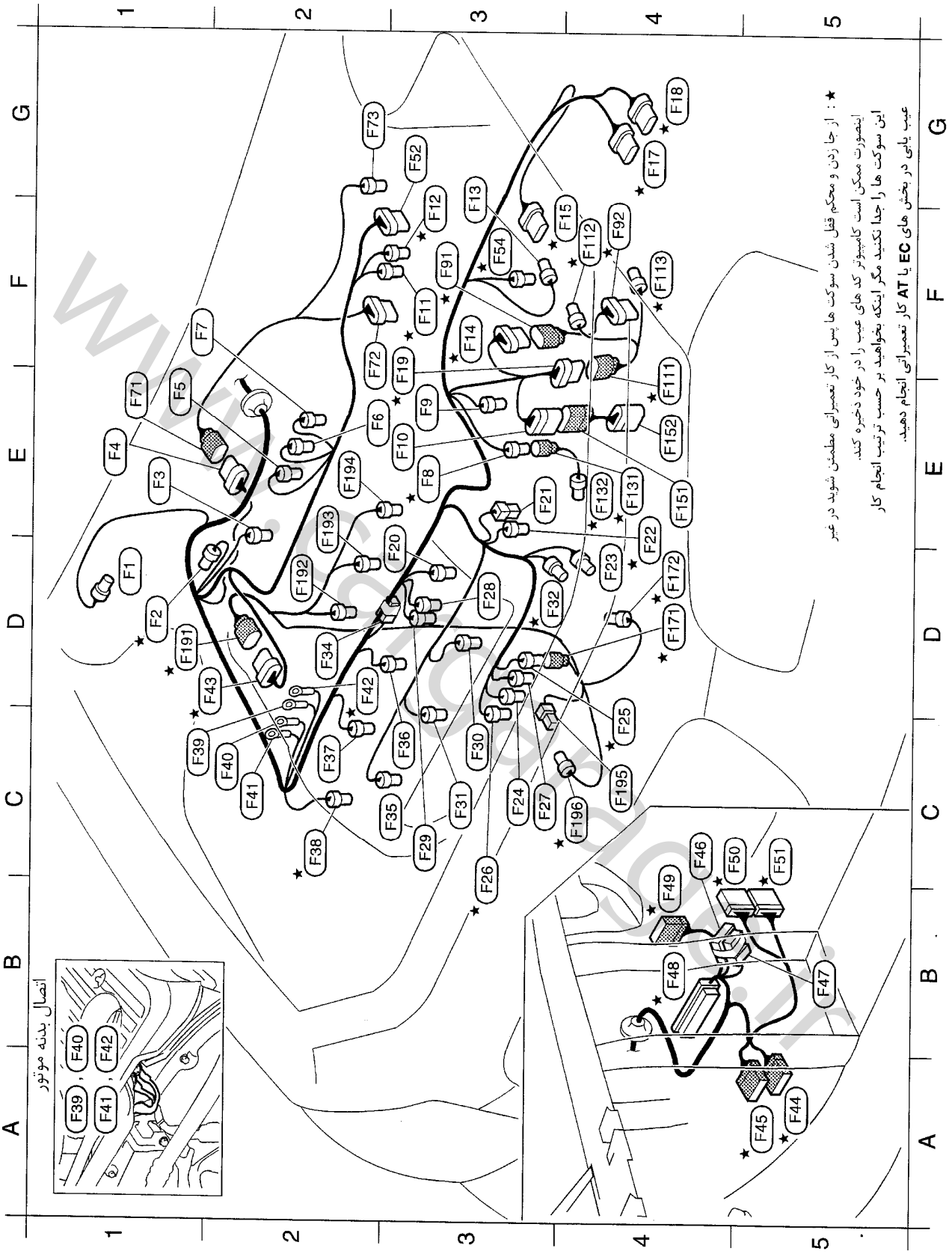
www.cargarage.ir

یادداشت:

www.cargarage.ir

دسته سیم کنترل موتور

مدل فرمان سمت چپ



www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

دسته سیم فرعی -1کنترل موتور

E1 (F71) G/8 : به (F4)
(با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)

F2 (F72) GY/6 : شیر برقی مقدار باز یافت گاز اگزوز
(با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)

G2 (F73) SB/2 : سنسور در جه حرارت گاز اگزوز باز یافتی
(با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)

دسته سیم فرعی - 2 کنترل موتور

F3★(F91) BR/8 : به (F14) (با گیربکس اتوماتیک A/T)
F4★(F92) B/8 : مجموعه سرسیم های دسته سیم
(با گیربکس اتوماتیک)

دسته سیم فرعی - 3 کنترل موتور

F4★(F111) GY/6 : به (F19) (با گیربکس اتوماتیک A/T)
F4★(F112) B/3 : سنسور دور (با گیربکس اتوماتیک)
F4★(F113) GY/2 : سنسور سرعت خودرو
(بدون ABS برای گیربکس اتوماتیک)

دسته سیم فرعی - 4 کنترل موتور

E4★(F131) B/2 : به (F8)
E4★(F132) GY/2 : سنسور ضربه داخلی موتور

دسته سیم فرعی - 5 کنترل موتور

E4 (F151) GY/10 : به (F10) (با گیربکس اتوماتیک)
E4 (F152) B/10 : کلید موقعیت پارک/خلاص
(با گیربکس اتوماتیک)

دسته سیم فرعی - 6 کنترل موتور

D4★(F171) G/4 : به (F25)
D4★(F172) GY/3 : سنسور موقعیت میل لنگ (موقعیت)

دسته سیم فرعی - 7 کنترل موتور

D1★(F191) L/8 : به (F43)
D2 (F192) GY/2 : انژکتور شماره . 1
E2 (F193) GY/2 : انژکتور شماره . 3
E2 (F194) GY/2 : انژکتور شماره . 5
C4 (F195) B/1 : کلید (فشنگی) فشار روغن
C4★(F196) GY/2 : سنسور موقعیت میل لنگ (مرجع)

★: از جازدن و محکم شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی طمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کدهای عیب یاب را در خود ذخیره کند .
این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید .

دسته سیم کنترل موتور

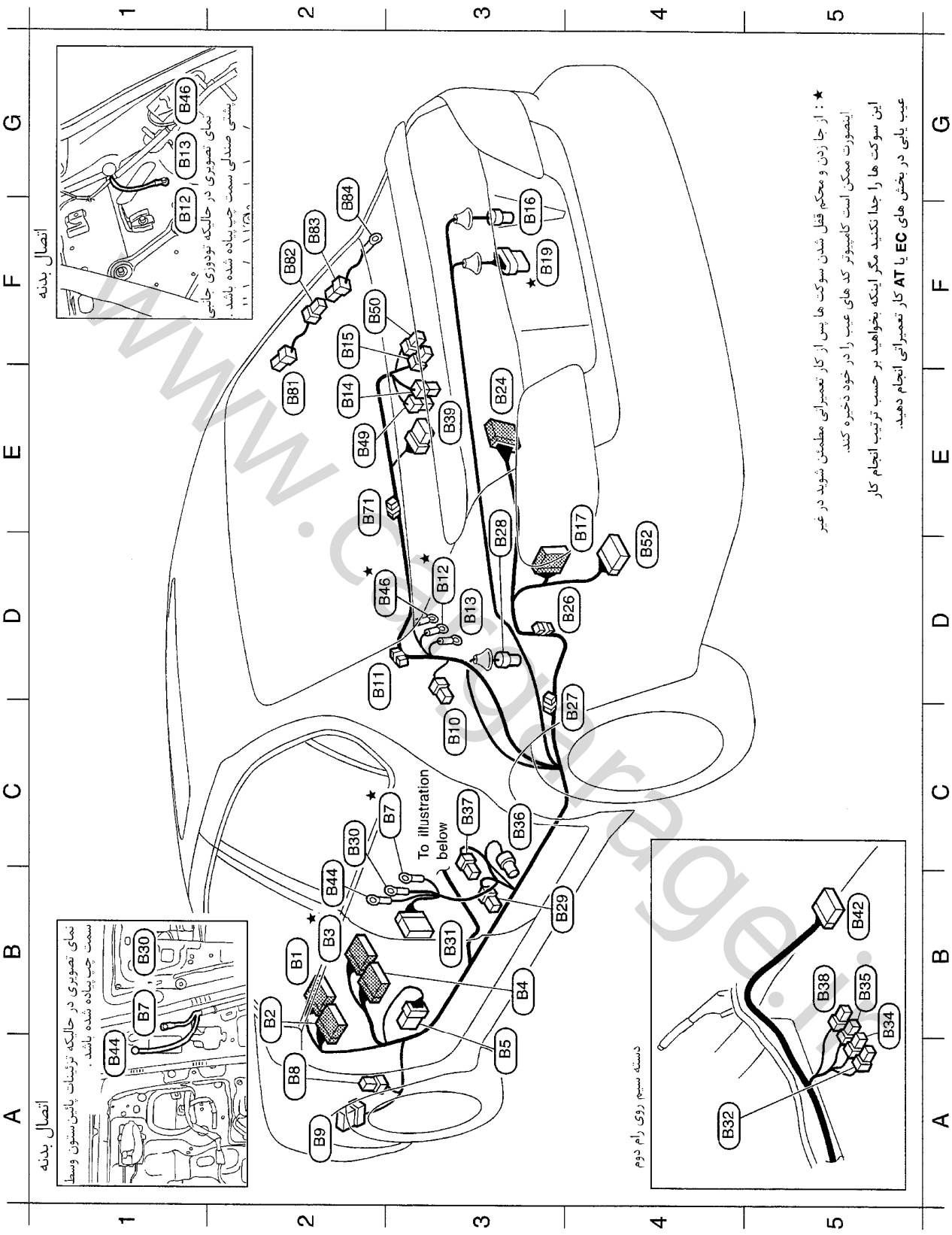
D1 (F1) B/2 : کلید فشار روغن هیدرولیک فرمان
D1★(F2) GY/3 : سنسور حرارتی اکسیژن - (جلو)
(برای موتور VQ20و با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30) [منبع (مخزن) 1]

