

LOGAN

8 تجهیزات الکتریکی

دسترسی - ایمنی

82D

UCH

N° Vdiag : 08, 09, OF, OE

82D- 2	عیب یابی - کارهای مقدماتی
82D- 4	عیب یابی - فهرست و محل قرارگیری اجزاء
82D- 6	عیب یابی - نقش اجزاء
82D- 7	عیب یابی - نمودار عملکرد
82D- 10	عیب یابی - استفاده
82D- 13	عیب یابی - تنظیمات
82D- 15	عیب یابی - برنامه ریزی
82D- 18	عیب یابی - جدول خلاصه خطاها
82D- 19	عیب یابی - بررسی خطاها
82D- 24	عیب یابی - بررسی تطبیقی
82D- 25	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت‌ها
82D- 26	عیب یابی - بررسی وضعیت‌ها
82D- 29	عیب یابی - جدول خلاصه تنظیمات
82D- 30	عیب یابی - بررسی پارامترها
82D- 31	عیب یابی - جدول خلاصه فرمان‌ها
82D- 32	عیب یابی - بررسی فرمان‌ها
82D- 38	عیب یابی - نظر مشتری
82D- 39	عیب یابی - نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد

ویرایش فارسی

V5

تمام حقوق تألیف و نسخه‌برداری از این مستند فنی متعلق به رنو می‌باشد.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این مستند فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

* روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند.

۱. کاربرد مستند فنی

مستند عیب یابی حاضر برای تمامی واحدهای الکترونیکی منطبق با مشخصات زیر، معتبر است:

نام واحد کنترل الکترونیکی: UCH

شماره Vdiag : 08, 09, 0F, 0E

خودرو: LOGAN / SANDERO

عملکرد مربوطه: دسترسی ایمنی

۲. تجهیزات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر):

- سیستم کمکی عیب یابی (تعبیه شده در ابزار عیب یابی)، Dialogys.

نقشه های الکترونیکی مورد استفاده:

- Visu-Schéma

نوع ابزار عیب یابی

CLIP -

نوع ابزار مورد نیاز

ابزار مخصوص مورد نیاز	
ابزار عیب یابی	
مولتی متر	
جعبه ترمینال	Elé 1622
جعبه ترمینال عمومی	Mot.1681

طبق اطلاعات به دست آمده توسط ابزار عیب یابی، اگر نیاز به بررسی پیوستگی سیم ها بود، از جعبه ترمینال Elé. 1622 یا جعبه ترمینال عمومی Elé. 1681 استفاده کنید.

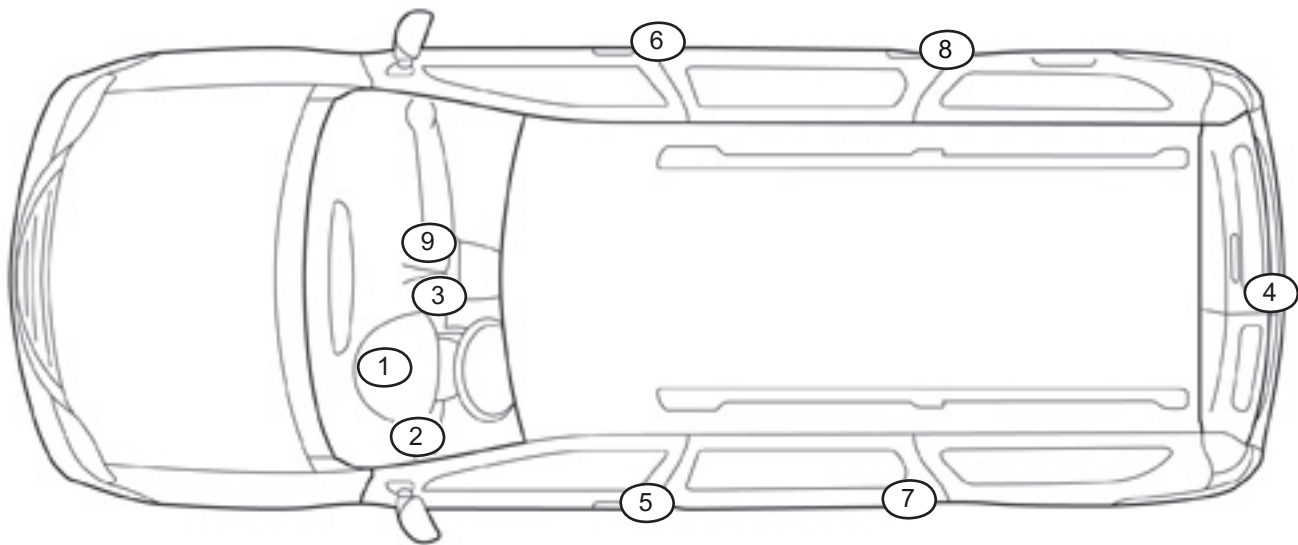
تذکرات مهم

- تمام بررسی ها با Elé. 1622 یا Elé. 1681 باید در حالی که اتصال باتری قطع است، انجام شوند.
- جعبه ترمینال فقط برای استفاده با مولتی متر در نظر گرفته شده است. هرگز نقاط اندازه گیری را توسط جریان 12 V تغذیه نکنید.

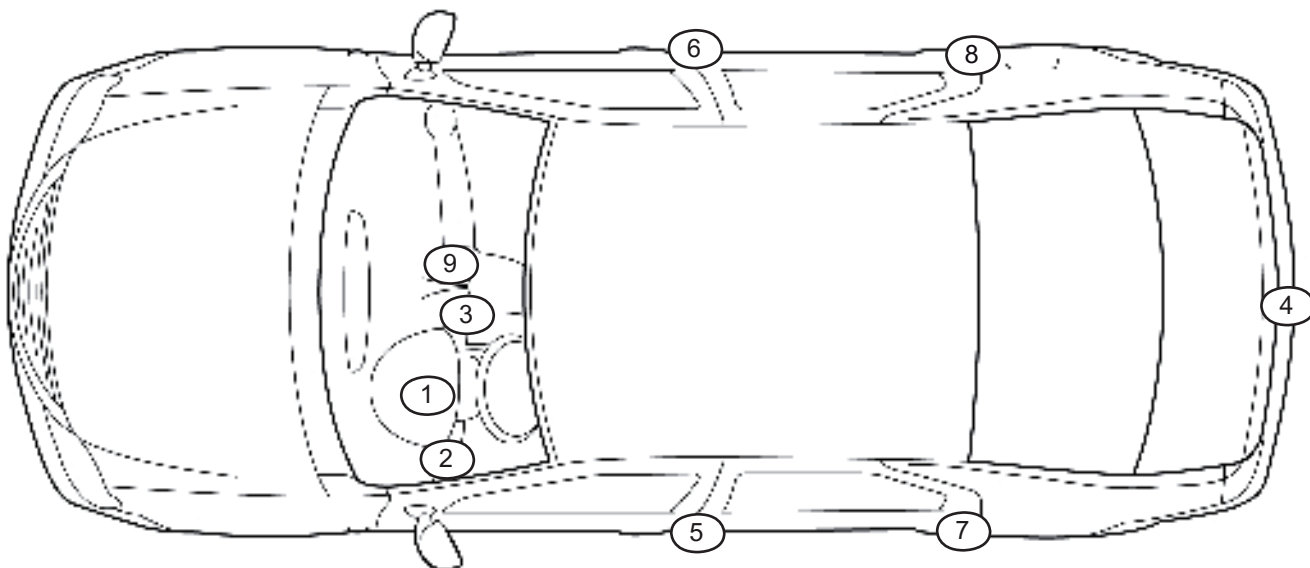
۳. دستورالعمل های ایمنی

برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی یا مالی، هر نوع عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی باشد:

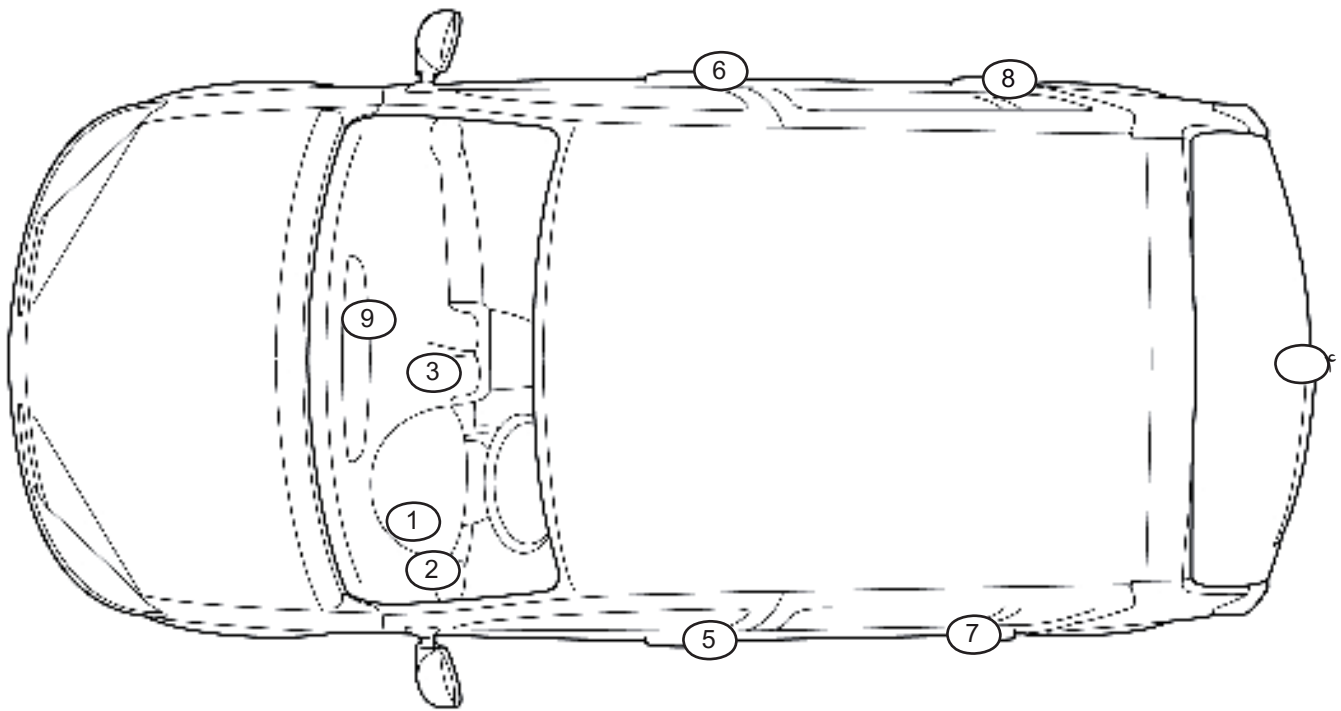
- برای جلوگیری از هر گونه افت کارایی واحدهای کنترل الکترونیکی در حالت شارژ ضعیف، دقت کنید شارژ باتری کامل باشد،
- از ابزار مناسب استفاده کنید.