E1 (F3) GY/3 : کویل جرقه شماره . 1
E1 (F4) G/8 : به (F71)
(با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)
E1 (F5) GY/3 : کویل جرقه شماره . 3
E3 (F6) GY/3 : کویل جرقه شماره . 5
F2 (F7) L/2 : شیر برقی کنترل A/T
مقدار بخار بنزین کن بستر EVAP
E3★(F8) B/2 : به (F131)
E3 (F9) BR/3 : دسته موتورعقب کنترل شده الکترونیکی
(با گیربکس اتوماتیک A/T)
E3 (F10) GY/10 : به (F151)
F3★(F11) BR/3 : سنسور موقعیت دریچه گاز
F3★(F12) GY/3 : کلید موقعیت دریچه گاز
G3 (F13) GY/4 : کلید موقعیت پارک/خلاص
(کلید موقعیت دنده عقب)(باگیربکس معمولی M/T)
F3★(F14) BR/8 : به (F91) (با گیربکس اتوماتیک A/T)
F4★(F15) GY/5 : سنسور مقدار هوای ورودی موتور
G4★(F17) GY/8 : به (E8)
G4★(F18) B/8 : به (E15)
F3★(F19) GY/6 : به (F111) (با گیربکس اتوماتیک A/T)
D3 (F20) BR/2 : شیر برقی کنترل چرخش هوای ورودی موتور
(برای موتور VQ20و با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)
E3 (F21) B/1 : ارسال کننده درجه حرارت
E4★(F22) GY/2 : سنسور درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
D4 (F23) BR/3 : دسته موتور جلو کنترل شده الکترونیکی (با گیربکس اتوماتیک)
C3 (F24) B/4 : سنسور حرارتی اکسیژن - 2 (عقب)[منبع (مخزن) 1]
(برای موتور VQ20و با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)
C4★(F25) G/4 : به (F171)
C3★(F26) GY/3 : سنسور حرارتی اکسیژن - 1(جلو) [منبع (مخزن) 2]
C3 (F27) GY/4 : سنسور حرارتی اکسیژن - 2 (عقب) [منبع (مخزن) 2]
} برای موتور VQ20و با سه راهه برای موتور VQ30
D3 (F28) GY/2 : انژکتور شماره . 6
C3 (F29) B/2 : شیر برقی کنترل هوا VIAS
C3 (F30) GY/3 : کویل جرقه شماره . 6
C3 (F31) GY/3 : کویل جرقه شماره . 4
D3★(F32) GY/3 : سنسور فشار خلاء

D2 (F34) W/2 : خازن
C3 (F35) GY/3 : کویل جرقه شماره . 2
C3 (F36) GY/2 : انژکتور شماره . 4
C2 (F37) GY/2 : انژکتور شماره . 2
C2★(F38) GY/2 : سنسور موقعیت میل سوپاپ (فاز)
C1 (F39) – : اتصال بدنه موتور
C2 (F40) – : اتصال بدنه موتور
C2 (F41) – : اتصال بدنه موتور
D2★(F42) – : اتصال بدنه موتور
D2★(F43) L/8 : به (F191)
A5 (F44) W/18 : به (M46)
A5★(F45) W/16 : به (M47) (با گیربکس اتوماتیک A/T)
C4 (F46) L/12 : سوکت واسطه - 18
B5 (F47) GY/6 : سوکت واسطه - 17
(با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30)
B4★(F48) SMJ : کامپیوتر
B4★(F49) W/20 : به (M81)
C5★(F50) GY/24 : TCM (پردازشگر کنترل گیربکس اتوماتیک)
(با گیربکس اتوماتیک A/T)
C5★(F51) W/24 : TCM (پردازشگر کنترل گیربکس اتوماتیک)
(با گیربکس اتوماتیک A/T)
G3 (F52) GY/6 : شیر برقی کنترل دور آرام
F3 (F54) GY/2 : سنسور سرعت خودرو
(بدون ABS برای گیربکس معمولی)

www.cargarage.ir

مدل فرمان سمت چپ



www.cargarage.ir

دسته سیم گرم کن -1

E2	B81	B/1	: خازن (گرم کن شیشه عقب)
F2	B82	B/1	: گرم کن شیشه عقب

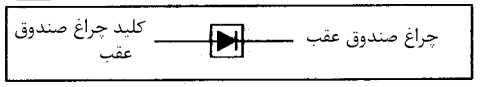
دسته سیم گرم کن -2

F2	B83	B/1	: گرم کن شیشه عقب
F2	B84	–	: اتصال بدنه

★ : از جازدن و محکم قفل شدن سوکت ها پس از کار تعمیراتی مطمئن شوید در غیر اینصورت ممکن است کامپیوتر کد های عیب را در خود ذخیره کند.

این سوکت ها را جدا نکنید مگر اینکه بخواهید بر حسب ترتیب انجام کار عیب یابی در بخش های EC یا AT کار تعمیراتی انجام دهید.