000001008



000001008



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | واحد کنترل مرکزی محافظه سرنشین (UCH) | 6 | قفل سمت سرنشین |
| 2 | جعبه فیوز داخل محافظه سرنشین خودرو | 7 | قفل عقب سمت چپ |
| 3 | حلقه ترانسپاندر | 8 | قفل عقب سمت راست |
| 4 | قفل درب بزرگ عقب یا صندوق عقب | 9 | کلید CPE* |
| 5 | قفل سمت راننده | | CPE* : قفل مرکزی درها |

قفل مرکزی دربها

قفل کردن و باز کردن الکتریکی قفل دربها می تواند توسط دکمه CPE* انجام شود.

قفل درب بزرگ عقب:

فرمان قفل شدن و باز شدن قفل درب بزرگ عقب توسط UCH انجام می شود.

قفل های جلو سمت راننده و سرنشین:

فرمان قفل شدن و باز شدن قفل دربهای جلو سمت راننده و سرنشین توسط UCH انجام می شود.

کلید با ترانسپاندر و فرکانس رادیویی:

- هدف ترانسپاندر کلید، انتقال اطلاعات زیر به واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین است:
- اطلاعات شناسه کلید.
- اطلاعات کد سیستم ضدسرقت.
- همچنین ترانسپاندر در عملکرد ضد سرقت دخیل است.

هدف فرکانس رادیویی کلید، انتقال شناسه کلید بعد از یک فشار است. چنانچه کلید به خودرو تخصیص یافت (قفل یا باز کردن قفل دربها)، یک موج فرکانس رادیویی برای انجام درخواست استفاده کننده به واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین ارسال می شود.

سوخت رسانی

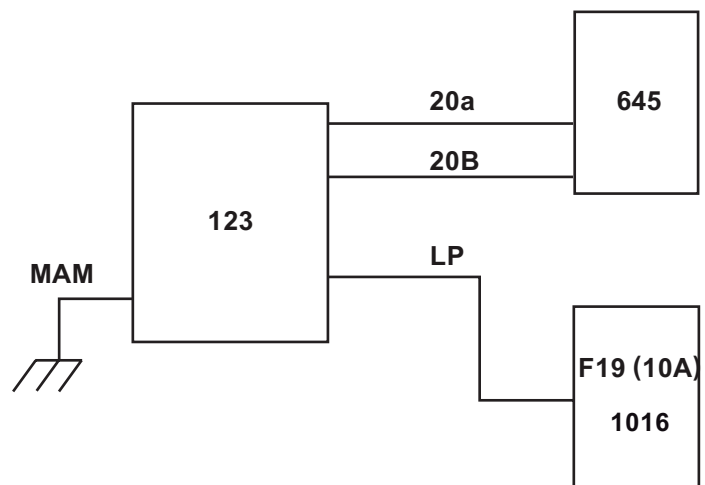
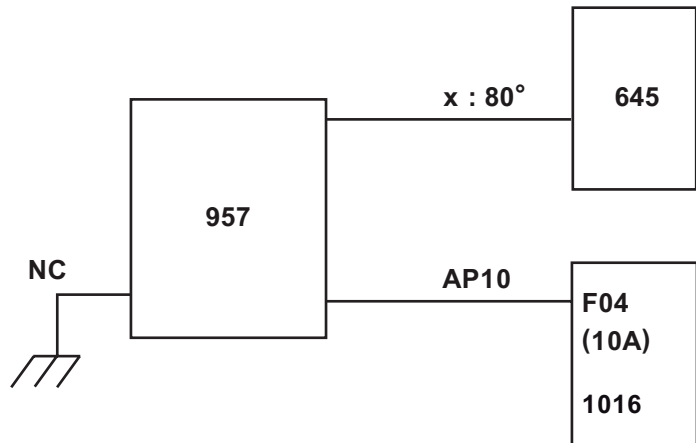
هنگامی که پیغامهای معتبرسازی با واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین انجام گرفت، سیستم سوخت رسانی می تواند فعال شود و اجازه روشن شدن موتور را صادر کند.

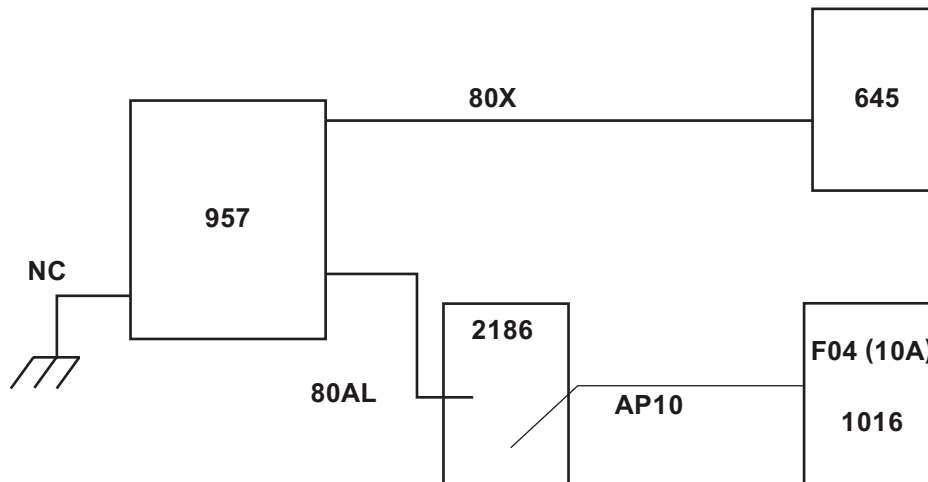
سیستم سوخت رسانی فعال شده است و به محض اینکه UCH، واحد کنترل الکترونیکی موتور را مورد تأیید قرار داد، روشن شدن موتور مجاز است.

CPE*: قفل مرکزی دربها

فهرست اجزای سیستم به همراه کدهای قطعات مرتبط:

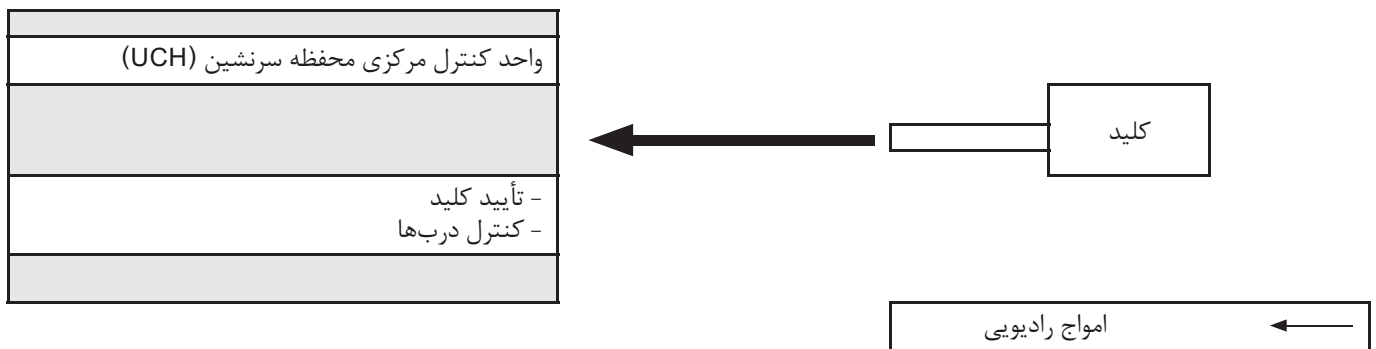
اجزاء	کد قطعه
کلید کنترل قفل مرکزی دربها	123
واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)	645
جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو	1016
حلقه ترانسپاندر	957
واحد کنترل الکترونیکی SVT	2186