B26 : دیود



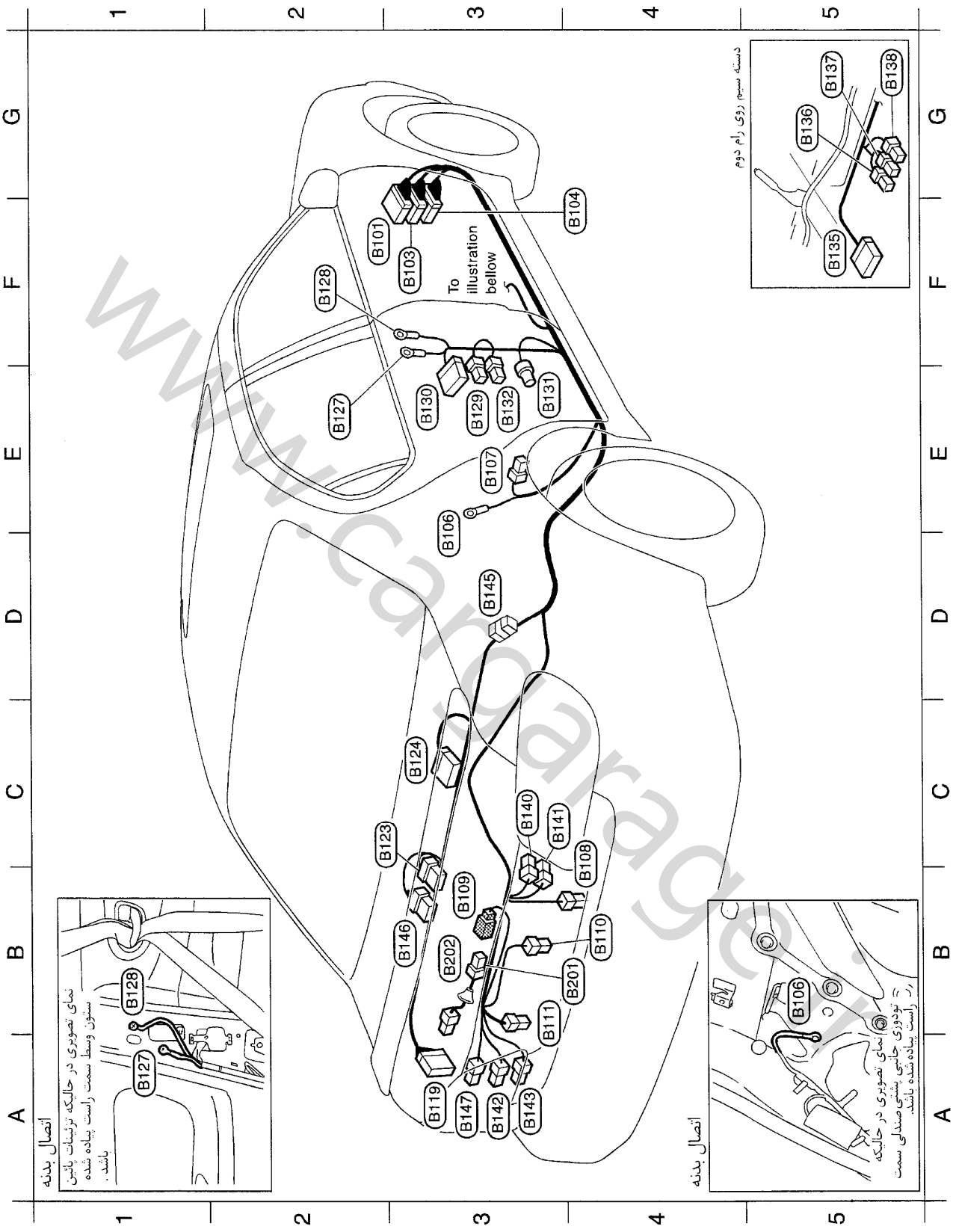
دسته سیم بدنه

B2	B1	W/16	: به M5
B2	B2	BR/24	: به M2
B2★	B3	W/18	: به M6
B3	B4	W/12	: به M3
B3	B5	W/8	: بلوک فیور (J/B)
C3★	B7	–	: اتصال بدنه
A2	B8	L/4	: رله پمپ بنزین
A2	B9	BR/6	: رله گرم کن شیشه عقب
C3	B10	W/1	: کلید لای در عقب سمت چپ
D3	B11	B/1	: خازن (گرم کن شیشه عقب) (بدون آفتابگیر عقب)
D3★	B12	–	: اتصال بدنه (بدون آفتابگیر عقب)
D3	B13	–	: اتصال بدنه (با آفتابگیرعقب)
E2	B14	BR/2	: چراغ ترمز بالا(بدون آفتابگیر عقب)
F2	B15	W/2	: چراغ صندوق عقب (بدون آفتابگیر عقب)
F3	B16	GY/2	: سنسور (با ABS) چرخ عقب سمت راست
E4	B17	W/10	: به T3
F3★	B19	GY/5	: واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین
E3	B24	W/16	: به B119
D4	B26	W/2	: دیود
C4	B27	W/2	: خازن
E3	B28	BR/2	: سنسور چرخ عقب سمت چپ (باABS)
B4	B29	W/3	: کلید لای در جلو سمت چپ
C2	B30	–	: اتصال بدنه
B3	B31	W/12	: به D81
A4	B32	W/3	: گرم کن صندلی سمت چپ (از طریق دسته سیم فرعی)
B5	B34	W/3	: کلید قفل کمربند سمت چپ
B5	B35	W/2	: صندلی برقی سمت چپ (از طریق دسته سیم فرعی)
C3	B36	OR/2	: سنسور ماهواره ای سمت چپ (با سیستم ایربگ جانبی)
C3	B37	W/4	: کشنده کمربند ایمنی سمت چپ
B5	B38	Y/2	: کپسول ایربگ (با سیستم ایربگ جانبی)
E3	B39	W/6	: واحد آفتابگیر عقب (با آفتابگیر عقب)
B5	B42	Y/12	: واحد سنسور و عیب یاب ایربگ سمت چپ
B2	B44	–	: اتصال بدنه (با سیستم ایربگ جانبی)
D3★	B46	–	: اتصال بدنه (با آفتابگیر عقب)
E3	B49	W/2	: چراغ ترمز بالا (با آفتابگیر عقب)
F2	B50	W/2	: چراغ صندوق عقب (با آفتابگیر عقب)
E4	B52	W/16	: تعویض کننده اتوماتیک CD
E2	B71	B/1	: خازن (با گرم کن شیشه عقب) (با آفتابگیر عقب)

www.cargarage.ir

دسته سیم بدنه شماره 2

مدل فرمان سمت چپ



www.Cargarage.ir

دسته سیم شماره 2 بدنه

G2	B101	W/12	: به M95	(با سیستم صوتی BOSE)
G3	B103	W/12	: به M91	
F4	B104	W/10	: به M92	
E3	B106	–	: اتصال بدنه	
E3	B107	W/1	: کلید لای در عقب سمت راست	
C4	B108	W/2	: مغزی کلید در صندوق عقب	
B3	B109	BR/2	: به B201	
B4	B110	W/2	: چراغ نمره سمت راست	
B3	B111	W/2	: چراغ نمره سمت چپ	
A3	B119	W/16	: به B24	
C2	B123	BR/6	: ووفر (با سیستم صوتی BOSE)	
C3	B124	GY/26	: تقویت کننده بلندگوی صوتی BOSE (با سیستم صوتی BOSE)	
E2	B127	–	: اتصال بدنه	
F2	B128	–	: اتصال بدنه (با ایربگ جانبی)	
E3	B129	W/3	: کلید لای در جلو سمت راست	
E3	B130	W/12	: به D101	
E3	B131	Y/2	: سنسور ماهواره ای سمت راست (با ایربگ جانبی)	
E3	B132	W/4	: کشنده کمربند ایمنی سمت راست	
F5	B135	Y/12	: واحد سنسور و عیب یاب ایربگ جانبی سمت راست	
G5	B136	W/3	: گرم کن صندلی سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)	
G5	B137	W/2	: صندلی برقی سمت راست (از طریق دسته سیم فرعی)	
G5	B138	Y/2	: کپسول ایربگ جانبی سمت راست (با سیستم ایربگ جانبی)	
C3	B140	W/3	: مجموعه چراغ سمت راست در صندوق عقب (برای ترمز و عقب)	
C3	B141	W/2	: مجموعه چراغ سمت راست در صندوق عقب (برای دنده عقب)	
A3	B142	W/2	: مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (برای دنده عقب)	
A3	B143	W/3	: مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (برای ترمز و عقب)	
D3	B145	W/6	: سوکت واسطه - 20 (بدون سیستم صوتی BOSE)	
C2	B146	W/8	: ووفر (بدون سیستم صوتی BOSE)	
A3	B147	BR/2	: مجموعه چراغ سمت چپ در صندوق عقب (با چراغ مه شکن عقب)	

دسته سیم فرعی شماره **2** بدنه

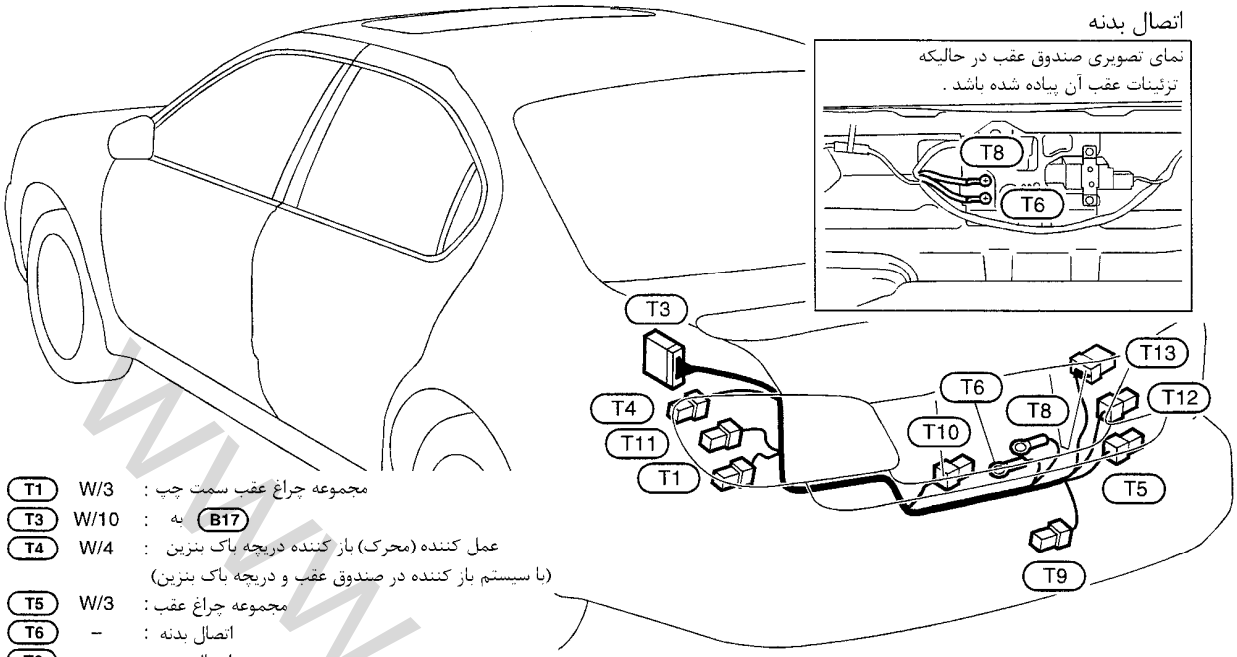
B4	B201	BR/2	: به B109	
B3	B202	B/2	: چراغ ترمز بالا (با بال عقب)	