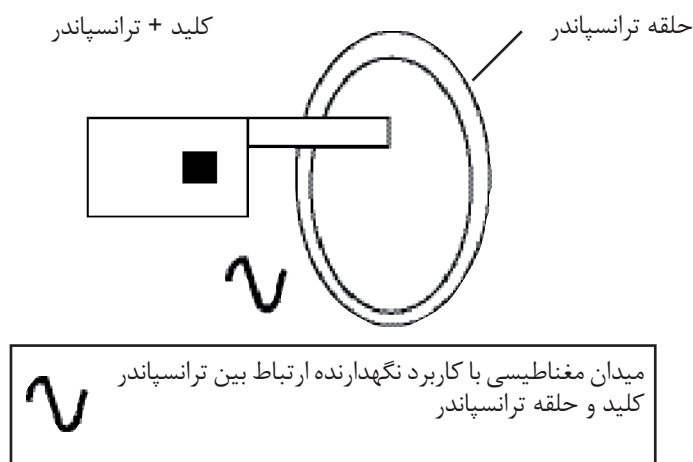


طراحی عملکرد دسترسی - ایمنی دسترسی
دسترسی (RF*) و محافظت (سیستم ضدسرقت) خودرو:

عملکرد دسترسی (قفل کردن / باز کردن قفل) توسط واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین و کلید انجام می شود.
تبادل بین کلید و واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین توسط انتقال امواج رادیویی 433 MHz صورت می گیرد.
با فشار بر روی دکمه، کلید یک موج فرکانس رادیویی ارسال می کند. واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین از طریق آنتن تعبیه شده خود، موج را دریافت می کند.
واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین کلید را تأیید می کند و چنانچه کلید به خودرو تخصیص یافته باشد، درخواست استفاده کننده را اجرا می نماید.
دسترسی از طریق فرکانس رادیویی:



محافظت (سیستم ضدسرقت)



*RF : فرکانس رادیویی

سیستم ضد سرقت

عملکرد ضد سرقت بر روی سه واحد کنترل الکترونیکی کدگذاری شده توزیع شده است (واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین، سیستم سوخت رسانی و کلید). ارتباط بین کلید و UCH به وسیله یک میدان مغناطیسی ارائه شده توسط حلقه ترانسپاندر تضمین شده است.

پس از قرار دادن خودرو در حالت + سوئیچ باز، کلید شناسه خود را از طریق حلقه ترانسپاندر، واقع در روی سوئیچ استارت به واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین قرار می‌دهد. واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین فرآیند صحت با کلید را با عبور از حلقه ترانسپاندر آماده می‌کند. اگر کلید به خودرو تخصیص یافته باشد، فرمان استارت مجاز است و سیستم سوخت رسانی فعال می‌شود.

واحد کنترل الکترونیکی موتور هیچ گونه کد مرعی در حافظه ندارد: کدی که ارسال می‌شود در حافظه ثبت می‌شود.

اگر بین کدهای کلید / واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین مطابقت موجود نباشد، سیستم قفل شده باقی می‌ماند. نشانگر قرمز رنگ سیستم ضد سرقت چشمک می‌زند (چشمک زنی سریع). روشن کردن خودرو مجاز می‌باشد.

توجه

وقتی که باتری دارای کمبود شارژ باشد، افت ولتاژ ایجاد شده با تقاضای استارت می‌تواند سیستم ضد سرقت را مجدداً فعال کند. اگر ولتاژ خیلی ضعیف باشد، روشن کردن خودرو حتی با هل دادن آن غیرممکن است.

در صورت وجود واحد کنترل ضد سرقت ردیاب در خودرو، و فعال نشدن آن، سؤالات زیر باید از مشتری پرسیده شود. این کار به منظور اطمینان از این است که اطلاعات کسب شده توسط GSM از تولید کننده، مطابق با آنچه در واحد کنترل الکترونیکی نوشته شده است مطابقت داشته باشد:

- تولید کننده سرویس تشخیص خودرو کدام است؟
- کدام گزینه فعال سازی را انتخاب کرده‌اید؟ (با مکان یابی/بدون مکان یابی)
- آیا توقف از راه دور را درخواست کرده‌اید؟ (اگر جواب مثبت است، به همین دلیل موتور روشن نمی‌شود).

اگر سرویس تشخیص خودرو فعال نمی‌شود، سؤالات زیر را از مالک بپرسید:

- نام سرور تولید کننده سرویس تشخیص خودرو چیست؟
- آدرس APN تولید کننده سرویس تشخیص خودرو کدام است؟

این کار به منظور اطمینان از این است که اطلاعات کسب شده توسط GSM از تولید کننده، مطابق با آنچه در واحد کنترل الکترونیکی نوشته شده است مطابقت داشته باشد:

شناسایی کلیدها در عملکرد عادی

نشانگر سیستم ضد سرقت	
چشمک زدن چراغ هشداردهنده در 1 Hz	خودرو محافظت شده (بدون سوئیچ باز)
چراغ هشداردهنده روشن به صورت ثابت به مدت ۳ ثانیه سپس خاموش	کلید شناسایی شده، سوخت رسانی فعال
چشمک زدن چراغ هشداردهنده در 4 Hz	کلید شناخته نشده، سوخت رسانی محافظت شده

قفل شدن / باز شدن قفل

این سیستم می تواند حداکثر با چهار دستگاه کنترل از راه دور کار کند (UCH جز چهار کد مختلف را نمی تواند کنترل کند).

گیرنده سیگنال رادیویی درون UCH تعبیه شده است.

کلید قفل مرکزی دربها هنگامیکه دربها توسط کنترل از راه دور بسته شده باشند، غیر فعال می شود.

باز شدن و قفل شدن دربها توسط کنترل از راه دور با چشمک زدن فلاشرها دیده می شوند (اگر تمام دربها درست بسته شده باشند):

- قفل شدن: ۲ بار چشمک زدن،

- باز شدن قفل: ۱ بار چشمک زدن.

با توجه به سطح تجهیزات خودرو، زمانی که قفل دربها توسط کنترل از راه دور آزاد شود و ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچ یک باز نشود، سیستم به صورت خودکار دوباره دربهای خودرو را قفل می کند (بدون چشمک زدن فلاشرها).

UCH کنترل روشنایی داخل خودرو را به عهده دارد. چنانچه یکی از چراغهای داخل اتاق (چراغ سقف) به صورت غیر عمدی روشن مانده باشد، UCH بعد از حدود ۳۰ دقیقه تغذیه روشنایی را قطع می کند.

تذکر:

اگر واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا یک شوک را شناسایی کند یا چنانچه معیوب باشد، باز شدن قفل می تواند توسط واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین انجام شود، (به 88C، کیسه هوا - پیش کشنده های کمربند ایمنی رجوع کنید).

در مدل های "سطح بالا" چراغهای داخل، پس از بسته شدن دربها، توسط کنترل از راه دور رادیویی، به صورت تدریجی خاموش می شوند.

کلیدهای یدکی به صورت کد گذاری نشده و بدون شماره تحویل داده می شوند.

در صورت گم کردن یک کلید یا دزدیده شدن آن، یا بنا به درخواست مشتری، می توان کلید گم شده را از کار انداخت.

در صورت لزوم و در صورت پیدا شدن این کلید می تواند دوباره به همان خودرو اختصاص یابد.

روشن کردن

واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین بخش فرمان و قدرت عملکرد روشن کردن را کنترل می کند، فرآیند روشن کردن - شارژ توسط UCH کنترل می شود. برای این اینکه عملکرد به صورت عادی انجام شود، عملکرد "محافظت" باید بدون اشکال صورت بگیرد.

توجه:

وقتی که باتری دارای کمبود شارژ باشد، افت ولتاژ ایجاد شده با تقاضای استارتر می تواند سیستم ضد سرقت را مجدداً فعال کند. اگر ولتاژ خیلی ضعیف باشد، روشن کردن خودرو حتی با هل دادن آن غیرممکن است.

تذکر:

اگر با یک کلید تخصیص نیافته به خودرو چندین بار (۳ تا ۴ مرتبه) سعی در روشن کردن خودرو شود، واحد کنترل الکترونیکی موتور محافظت می شود. یک کلید تخصیص یافته را در خودرو به مدت ۲۰ ثانیه در حالت سوئیچ باز، وارد کنید، سپس سوئیچ را ببندید و منتظر "powerlatch*" بمانید (۲۰ دقیقه) تا واحد کنترل الکترونیکی موتور قفل شود.

*powerlatch : مدت تغذیه سوئیچ کلیدی پس از قطع تغذیه جریان + 12 V سوئیچ باز توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور است.

پیکربندی

قطعات نو کدگذاری نشده هستند. جهت فعال نمودن آنها، لازم است پس از نصب بر روی خودرو، برنامه ریزی شوند. برای انجام این فرآیند، باید برخی از قطعات خودرو از قبل به درستی کدگذاری شده باشند (با کد خودرو). به جدول تخصیص ها رجوع کنید.

جدول تخصیص ها

احتیاج به کد تعمیرات	وضعیت قطعات			عملیات خدمات پس از فروش
	واحد کنترل الکترونیکی موتور	کلید	واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)	
بلی	کدگذاری شده	کدگذاری شده	خام	برنامه ریزی واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین
بلی	-	خام*	کدگذاری شده	تخصیص یا حذف کد کلیدها
خیر	خام	کدگذاری شده	کدگذاری شده	برنامه ریزی واحد کنترل الکترونیکی موتور

خام* : برای تخصیص کلید به یک خودرو، کلید باید خام باشد یا از قبل برای همین خودرو برنامه ریزی شده باشد.

UCH نو کدگذاری نشده است. جهت فعال نمودن آن، لازم است پس از نصب بر روی خودرو، مورد برنامه ریزی قرار گیرد.

برای انجام صحیح این روند، حتماً باید حداقل یکی از کلیدهای قدیمی خودرو و کد تعمیرات را در اختیار داشت و واحد کنترل الکترونیکی موتور باید از قبل به درستی کد گذاری شده باشد (به جدول تخصیص ها رجوع نمایید).