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

دسته سیم عقب

مدل فرمان سمت چپ

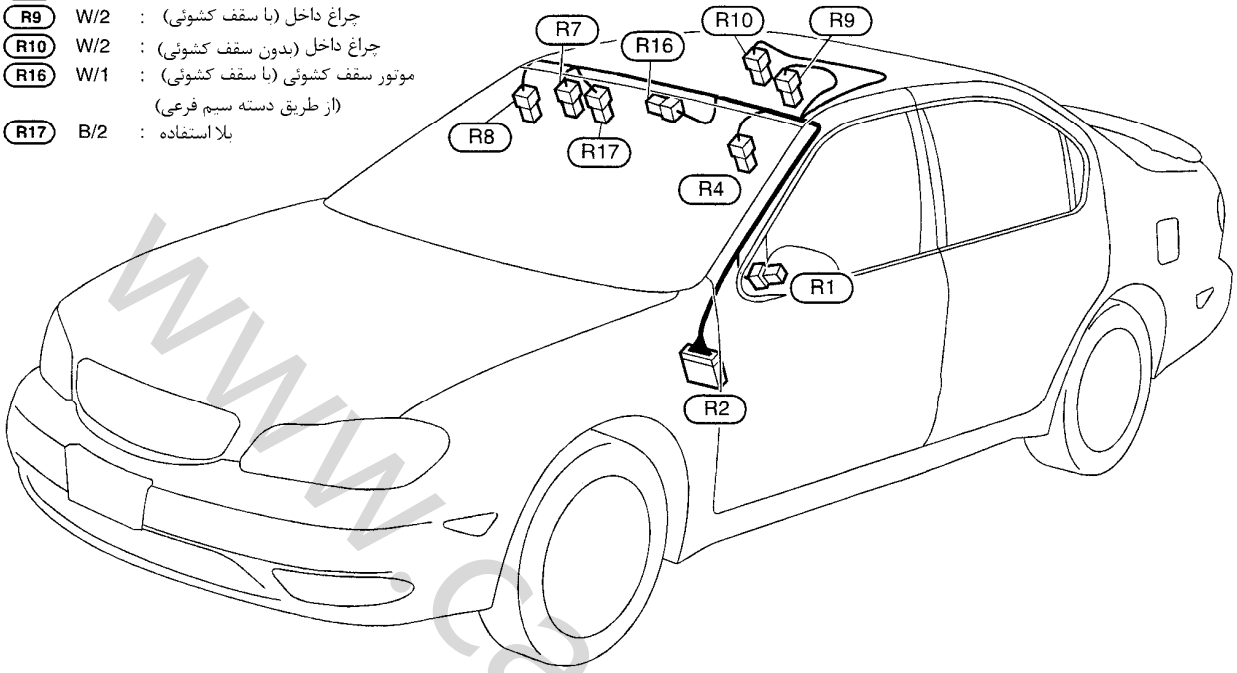


T1	W/3	:	مجموعه چراغ عقب سمت چپ
T3	W/10	:	به B17
T4	W/4	:	عمل کننده (محرک) باز کننده دریچه باک بنزین (با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین)
T5	W/3	:	مجموعه چراغ عقب
T6	–	:	اتصال بدنه
T8	–	:	اتصال بدنه
T9	W/2	:	کلید چراغ صندوق عقب
T10	W/2	:	عمل کننده (محرک) باز کننده در صندوق عقب (با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین)
T11	BR/2	:	مجموعه چراغ عقب سمت چپ
T12	BR/2	:	مجموعه چراغ عقب سمت راست
T13	W/6	:	کنترل زمانی آنتن برقی

www.cargarage.ir

دسته سیم چراغ اطاق

R1	BR/2	:	تویتر سمت چپ (با تویتر)
R2	W/12	:	To M8
R4	R/2	:	آینه آفتابگیر سمت چپ (روشنائی)
R7	W/2	:	چراغ مطالعه
R8	R/2	:	آینه آفتابگیر سمت راست (روشنائی)
R9	W/2	:	چراغ داخل (با سقف کشوئی)
R10	W/2	:	چراغ داخل (بدون سقف کشوئی)
R16	W/1	:	موتور سقف کشوئی (با سقف کشوئی) (از طریق دسته سیم فرعی)
R17	B/2	:	بلا استفاده