توجه:

پس از برنامه ریزی UCH، این واحد به خودرو تخصیص می یابد. نمی توان به هیچ ترتیبی آنرا پاک کرد یا کد دیگری به آن داد. کد برنامه ریزی شده را نمی توان پاک نمود.

تذکرات مهم

فقط کلیدهایی که طی این عملیات معرفی شده اند کارآمد خواهند بود، به شرط آنکه:

- قبلاً روی همین خودرو کد گذاری شده باشند،
- نو باشند (تخصیص نیافته).

تذکر:

در صورت تعویض UCH به تنهایی، انجام هیچ گونه عملیاتی بر روی واحد کنترل الکترونیکی موتور مورد نیاز نیست: این واحد همان کد سیستم ضد سرقت را حفظ می کند.

تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی Clip

تنظیمات عملکرد دسترسی - ایمنی در UCH

خواندن مقادیر پیکربندی موجود در ابزار عیب یابی:

پیکربندی	گزینه	نام پیکر بندی	خواندن مقادیر پیکربندی
"نوع UCH" SC008	با یا بدون	قفل خودکار	LC012
	یک دکمه یا دو دکمه	نوع کلید	LC097
	با یا بدون	کیسه هوا	LC113
	با یا بدون	قفل شدن کلید	LC149
	فعال یا غیرفعال	تشخیص نبستن کمربند	LC165
	بلی یا خیر	خودروی قفل شده توسط عملکرد CAR	LC169
	با یا بدون	اجازه استفاده از عملکرد CAR* توسط ابزار عیب یابی (diag)	LC170
	با یا بدون	عملکرد فرکانس رادیویی	LC171
	۱ موقعیت یا ۲ موقعیت	نوع دکمه CPE*	LC172

*CAR : قفل شدن خودکار دربها در هنگام رانندگی.

*CPE : قفل مرکزی دربهای الکتریکی

* تنظیمات را توسط منوی "خواندن مقادیر پیکربندی" بررسی کنید

برنامه ریزی واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین

روند برنامه ریزی UCH توسط ابزار عیب یابی انجام می شود

- با واحد کنترل الکترونیکی UCH مرتبط شوید.
 - در منوی "Specific Command"، فرمان SC004 "برنامه ریزی UCH" را انتخاب کنید.

ابزار "Remove the key from the ignition switch" را نمایش می دهد.

ابزار "Please enter the After-Sales code" را نمایش می دهد. در حالت سوئیچ بسته، کد رمز تعمیرات پس از فروش را وارد کنید و آن را تأیید نمایید.

اگر نوع کد صحیح باشد، ابزار "Insert a key which has already been programmed to the vehicle" را نمایش می دهد، و روند برنامه ریزی آغاز می شود.

ابزار "UCH programming completed, please start key programming procedure" را نمایش می دهد، واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین کد گذاری شده است.

برای کد گذاری کلیدهای دیگر وارد مرحله برنامه ریزی کلید شوید (حداکثر سه کلید). برای به نمایش درآمدن این پیغام چندین ثانیه وقت لازم است.

توجه:

مهلت بین هر عملیات، حداکثر ۵ دقیقه است، در غیر این صورت فرآیند منتفی می شود.
 یک بار که UCH کد گذاری شد، دیگر پاک کردن کد یا تخصیص دوباره کد به آن غیر ممکن است.

موارد خاص

اگر صفحه نشانگر نمایش دهد:

- **The After-Sales code entered does not correspond with the key inserted Check that you have entered the "code crrectly and you have inserted a key belonging to the vehicle"**
 - ممکن است کد صحیح نباشد یا UCH قبلاً روی یک خودرو دیگر کد گذاری شده است.

- **"The UCH is not blank. Please start the key programming procedure"** - واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین قبلاً روی این خودرو برنامه ریزی شده است.

- **"Check the After-Sales code"** - کد وارد شده صحیح نیست، بررسی کنید سپس کد را دوباره وارد کنید.

- **"UCH programming failure, key cannot be used on the vehicle"** : کد کلید با کد وارد شده منطبق نیست (کلید یک خودرو از مدل متفاوت).

- **"The key inserted is blanck. Please present another key witch has already programmed to the vehicle"** - خام است، کلید کد گذاری شده برای همین خودرو را معرفی کنید.

روند تخصیص کلیدها

تذکرات مهم

در حالتی که هیچ کلیدی در دسترس نباشد، در ادامه روند باید تخصیص دوباره تمامی کلیدها اجرا شود.

با واحد کنترل الکترونیکی UCH مرتبط شوید.

در منوی "Specific Command"، فرمان SC015 "تخصیص کلید" را تأیید کنید.

ابزار نمایش می دهد "Remove key from ignition switch".

ابزار نمایش می دهد "Please enter the After-Sales code".

در حالت سوئیچ بسته، کد رمز تعمیرات پس از فروش را وارد کنید و با دکمه ENTER آن را تأیید نمایید.

ابزار نمایش می دهد "Warning, keys not inserted will no longer be operational. Restart the procedure to reallocate them". برنامه ریزی در حال اجرا است.

ابزار نمایش می دهد "Insert the key in the ignition switch and turn on the ignition, then press Enter". با یک کلید خودرو یا یک کلید خام سوئیچ را به وضعیت روشن ببرید.

ابزار نمایش می دهد "1 key programmed"، سپس "press Enter"، سپس "remove the key from the ignition switch".

ابزار سؤال می کند "Would you like to program another key?".

برای تخصیص کلیدهای یدکی به خودرو، برای چند ثانیه سوئیچ را با کلیدهای خام باز کنید (حداکثر سه کلید) سپس تأیید نمایید.

صفحه نمایشگر نشان می دهد "2, 3 or 4 keys programmed" سپس "Remove the key from the ignition switch".

توجه:

برای تخصیص کلید به خودرو، کلیدها حتماً باید کلیدهای قدیمی خودرو یا کلیدهای نو برنامه ریزی نشده باشند. ابزار نمایش می دهد "UCH"، "Writhing data to memory" برنامه ریزی شده و کلیدها تخصیص یافته اند. برای خروج از مرحله تخصیص مجدد، هنگام گرفتن این پیغام باید مدتی منتظر ماند.

توجه:

بین هر عملیات، مهلت حداکثر ۵ دقیقه است، اگر نه فرآیند منتفی می شود. در نتیجه ابزار این پیغام را نمایش می دهد "Procedure interrupted: warning, the keys programmed to the vehicle are the same as those assigned before the procedure was started. The keys submitted before procedure interruption are no longer blank and can only be assigned to this vehicle".

این پیغام همچنین در صورت قطع ارتباط با UCH، و یا قطع اتصال باتری و غیره ظاهر می شود.

موارد خاص

اگر صفحه نشانگر نمایش دهد:
- **"UCH is blank. Run the UCH programming procedure"** -
UCH خام است. تخصیص کلیدها روی یک UCH کد گذاری نشده
غیر ممکن است.

- **"Check the After-Sales code"** ، کد وارد شده صحیح نیست، بررسی کنید سپس کد را دوباره وارد کنید. اگر کلید با UCH منطبق نباشد، ابزار پیغام
- **"procedure cancelled: warning, the keys assigned to the vehicle are the ones assigned before the pocedure was started .
The keys submitted before procedure interruption are no longer blank and can only be assigned to this vehicle"**.
را نمایش می دهد

عنوان ابزار عیب یابی	خطای ابزار عیب یابی
اتصال کدخوان -> حلقه	DF180
مدار انتقال کد	DF272
دکمه قفل مرکزی درب‌های برقی	DF274

<p>اتصال کدخوان -> حلقه CC.0 : اتصال کوتاه بدنه CC.1 : اتصال کوتاه به 12 V +</p>	<p>DF180 خطای موجود یا ذخیره شده</p>
<p>ویژگی‌ها: از اطلاعات فنی نمودارهای الکتریکی Logan/Sandero استفاده کنید. وجود یک واحد کنترل ضد سرقت ردیاب را بررسی کنید. از مرکز تماس، بررسی کنید که واحد کنترل ضد سرقت ردیاب فعال نشده باشد. ابتدا خطاهای موجود یا خطای ذخیره شده واحد کنترل ضد سرقت ردیاب را رفع کنید (به 82A، سیستم ضد سرقت رجوع نمایید).</p>	<p>دستورالعمل‌ها</p>
<p>نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر، کد قطعه 957 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	<p>CC.0</p>
<p>نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر واحد کنترل ضد سرقت ردیاب در خودرو موجود نیست :</p>	
<p>اتصال الکتریکی واحد کنترل ضد سرقت ردیاب را جدا کنید، کد قطعه 2186 و از وجود جریان 12 V + سوئیچ باز بر روی اتصال AP10 قطعه 2186 مطمئن شوید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید: - AP10 بین قطعات 1016 و 957. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>دستورالعمل را انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p>	<p>بعد از تعمیرات</p>

DF180
ادامه ۱

اگر واحد کنترل ضد سرقت ردیاب، کد قطعه 2186، در خودرو موجود است:

نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی واحد کنترل ضد سرقت ردیاب، کد قطعه 2186 را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر، کد قطعه 957 را بررسی کنید و از تغذیه مناسب در جریان 12V + سوئیچ باز روی اتصال 80AL قطعه 957 مطمئن شوید.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اتصال الکتریکی واحد کنترل ضد سرقت ردیاب را جدا کنید، کد قطعه 2186 و از وجود جریان 12V + سوئیچ باز بر روی اتصال AP10 قطعه 2186 مطمئن شوید.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصالات بین قطعات زیر بررسی کنید:
- AP10 بین قطعات 1016 و 2186.
- 80AL بین قطعات 2186 و 957.
- 80X بین قطعات 645 و 957.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

پیوستگی بین اتصالات AP10 و 80AL قطعات 1016 و 957 را بررسی کنید.