www.cargarage.ir

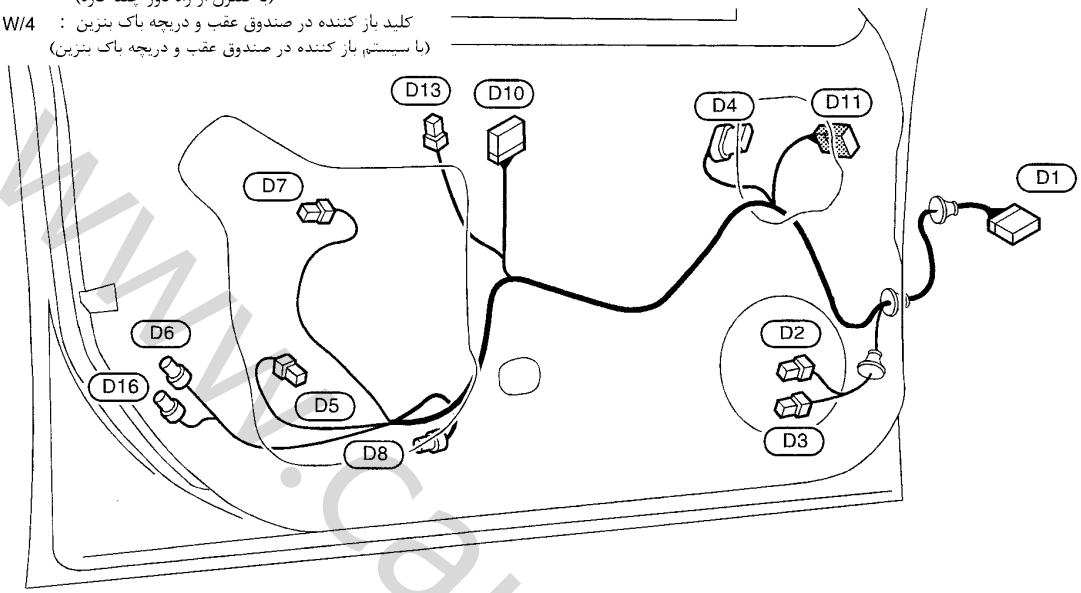
www.cargarage.ir

دسته سیم در جلو

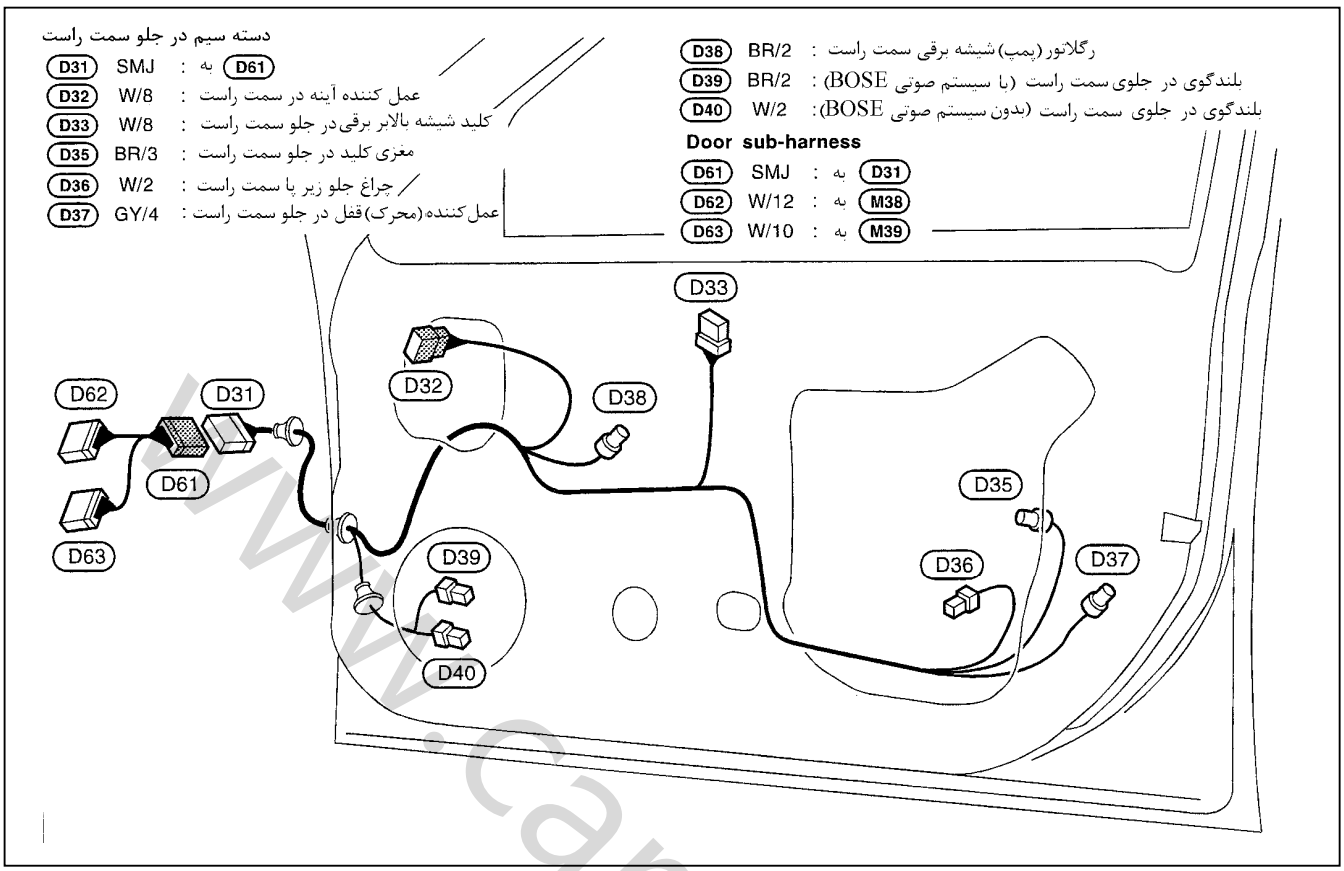
سمت چپ

مدل فرمان سمت چپ

D1	SMJ	: به M4	
D2	BR/2	: بلندگوی در جلوی سمت چپ (با سیستم صوتی BOSE)	
D3	W/2	: بلندگوی در جلوی سمت چپ (بدون سیستم صوتی BOSE)	
D4	GY/6	: رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی در جلو سمت چپ	
D5	W/2	: چراغ زیر پا جلو سمت چپ	
D6	GY/4	: عمل کننده (محرک) قفل در جلو سمت چپ (با کنترل از راه دور چند کاره)	
D7	W/4	: کلید باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین (با سیستم باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین)	
D8	BR/3	: مغزی کلید در جلو سمت چپ (با کنترل از راه دور چند کاره)	
D10	W/16	: کلید اصلی شیشه بالابر برقی	
D11	W/8	: عمل کننده آینه در سمت چپ	
D13	W/3	: کلید اصلی شیشه بالابر برقی	
D16	GY/2	: کلید قفل در جلو سمت چپ (بدون کنترل از راه دور چند کاره)	