اگر بررسی مطابقت ندارد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید

بعد از تعمیرات

دستورالعمل را انجام دهید.
سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

DF180
ادامه ۲

CC.1

نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر، کد قطعه 957، را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 را بررسی کنید.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

پیوستگی و عایق کاری اتصالات زیر را در جریان 12 V + بررسی کنید:
• NC قطعه 957،
• 80X بین قطعات 645 و 957.
اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات

دستورالعمل را انجام دهید.
سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

<p>مدار انتقال کد CC.0 : اتصال کوتاه بدنه CC.1 : اتصال کوتاه به 12 V +</p>	<p>DF272 خطای موجود یا ذخیره شده</p>
<p>ویژگی ها: از اطلاعات فنی نمودارهای الکتریکی Logan/Sandero استفاده کنید.</p>	<p>دستورالعملها</p>
<p>نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی واحد کنترل ضد سرقت ردیاب، کد قطعه 120 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید: • H17 بین قطعات 645 و 120. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>	
<p>اگر ایراد برطرف نشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

<p>دستورالعمل را انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p>	<p>بعد از تعمیرات</p>
---	------------------------------

<p>کلید قفل مرکزی درب‌های برقی</p> <p>1.DEF : دکمه (-) قفل 2.DEF : دکمه (+) قفل</p>	<p>DF274 ذخیره شده</p>
<p>خطا به دنبال فعال شدن دکمه قفل مرکزی درب‌ها، ذخیره شده اعلام شده است.</p> <p>ویژگی‌ها: از اطلاعات فنی نمودارهای الکتریکی Logan/Sandero استفاده کنید.</p>	<p>دستورالعمل‌ها</p>
<p>وضعیت و وجود فیوز F19 را بررسی کنید. کد قطعه 1016 بررسی کنید (به MR 388 مکانیک، 81C، فیوزها: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع نمایید).</p> <p>نحوه اتصال و وضعیت اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 و اتصال الکتریکی کلید کنترل قفل مرکزی درب‌ها، کد قطعه 123 را بررسی کنید.</p> <p>اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>عایق‌کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20B بین قطعات 645 و 123، • 20A بین قطعات 645 و 123، • MAM قطعه 123. <p>اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	
<p>دستورالعمل را انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p>	<p>بعد از تعمیرات</p>

دستورالعملها	بررسی تطبیقی را فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول بررسی تطبیقی زیر، فقط جهت نمونه ارائه شده اند. شرایط استفاده : موتور خاموش با سوئیچ باز.
---------------------	--

عملکرد	پارامتر یا وضعیت مورد بررسی و فعال	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
سیستم ضد سرقت	ET127 : نشانگر سیستم ضد سرقت	خاموش	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET127 را انجام دهید (به 87B، واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین رجوع کنید).
	ET184 : کد کلید تأیید شده	بلی هنگام روشن کردن	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET184 را انجام دهید.
	ET185 : کد کلید دریافت شده	بلی هنگام روشن کردن	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET185 را انجام دهید.
	ET549 : سیستم ضد سرقت فعال	خیر	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET549 را انجام دهید.
کلید	PR056 : تعداد کلیدهای تخصیص یافته	برنامه ریزی ۲ کلید هنگام خروج از کارخانه و تا ۴ کلید در خدمات پس از فروش	در صورت وجود اشکال، بررسی پارامتر PR۰۵۶ را انجام دهید.
	ET183 : کلید برنامه ریزی شده توسط خودرو	بلی	در صورت وجود اشکال، سناریوی SC015 "تخصیص کلید" را اجرا کنید.
دربها و درب صندوق	ET489 : دربهای جلو	باز هنگام باز شدن یکی از دربهای جلو.	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET489 را انجام دهید (به 87B، واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین رجوع کنید).
	ET551 : دربهای عقب یا درب صندوق	باز هنگام باز شدن یکی از دربهای عقب یا درب صندوق.	در صورت وجود اشکال، بررسی وضعیت ET551 را انجام دهید (به 87B، واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین رجوع کنید).

82D

www.CarGarage.ir
دسترسی ایمنی
عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت‌ها

UCH
N° Vdiag : 08, 09, 0F,
0E

عنوان ابزار عیب یابی	کد ابزار
کلید برنامه ریزی شده توسط خودرو	ET183
کد کلید تأیید شده	ET184
کد کلید دریافت شده	ET185
سیستم ضدسرقت فعال	ET549

<u>کد کلید تأیید شده</u>	ET184
--------------------------	--------------

دستورالعمل‌ها	وضعیت ضمن وجود جریان برق (+ سوئیچ باز) با یک کلید تأیید شده "YES" است. اگر وضعیت در حالت "NO" بماند، قبل از هرگونه دستکاری، با یک کلید دیگر متعلق به خودرو امتحان کنید..
----------------------	--

ET184 : حالت "NO" علیرغم وجود اتصال و یک کلید متعلق به خودرو و کد کلید دریافت شده ("YES" ET185).

بررسی کنید که وضعیت ET004 + 12 V در حالت سوئیچ باز ضمن وجود برق "YES" باشد.
روند تخصیص مجدد کد به کلیدها را با سناریوی SC015 "تخصیص کلید" انجام دهید. اگر اشکال همچنان وجود دارد، کلید معیوب خودرو را تعویض نمایید.

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.
-----------------------	---

کد کلید دریافت شده	ET185
--------------------	--------------

<p>اطمینان حاصل کنید هیچ خطایی موجود یا ذخیره شده نباشد. وضعیت ضمن وجود جریان برق (+ سوئیچ باز) با یک کلید تأیید شده "YES" است. اگر وضعیت در حالت "NO" بماند، قبل از هرگونه دستکاری، با یک کلید دیگر متعلق به خودرو امتحان کنید.</p>	دستورالعمل‌ها
<p>ویژگی‌ها: از اطلاعیه فنی نمودارهای الکتریکی Logan/Sandero استفاده کنید.</p>	

ET185: "NO" سوئیچ باز و کلید متعلق به خودرو.

<p>بررسی کنید که وضعیت ET004 + 12 V در حالت سوئیچ باز "ضمن وجود برق "YES" باشد.</p>
<p>هر گونه اشیاء فلزی موجود را از روی نگهدارنده کلید بردارید و دوباره امتحان کنید.</p>
<p>با تعویض قسمت فلزی کلید با یک کلید خوروی دیگر اتصال را برقرار کنید: اگر وضعیت "KEY CODE RECEIVED" به حالت "YES" تبدیل شود، کلید خودرو را تعویض کنید. اگر وضعیت "KEY CODE RECEIVED" در حالت "NO" بماند، اتصالات بین حلقه ترانسپاندر، کد قطعه 957 و UCH، کد قطعه 645 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.</p>
<p>اگر مشکل همچنان وجود داشت، حلقه ترانسپاندر را تعویض کنید.</p>

<p>عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p>	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

سیستم ضدسرقت فعال	ET549
وضعیت سیستم ضدسرقت، پس از قرار دادن در حالت + سوئیچ باز باید غیر فعال شود. وضعیت سیستم ضدسرقت باید هنگامی که کلید سوئیچ استارت موجود نیست، فعال باشد.	دستورالعمل‌ها
"YES" : ET549 با وجود کلید در استارت و + سوئیچ باز	
<p>عدم وجود ایراد را قبل از برطرف کردن آن، بررسی کنید.</p> <p>بررسی کنید که وضعیت ET004 + 12 V در حالت سوئیچ باز" ضمن وجود برق "YES" باشد. وضعیت ET004 ضمن وجود جریان اگر "NO" است، اشکال آن را رفع کنید.</p> <p>وضعیت ET185 "Key code received" و وضعیت ET184 "Key code valid" را ضمن وجود اتصال، بررسی کنید. اگر وضعیت ET185 و ET184 "YES" است، عیب یابی واحد کنترل الکترونیکی موتور را انجام دهید. اگر وضعیت ET185 "NO" است، ابتدا اشکال این وضعیت را رفع کنید. اگر وضعیت ET185 "YES" و وضعیت ET184 "NO" است، ابتدا اشکال وضعیت ET184 را رفع کنید.</p> <p>اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

82D

www.CarGarage.ir
دسترسی ایمنی
عیب یابی - جدول خلاصه تنظیمات

UCH
N° Vdiag : 08, 09, 0F,
0E

عنوان ابزار عیب یابی	پارامتر ابزار عیب یابی
تعداد کلیدهای تخصیص یافته	PR056

تعداد کلیدهای تخصیص یافته	PR056
بررسی کنید هیچ خطایی موجود نباشد.	دستورالعملها
<p>این پارامتر تعداد کلیدهای تخصیص یافته به خودرو را مشخص می کند. تعداد حداکثر کلیدهای تخصیص یافته ۴ عدد است. در صورت وجود اشکال، عیب یابی UCH را انجام دهید (به 87B، واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین رجوع کنید).</p>	

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

توضیحات	عنوان ابزار عیب یابی	کد فرمان
به بررسی فرمان رجوع کنید.	قفل مرکزی درب‌ها	AC004
به بررسی فرمان رجوع کنید.	باز شدن قفل درب‌ها	AC005
به بررسی فرمان رجوع کنید.	باز شدن قفل درب راننده	AC006
به بررسی فرمان رجوع کنید.	هشدار صوتی قفل مرکزی از راه دور	AC136
به بررسی فرمان رجوع کنید.	چراغ هشداردهنده قفل مرکزی درب‌ها	AC175
به بررسی فرمان رجوع کنید.	ذخیره	SC003
به بررسی فرمان رجوع کنید.	تخصیص کلید	SC015

<p>قفل مرکزی درب‌ها باز شدن قفل درب‌ها باز شدن قفل درب راننده</p>	<p>AC004 AC005 AC006</p>
---	--

<p>هیچ نوع خطای موجود یا ذخیره شده نباید وجود داشته باشد. این فرمان امکان آزمایش عملکرد رله های قفل مرکزی را فراهم می کند. این فرمان به مدت ۲ ثانیه طول می کشد.</p>	<p>دستورالعمل‌ها</p>
<p>ویژگی‌ها: از اطلاعات فنی نمودارهای الکتریکی Logan/Sandero استفاده کنید.</p>	

وضعیت و نحوه اتصال اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 را بررسی کنید.
 اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیر آن وجود دارد (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیر سیم کشی الکتریکی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت، سیم کشی را تعمیر کنید.