www.cargarage.ir

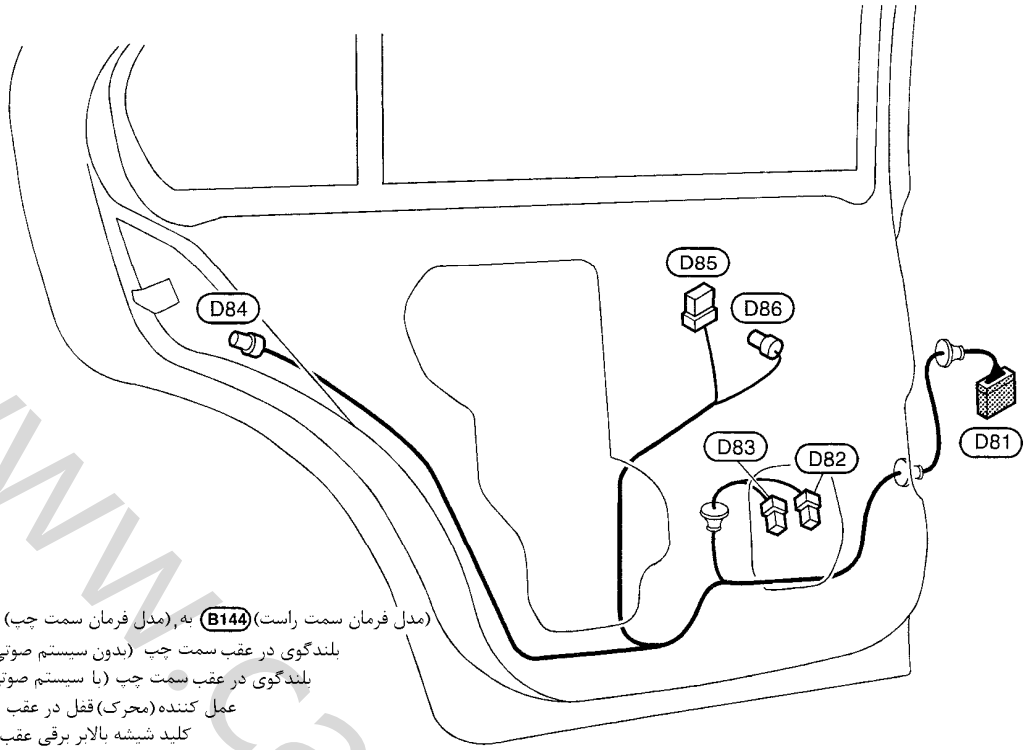


www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

دسته سیم در عقب

سمت چپ

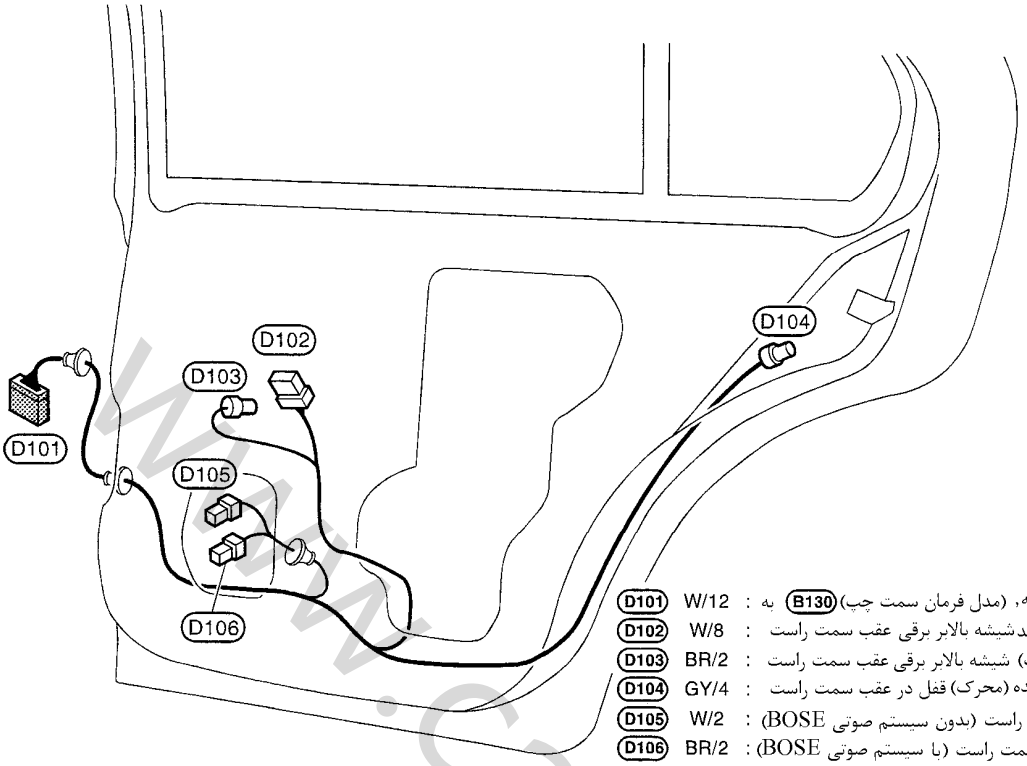


D81 W/12 : به B31 (مدل فرمان سمت چپ) B144 (مدل فرمان سمت راست)
D82 W/2 : بلندگوی در عقب سمت چپ (بدون سیستم صوتی BOSE)
D83 BR/2 : بلندگوی در عقب سمت چپ (با سیستم صوتی BOSE)
D84 GY/4 : عمل کننده (محرک) قفل در عقب سمت چپ
D85 W/8 : کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ
D86 BR/2 : رگلاتور (پمپ) شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

سمت راست



(مدل فرمان سمت راست) B70 به، (مدل فرمان سمت چپ) B130 به : D101 W/12
کلیدشیشه بالابر برقی عقب سمت راست : D102 W/8
رگلاتور(پمپ) شیشه بالابر برقی عقب سمت راست : D103 BR/2
عمل کننده (محرک) قفل در عقب سمت راست : D104 GY/4
بلندگوی در عقب سمت راست (بدون سیستم صوتی BOSE) : D105 W/2
بلندگوی در عقب سمت راست (با سیستم صوتی BOSE) : D106 BR/2

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

مشخصات لامپ چراغ

چراغ جلو

مورد		وات (W)
نور بالا/ نور پائین	بدون چراغ جلو زنون	60/51 (HB3/HB4)
	با چراغ جلو زنون	65/35 (HIR 1/D2R)

چراغ خارج

مورد		وات (W)
چراغهاي مه شكن جلو	براي چين	55 (H3)
	بجز براي چين	21 (H3)
چراغهاي راهنماي جلو		21
چراغهاي راهنماي جانبي		3.8
چراغهاي پارك (كوچك)		5
مجموعه چراغهاي عقب	راهنما	21
	ترمز / عقب	21/5
	دنده عقب	18
چراغهاي نمره		5
چراغ ترمز بالا	بدون بال عقب	21
	با آفتابگير عقب	5

چراغ داخل

مورد		وات (W)
چراغ اطاق	با سقف كشوئي	10
	بدون سقف كشوئي	8
چراغ آينه آفتابگير		1.4
چراغ صندوق عقب		3.4
چراغ زير پا		2.7

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

از جدول زیر برای پیدا کردن کدهای ارائه شده استفاده کنید. با مراجعه به کد استفاده شده در نقشه که بترتیب حروف الفبا انگلیسی در جدول ارائه شده است محل (شماره صفحه) هر نقشه را می‌توانید پیدا کنید.

کد	بخش	نام نقشه مدار
AAC/V	EC	شیر برقی دورآرام - شیرکمکی دور آرام
AACVLV	EC	شیر برقی دور آرام - شیرکمکی دور آرام
ABS	BR	سیستم ضد قفل ترمز
A/C, A	HA	ایرکاندیشن اتوماتیک
A/C, M	HA	ایرکاندیشن معمولی
AP/SEN	EC	سنسور فشار خلاء
ASCD	EL	واحد کنترل اتوماتیک سرعت ثابت (ASCD)
ATCONT	EC	خط ارتباط گیربکس اتوماتیک (A/T)
ATDG1	EC	خط ارتباط عیبیابی گیربکس اتوماتیک
ATDIAG	EC	خط ارتباط گیربکس اتوماتیک (A/T)
AT/IND	EL	نمایشگر گیربکس اتوماتیک (A/T)
AUDIO	EL	صوتی
BACK/L	EL	چراغ دنده عقب
BA/FTS	AT	سنسور درجه حرارت مایع گیربکس اتوماتیک و منبع تغذیه پردازشگر اتوماتیک
B/COMP	EL	کامپیوتر داخلی
CHRGE	SC	سیستم شارژ
CHIME	EL	زنگ هشدار
CIGAR	EL	فندک
CLOCK	EL	ساعت
COOL/F	EC	کنترل فن خنک کننده
CORNER	EL	چراغهای جانبی
DEF	EL	گرم کن شیشه عقب
D/LOCK	EL	قفل برقی در
ECTS	EC	سنسور درجه‌حرارت مایع خنک کننده موتور
EGRC2	EC	سیستم کنترل مقدار گاز بازیافتی
EMNT	EC	دسته موتور کنترل شده الکترونیکی
ENGSS	AT	سیگنال دور موتور
F/FOG	EL	چراغهای مه شکن جلو
FO2H-L	EC	گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) منبع (مخزن) 2
FO2H-R	EC	گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) منبع (مخزن) 1
F/PUMP	EC	کنترل پمپ بنزین
FTTS	EC	سنسور درجه حرارت باک بنزین
FUELLH	EC	عملکرد سیستم انژکتور (منبع 2)
FUELRH	EC	عملکرد سیستم انژکتور

کد	بخش	نام نقشه مدار
H/AIM	EL	کنترل محور نور چراغ جلو (منبع 1)
HEATER	HA	بخاری
H/LAMP	EL	چراغهای جلو
HORN	EL	بوق
HSEAT	EL	گرم کن صندلی‌ها
IATS	EC	سنسور درجه حرارت هوای ورودی موتور
IATSEN	EC	سنسور درجه حرارت هوای ورودی موتور
IGN/SG	EC	سیگنال جرقه
IGNSYS	EC	سیگنال جرقه
ILL	EL	روشنائی
INJECT	EC	انژکتور
INT/L	EL	چراغهای داخل، زیر پا، مطالعه آینه آفتابگیر و صندوق عقب
KS	EC	سنسور ضربه داخلی موتور
LOAD	EC	سیگنال بار (مصرف الکتریکی)
LPSV	AT	شیر برقی فشار مسیر
MAFS	EC	سنسور مقدار هوای ورودی به موتور
MAIN	AT	مدار منبع تغذیه اصلی و اتصال بدنه
MAIN	EC	مدار منبع تغذیه اصلی برق و اتصال بدنه
METER	EL	سرعت سنج، دورسنج و نمایشگرهای درجه حرارت، روغن و بنزین
MIL/DL	EC	چراغ اعلام عیب و سوکت ارتباط اطلاعات
MIRROR	EL	آینه در
MULTI	EL	سیستم کنترل از راه دور چند کاره
NATS	EL	سیستم ایمولایزر نیسان - ضد سرقت
NONDTC	AT	موارد غیر قابل عیبیابی هوشمند
O2H1B1	EC	گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 1)
O2H1B2	EC	گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 1 (جلو) (منبع 2)
O2H2B1	EC	گرم کن سنسور حرارتی اکسیژن 2 (عقب) (منبع 1)

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

کد	بخش	نام نقشه مدار
O2H2B2	EC	گرم کن سنسور حرارتي اکسيژن 2 (عقب) (منبع 2)
O2S1B1	EC	سنسور حرارتي اکسيژن 1 (جلو) (منبع 1)
O2S1B2	EC	سنسور حرارتي اکسيژن 1 (جلو) (منبع 2)
O2SB1	EC	سنسور حرارتي اکسيژن 2 (عقب) (منبع1)
O2S2B2	EC	سنسور حرارتي اکسيژن 2(عقب) (منبع2)
OVRCSV	AT	شير برقي کنترل کورس بيش از حد کلاچ
P/ANT	EL	آنتي صوتي
PRGVLV	EC	شير برقي کنترل کورس بيش از حد کلاچ
PGC/V	EC	شير برقي کنترل بخارات کنيستر
PHASE	EC	سنسور موقعيت ميل سوپاپ (CMPS) (فاز)
PNP/SW	EC	کليد موقعيت پارك / خلاص
PNPSW1	EC	کليد موقعيت پارك / خلاص
POS	EC	سنسور موقعيت ميل سوپاپ (CKPS) (موقعيت)
POWER	EL	مسير تغذيه برق
PST/SW	EL	کليد (فشنگي) فشار روغن فرمان هيدروليك
REF	EC	سنسور موقعيت ميل لنگ (CKPS) (مرجع)
REMOTE	EL	صوتي (کليد کنترل از راه دور)
R/FOG	EL	چراغ مه شکن عقب
RP/SEN	EC	سنسور فشار گاز خنك کننده
RRO2RH	EC	گرم کن سنسور حرارتي اکسيژن 2 (عقب) (منبع 2)
RRO2RH	EC	گرم کن سنسور حرارتي اکسيژن 2 (عقب) (منبع 1)
SEAT	EL	صندلي برقي
SHADE	EL	آفتابگير عقب
SHIFT	AT	سيستم قفل دنده گيربکس اتوماتيك
SROOF	EL	سقف کشوئي برقي
SRS	RS	سيستم ايمني و محافظت تعبيه شده
S/SIG	EC	سيگنال استارت
SSV/A	AT	شير برقي تغيير دنده A
SSV/B	AT	شير برقي تغيير دنده B
START	SC	سيستم استارت

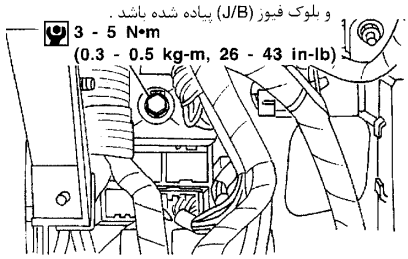
کد	بخش	نام نقشه مدار
STOP/L	EL	چراغ ترمز
SWL/C	EC	شير برقي کنترل چرخش هواي موتور
SWL/V	EC	شير برقي کنترل چرخش هواي موتور
TAIL/L	EL	چراغهاي پارك نمره و عقب
TCV	AT	شير برقي مبدل دور کلاچ
T&FLID	EL	باز کننده در صندوق عقب و دريچه باك بنزين
THEFT	EL	سيستم هشدار سرقت
TPS	AT	سنسور موقعيت دريچه گاز
TPS	EC	سنسور موقعيت دريچه گاز
TP/SW	EC	کليد (فشنگي) بسته بودن دريچه گاز
TP/SW1	EC	کليد (فشنگي) بسته بودن دريچه گاز
TURN	EL	چراغ راهنما و چراغ اعلام خطر
VIAS/V	EC	سيستم کنترل تغيير هواي ورودي موتور
VSS	EC	سنسور سرعت خودرو
VSSA/T	AT	سنسور سرعت خودرو گيربکس اتوماتيك (سنسور دور)
VSSEN	EC	سنسور سرعت خودرو
VSSMTR	AT	سنسور سرعت خودرو MTR
WARN	EL	چراغهاي هشدار
WINDOW	EL	شيشه بالابر برقي
WIPER	EL	برف پاك کن و شيشه شوي
WIP/R	EL	برف پاك کن و شيشه شوي

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

سوکت اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ)

سوار کردن



براي سوار كردن سوكت اتصالات الكتريكي متعدد (SMJ) پيچها را تا ظاهر شدن علامت نارنجي رنگ «قفل كامل» سفت كنيد، سپس به ميزان مشخص شده (تورك) برحسب نياز سفت كنيد.

☒ **3 – 5 N.m (0.3 – 0.5 kg-m, 26 – 43 in-lb)**

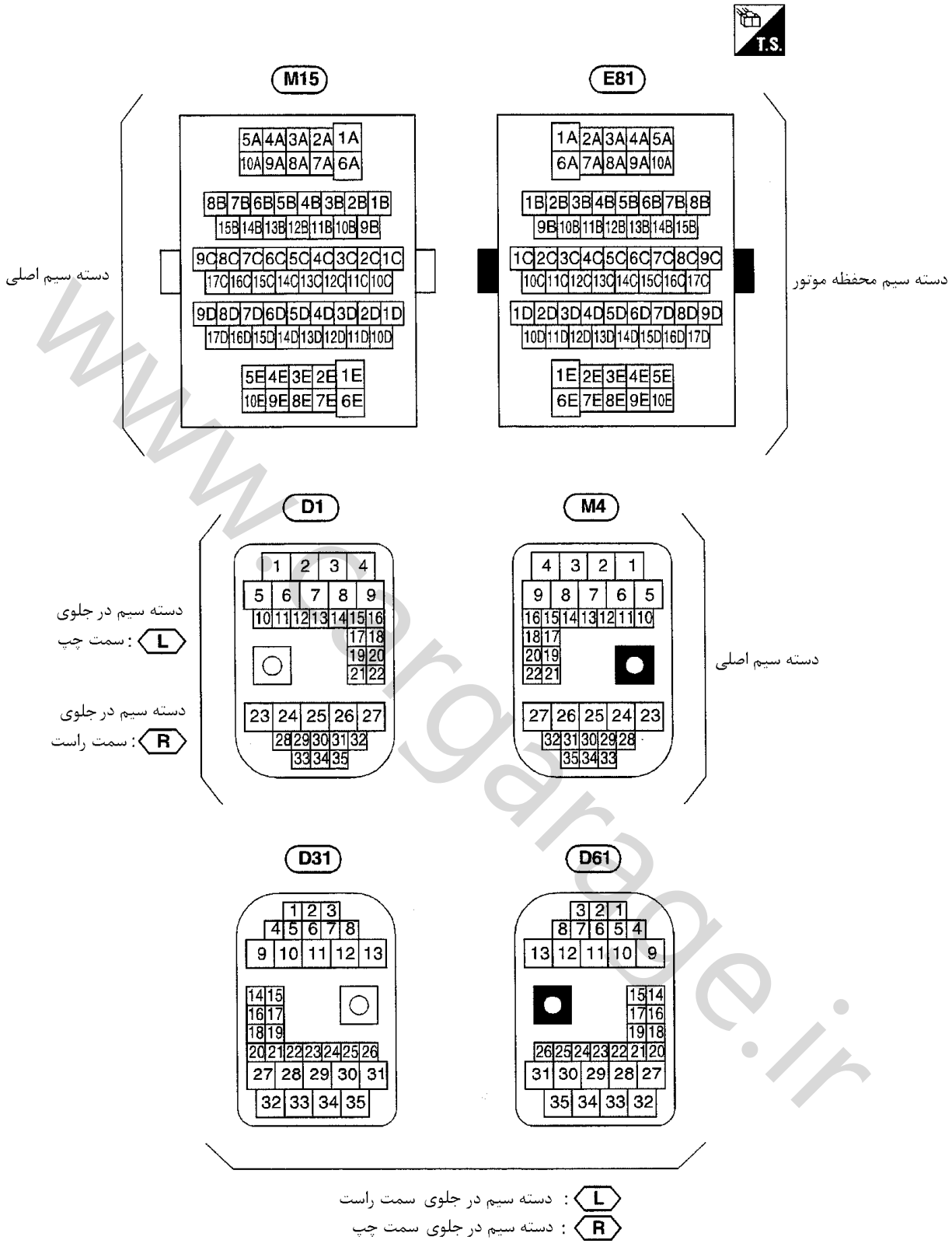
احتياط

پيچها را بيش از اندازه سفت نكنيد، در غير اينصورت ممكن است صدمه ببينند.