وضعیت و نحوه نصب اتصالات الکتریکی قطعات زیر را بررسی کنید: قفل مرکزی درب عقب سمت راست، کد قطعه 138، قفل مرکزی درب عقب سمت چپ، کد قطعه 139، قفل مرکزی درب راننده، کد قطعه 140، قفل مرکزی درب سرنشین، کد قطعه 141، قفل مرکزی درب صندوق، کد قطعه 142، یا قفل مرکزی درب بزرگ عقب، کد قطعه 71.
 اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید:

قفل مرکزی درب عقب سمت راست:
 - 20C یا 20BD بین قطعات 138 و 645،
 - 20D بین قطعات 138 و 645،

قفل مرکزی درب عقب سمت چپ:
 - 20C یا 20BD بین قطعات 139 و 645،
 - 20D بین قطعات 139 و 645،

قفل مرکزی درب راننده:
 • برای مدل‌های با کلید رادیو فرکانسی*:
 - 20C یا 20AU بین قطعات 140 و 645،
 - 20D بین قطعات 140 و 645،

• برای مدل‌های بدون کلید رادیو فرکانسی*:
 - 20A بین قطعات 140 و 645،
 - 20B بین قطعات 140 و 645،
 - 20C بین قطعات 140 و 645،
 - 20D بین قطعات 140 و 645،
 - MAN یا MAM بین قطعات 140 و 645،

*RF: فرکانس رادیویی

<p>عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید. سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید. خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.</p>	<p>بعد از تعمیرات</p>
--	-----------------------

UCH_V08_AC004/UCH_V09_AC004/UCH_V0F_AC004/UCH_V0E_AC004/UCH_V08_AC005/UCH_V09_AC005/UCH_V0F_AC005/UCH_V0E_ AC005/UCH_V08_AC006/UCH_V09_AC006/UCH_V0F_AC006/UCH_V0E_AC006

AC004
 AC005
 AC006
 ادامه

قفل مرکزی درب سرنشین:
 - 20C یا 20BD بین قطعات 141 و 645،
 - 20D بین قطعات 141 و 645.

قفل مرکزی درب صندوق:
 - 20C یا 20BD بین قطعات 142 و 645،
 - 20D بین قطعات 142 و 645.

قفل مرکزی درب بزرگ عقب (برحسب مدل):
 - 20C بین قطعات 71 و 645،
 - 20D بین قطعات 71 و 645.

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید.
 سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

بعد از تعمیرات

اضافی

SC003

تجهیزات مورد نیاز

CLIP

این فرمان امکان بازیابی یک کد را به بخش پشتیبانی فنی برای تحویل کد خدمات پس از فروش می‌دهد.

روش بازیابی کد اضافی :

- با UCH مرتبط شوید.
- منوی "حالت تعمیرات" را انتخاب کنید.
- منوی "برنامه ریزی" را انتخاب کنید.
- مدار SC003 "یدکی" را انتخاب نمایید.

مشخصات تعیین شده توسط ابزار عیب یابی Clip را دنبال کنید.

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید.
 سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

بعد از تعمیرات

تخصیص کلید

SC015

تجهیزات مورد نیاز

CLIP

عملیات تخصیص کلیدها، امکان یکسان سازی کلیدهای خودرو را فراهم می‌کند.

برای اضافه کردن یک یا چندین کلید، تعویض یک یا چندین کلید، یک یا چندین کلید را از کار ببندازید (به عنوان مثال در صورت دزدی).

توجه

در هر عملیات امکان تخصیص بیش از دو کلید خام وجود ندارد.
 در صورتی که بیش از دو کلید باید تخصیص یابد: ۲ کلید خام را برنامه ریزی کنید، سپس روند کار را با سایر کلیدها دوباره شروع کنید.

قبل از شروع عملیات بررسی کنید اجزاء حساس برای از کار انداختن میدان مغناطیسی (مثال: CB (Citizen Band)، تلفن همراه...) وجود نداشته باشد.

تذکرات مهم

در حالتی که هیچ کلیدی در دسترس نباشند، لازم است در ادامه روند، تخصیص دوباره تمامی کلیدها را اجرا کنید. کلیدهای ارائه نشده به خودرو تخصیص نخواهند یافت.

تذکرات مهم

فقط می‌توان کلیدهای سفارش داده شده برای خودروی مربوطه یا کلیدهای قدیمی آن را معرفی نمود.

بعد از تعمیرات

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید.
 سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

SC015
ادامه ۱

توجه

روند در حال اجرا را مختل نکنید.
 در صورت وقفه، دوباره روش را در حات "متصل نشده" از سر بگیرید، یک کلید جدید برنامه ریزی شده به نمایش در می‌آید.

برای اینکه بتوان کلیدها را برنامه ریزی نمود، UCH باید غیر خام باشد.
 با این سیستم، تعویض چندین قطعه مثل UCH و کلید غیر ممکن است، زیرا این قطعات به صورت خام و بدون کد به فروش می‌رسند.

توجه

در پایان عملیات برنامه ریزی، کلید را فقط وقتی پیغام "کلید را بردارید" روی صفحه به نمایش درآمد، بردارید. در غیر این صورت، برنامه ریزی انجام نگرفته و کلید غیر قابل استفاده است.

تذکرات مهم

وقتی کلید برنامه ریزی شده تحویل داده می‌شود، استفاده کننده فرصت محدودی برای وارد کردن کد سیستم ضدسرقت دارد.
 اگر این فرصت تمام شود، ابزار CLIP پیغام "مهلت تمام شده است. روند را مجدداً شروع کنید."

بعد از تعمیرات

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید.
 سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

SC015
 ادامه ۲

روند تخصیص کد به کلیدها

- با UCH مرتبط شوید.
- منوی "حالت تعمیرات" را انتخاب کنید.
- منوی "برنامه ریزی" را انتخاب کنید.
- مسیر SC015 "تخصیص کلید" را انتخاب کنید.

روند تخصیص کد به کلیدها در دو بخش انجام می‌شود:
 ۱ قسمت معرفی کلیدها.
 ۲ قسمت تخصیص کلیدها.

۱- "بخش معرفی کلیدها"

CLIP درخواست می‌کند کلیدهایی مورد برنامه ریزی را وارد کنید تمام کلیدهایی که باید برنامه ریزی شوند را وارد کنید (قدیمی و جدید خام)، کلیدهای معرفی نشده در این مرحله، در بخش "تخصیص کلیدها" و تمام عملیات باید دوباره از سر گرفته شود. وقتی کلیه کلیدها معرفی شدند، ابزار عیب یابی CLIP، کلید برنامه ریزی شده در حالت "غیر متصل" را نمایش می‌دهد. فرآیند را برای به دست آوردن کد سیستم ضدسرقت دنبال کنید (به اطلاعیه فنی 5037A، روند صدور کدها رجوع کنید)

توجه

در حالت "غیر متصل"، کلید برنامه ریزی دارای طول عمر محدودی است که توسط ابزار عیب یابی Clip مشخص می‌شود. بعد از گذشت این مدت، کلید برنامه ریزی و کد سیستم ضدسرقت مربوطه دیگر معتبر نیستند. کلیه عملیات باید از سر گرفته شود.

۲- "بخش تخصیص کلیدها":

فرآیند را طبق مشخصات ابزار عیب یابی Clip، دنبال کنید. پس از برنامه ریزی کلیدها، بررسی کنید که کلیه کلیدها روی درب‌ها عمل می‌کنند و اجازه روشن کردن موتور را می‌دهند.

بعد از تعمیرات

عیب یابی سیستم را مجدداً انجام دهید.
 سایر خطاهای احتمالی را برطرف کنید.
 خطاهای ذخیره شده را پاک کنید.

دستورالعملها

فقط پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی، به بخش نظر مشتری رجوع کنید.