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir
ترتیب سرسیمها

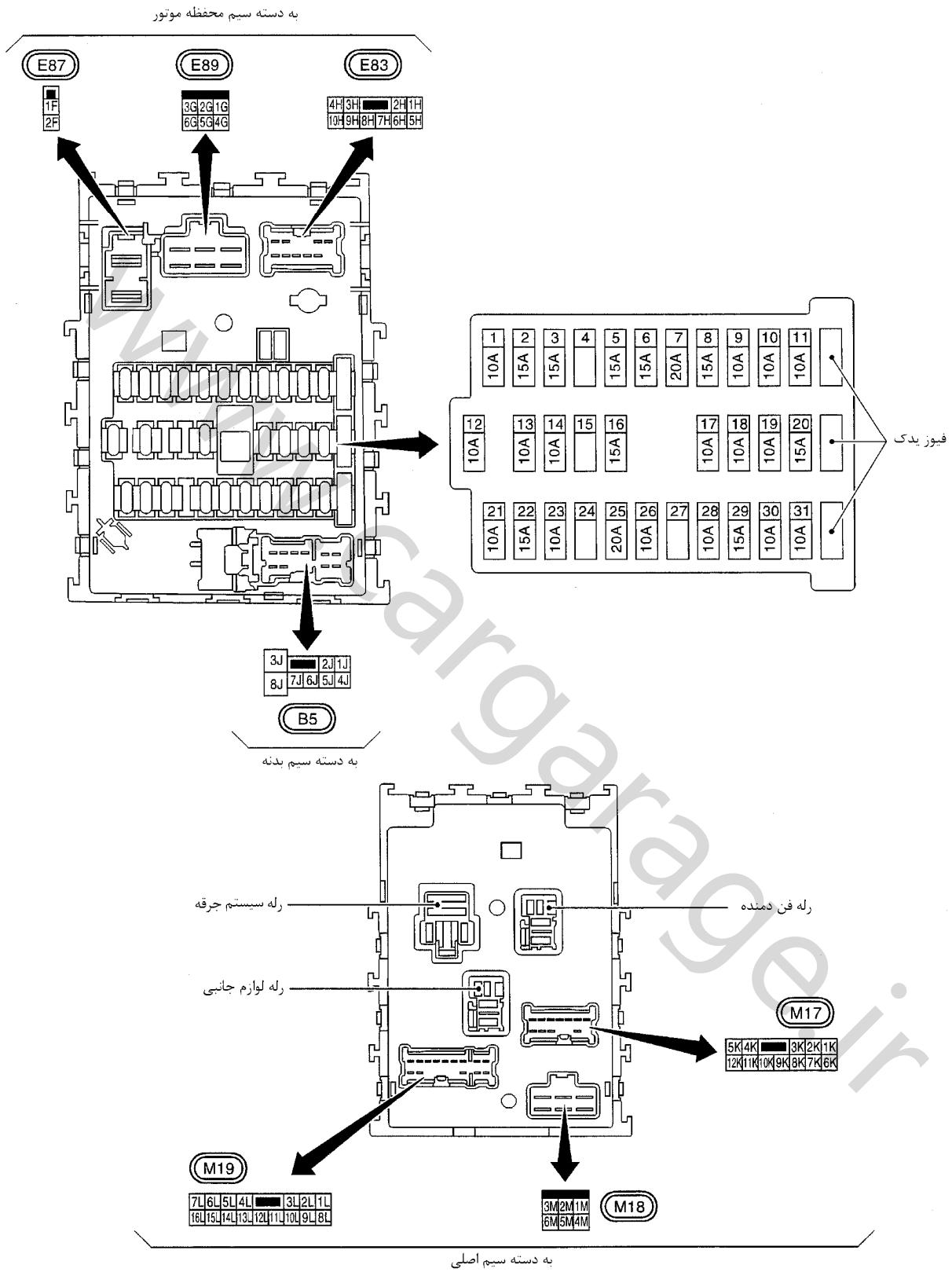


L : مدل فرمان سمت چپ
R : مدل فرمان سمت راست

www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

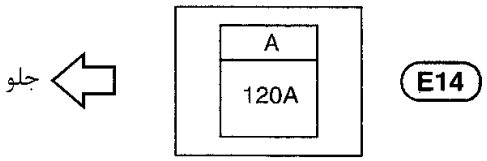
بلوک فیوز - جعبه اتصال (J/B)
ترتیب سرسیمها

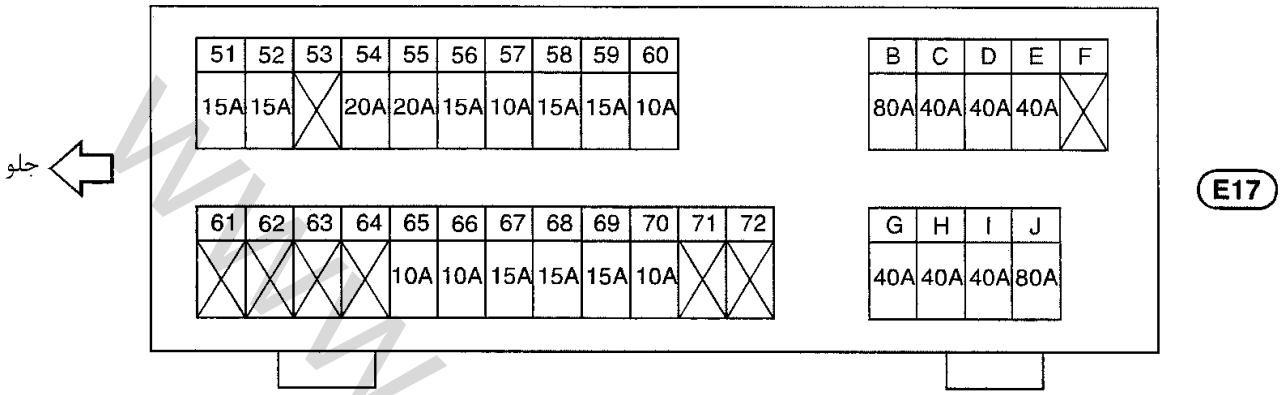


www.cargarage.ir

www.cargarage.ir

جعبه فیوز و فیوز رابط
ترتیب سرسیمها





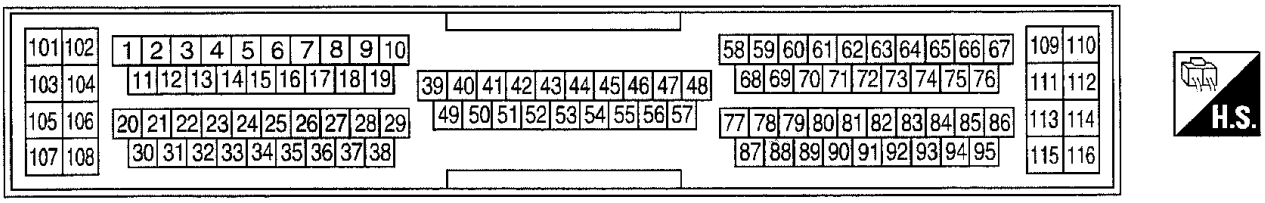
No. 51 - 72: فیوز A - J: فیوز رابط

www.cargarage.ir

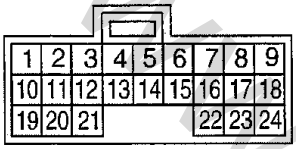
واحدهاي الكتريكي

ترتيب سرسيمها

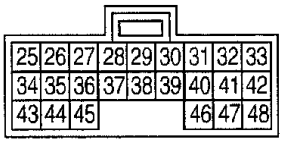
کامپیوتر داخلی F48



پردازشگر کنترل گیربکس اتوماتیک (TCM)



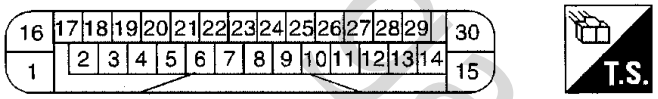
F51



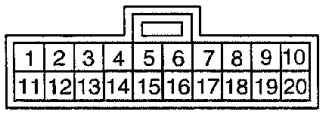
F50

عمل کننده ABS و واحد الکتریکی

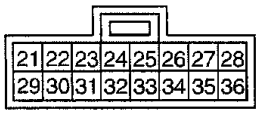
E9



تقویت کننده اتوماتیک ایرکاندیشن

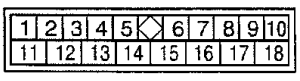


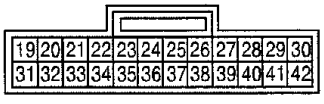
M59



M60

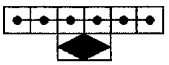
واحد هوشمند کنترل ورود به خودرو

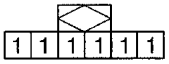




www.cargarage.ir

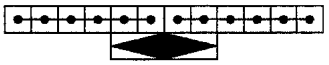
سوکت متصل کننده (J/C)
ترتیب سرسیمها

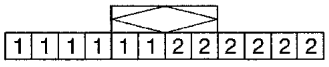




J/C-17 F47 : TW

(خاکستری)





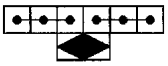
J/C-18 F46

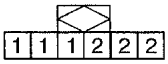
(آبی)

J/C M182 : LA

M201 : RA

(خاکستری روشن)





J/C-20 B145

(سفید)

LA : مدل فرمان سمت چپ با گیربکس اتوماتیک

RA : مدل فرمان سمت راست با گیربکس اتوماتیک

TW : مدل فرمان سمت چپ با سه راهه کاتالیستی برای موتور VQ30

www.cargarage.ir