اشکال در روشن کردن موتور

ALP7	خودرو روشن نمی شود
ALP8	شیشه بالابرها عمل نمی کنند
ALP9	فرمان قفل کردن/باز شدن قفل الکتریکی دربها بد عمل می کند

خودرو روشن نمی‌شود	ALP 7
--------------------	-------

دستورالعمل‌ها	به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.
---------------	---

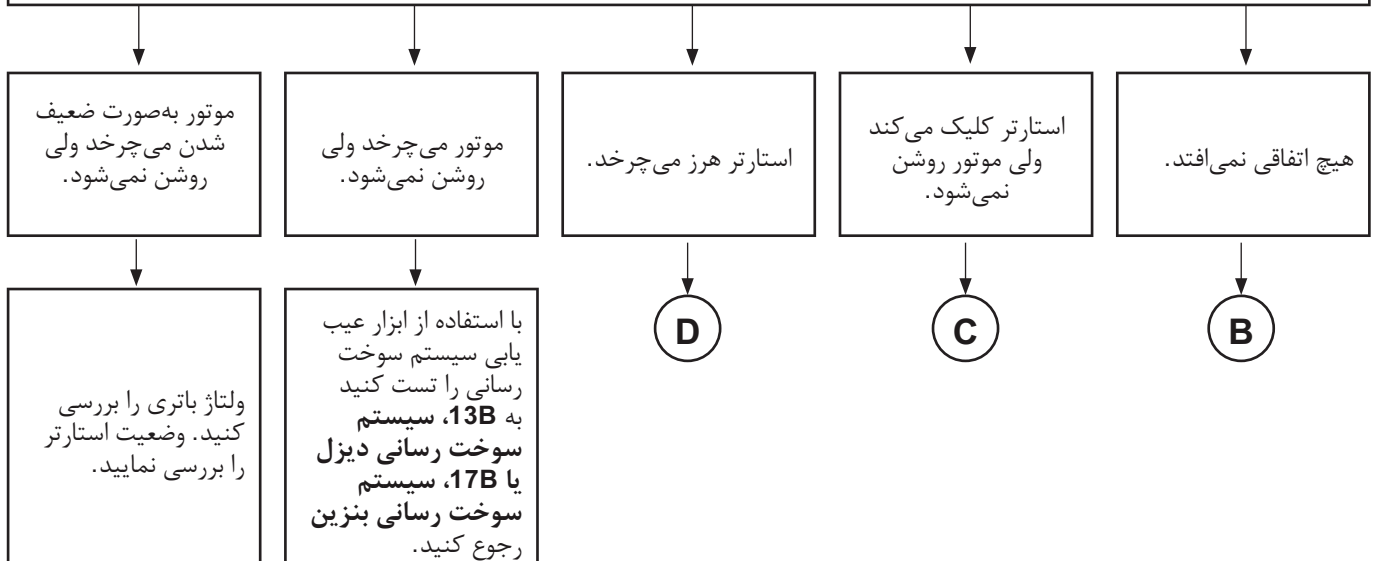
قفل مرکزی عمل می‌کند؟	خیر	به 87B واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین رجوع کنید.
-----------------------	-----	---

بلی

سوئیچ را باز کنید. نشانگر سیستم ضدسرقت خاموش؟	خیر	A
---	-----	---

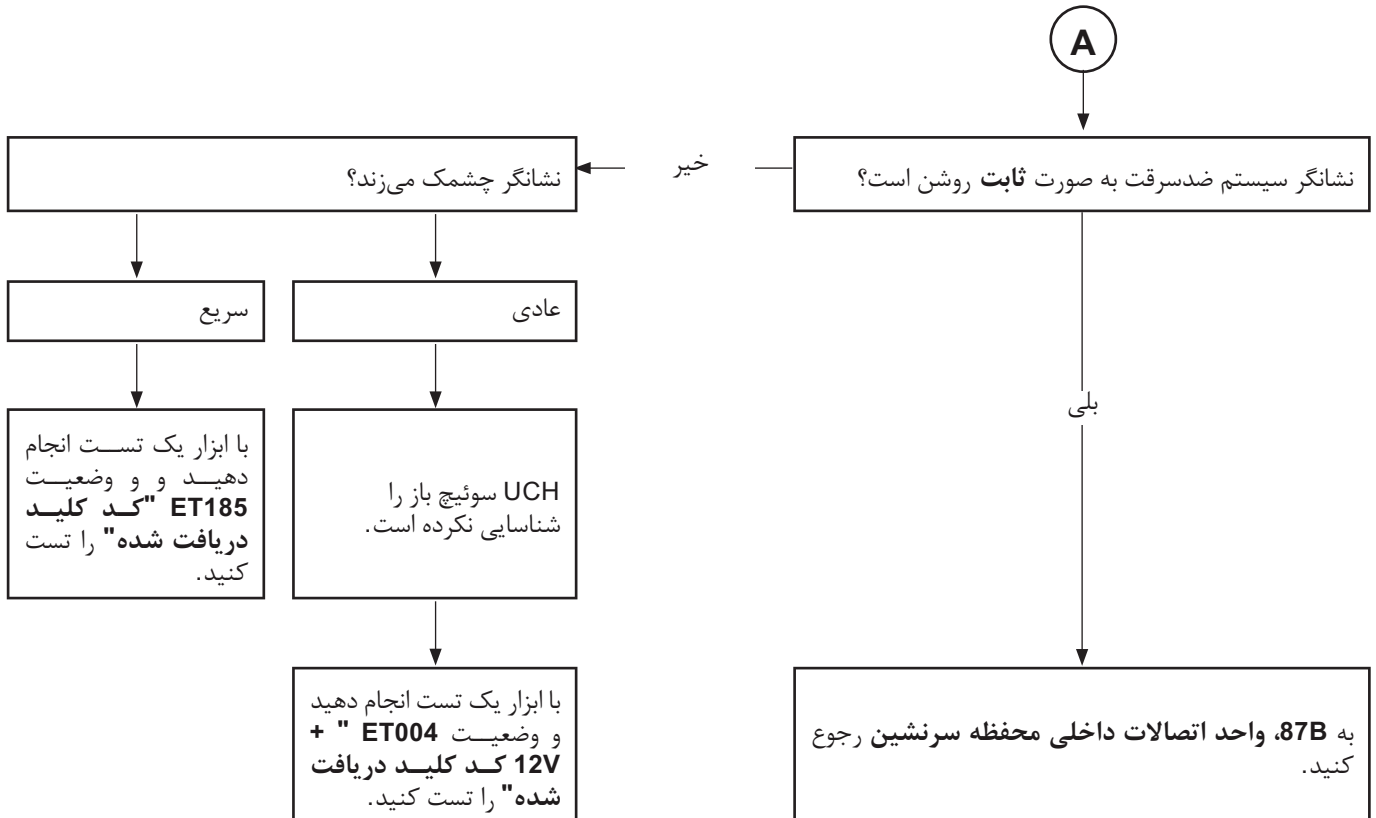
بلی

استارتر را اعمال کنید.



بعد از تعمیرات	به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.
----------------	---

ALP 7
 ادامه ۱



به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 7
 ادامه ۲

B

ولتاژ باتری را در حین کار استارت و تغذیه + استارت بررسی کنید.

وضعیت پایه اتوماتیک استارت را بررسی کنید. در صورت لزوم آنها را تعمیر کنید.
 از وجود جریان **12 V +** در پایه اتوماتیک استارت، تحت عملکرد استارت، مطمئن شوید.
 (در صورت لزوم موارد زیر را تعمیر کنید (تغذیه سوئیچ، عملکرد صحیح سوئیچ، اتصال سوئیچ / استارت).

اگر اشکال هنوز رفع نشده، عملکرد صحیح استارت را بررسی کنید. در صورت لزوم استارت را تعویض نمایید. (به **MR 388 مکانیک، 16A، استارت-شارژ، استارت : باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).**

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 7
 ادامه ۳

C

ولتاژ باتری را در حین کار استارتر بررسی کنید و اتصالات بدنه ارتباط دهنده مجموعه موتور به شاسی خودرو و بدنه را بررسی کنید.

مطمئن شوید که موتور درگیر نشده نباشد.

در صورت لزوم استارتر را تعویض نمایید (به MR 388 مکانیک، 16A، استارت-شارژ، استارتر: بازکردن - نصب مجدد رجوع کنید).

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 7
 ادامه ۴

D

عملکرد صحیح استارت را بررسی کنید.
 در صورت لزوم استارت را تعویض نمایید (به MR 388 مکانیک، 16A، استارت-شارژ، استارت: بازکردن - نصب مجدد رجوع کنید).

اگر اشکال همچنان وجود دارد، تسمه تایم را بررسی کنید (به MR 388 مکانیک، 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، تسمه تایم: بازکردن - نصب مجدد رجوع کنید).

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

شیشه بالابرها عمل نمی‌کنند

ALP 8

در حالت +APC قرار دهید

در صورت مجهز بودن خودرو به:

۲. کلید کنترل شیشه بالابر مجزا در درب راننده

۱. کنترل مرکزی

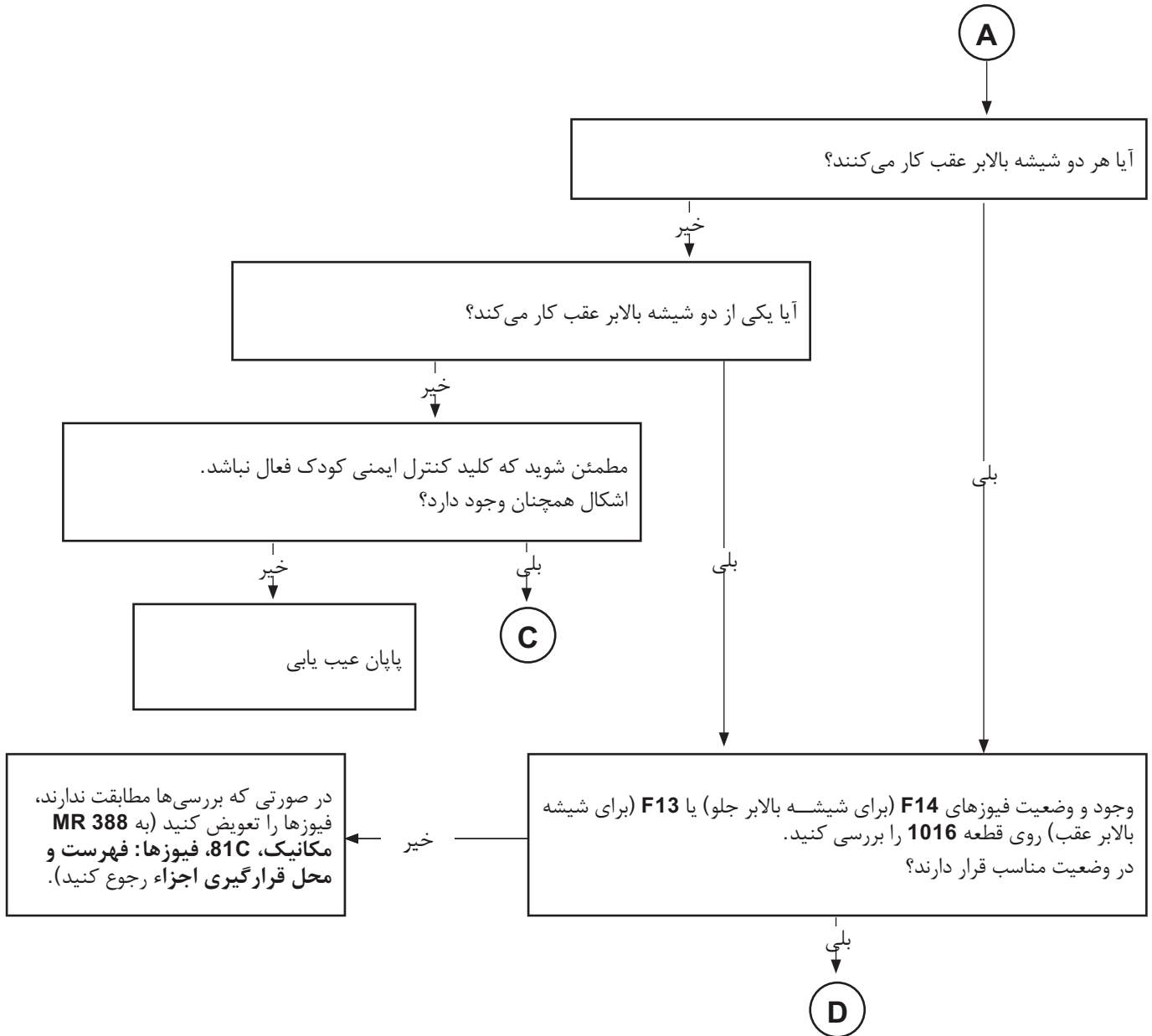
B

A

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱



به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۲

D

وضعیت و نحوه نصب اتصالات الکتریکی قطعات زیر را بررسی کنید:

- 132 و 203 (برای شیشه بالابر راننده)،
- 133 و 204 (برای شیشه بالابر سرنشین)،
- 131 و 202 (برای شیشه بالابر عقب سمت چپ)،
- 130 و 201 (برای شیشه بالابر عقب سمت راست)،

آیا مطابقت دارند؟

خیر

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بلی

اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی را جدا کنید و عملکرد موتور با نصب یک اتصال مسقیم برای قطعات زیر بررسی کنید:

برای شیشه بالابر راننده:

- بین AP39 و 21B قطعه 132،
- بین AP39 و 21A قطعه 132،
- برای شیشه بالابر سرنشین:
- بین AP39 و 22B قطعه 133،
- بین AP39 و 22A قطعه 133،

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:

- بین AP30 و 23K قطعه 131،
- بین AP30 و 23J قطعه 131،

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:

- بین AP30 و 23H قطعه 130،
- بین AP30 و 23H قطعه 130،

آیا موتور شیشه بالابردر هر دو حالت عمل می‌کند؟

بلی

سوئیچ کلید کنترل شیشه بالابر مربوطه را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 87D، شیشه بالابرها برقی - سان روف، کلید کنترل شیشه بالابر جلو: باز کردن - نصب مجدد یا MR 388 مکانیک، 87D، شیشه بالابرها برقی - سان روف، کلید کنترل شیشه بالابر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

خیر

E

بعد از تعمیرات

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

ALP 8
 ادامه ۳

E

وجود اتصال بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:

برای شیشه بالابر راننده:
 - MAN قطعه 132،

برای شیشه بالابر سرنشین:
 - MAN قطعه 133،

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:
 - MAN قطعه 135،

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:
 - MAN قطعه 135.

اتصالات مطابقت دارند؟

بلی

F

خیر

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۴

F

عیاق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای شیشه بالابر راننده:

- AP39 بین قطعات 1016 و 132.

- 21A بین قطعات 203 و 132.

- 21B بین قطعات 203 و 132.

برای شیشه بالابر سرنشین:

- AP39 بین قطعات 1016 و 133.

- 22A بین قطعات 204 و 133.

- 22B بین قطعات 204 و 133.

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:

- 23E بین قطعات 131 و 135.

- AP30 بین قطعات 1016 و 131.

- 23K بین قطعات 202 و 131.

- 23J بین قطعات 202 و 131.

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:

- 23E بین قطعات 130 و 135.

- AP30 بین قطعات 1016 و 130.

- 23E بین قطعات 201 و 130.

- 23X بین قطعات 201 و 130.

آیا مطابقت دارند؟

خیر

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بلی

موتور کلید کنترل شیشه بالابر مربوطه را تعویض کنید.

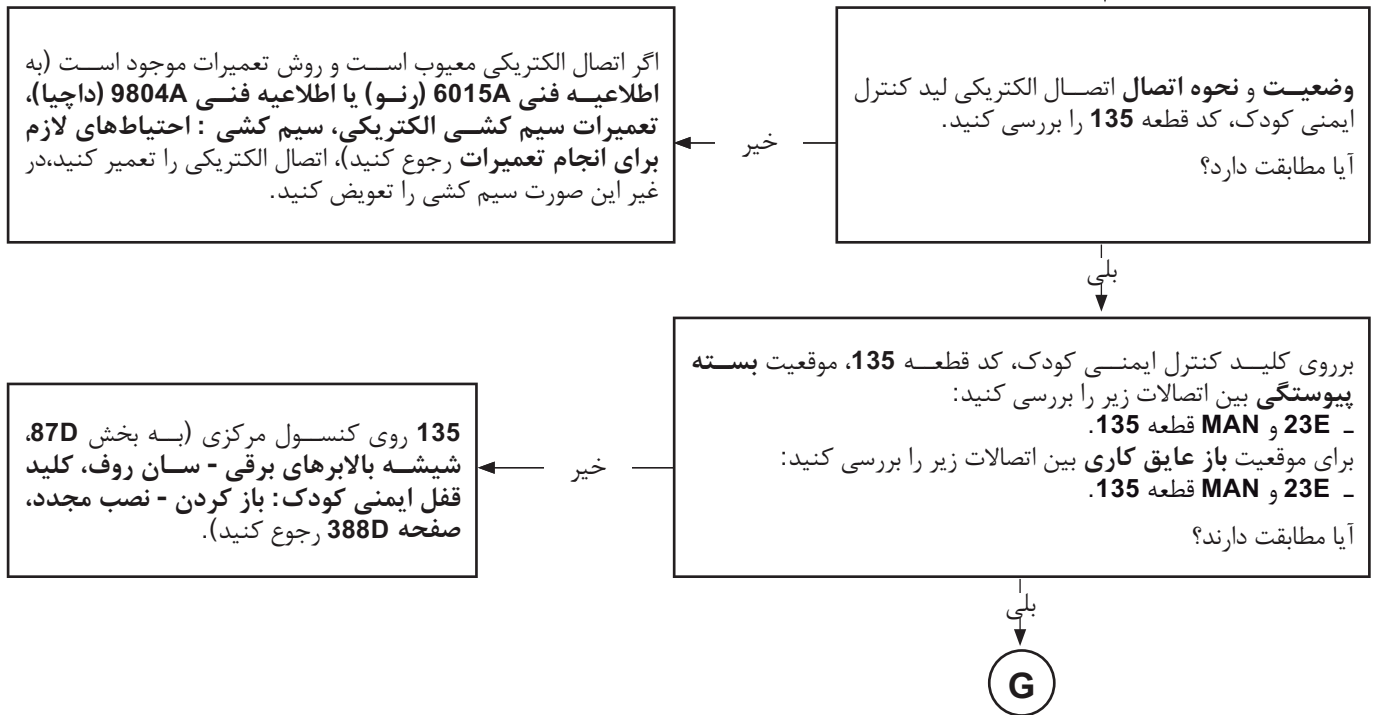
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۵

C



بعد از تعمیرات

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

ALP 8
 ادامه ۶

G

وجود اتصال بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:
 - MAN قطعه 135.
 آیا مطابقت دارد؟

بلی

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال بین قطعات زیر بررسی کنید:
 - 23E بین قطعات 130 و 135،
 - 23E بین قطعات 131 و 135،
 آیا مطابقت دارد؟

بلی

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی: توصیه‌های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

خیر

چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی: توصیه‌های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

خیر

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۷

B

آیا هر دو شیشه بالابر عقب کار می‌کنند؟

خیر

بلی

آیا یکی از دو شیشه بالابر عقب کار می‌کند؟

خیر

بلی

مطمئن شوید که کلید کنترل ایمنی کودک فعال نباشد.
 آیا اشکال همچنان وجود دارد؟

خیر

بلی

پایان عیب یابی

H

در صورتی که بررسی‌ها مطابقت ندارند، فیوزها را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 81C، فیوزها: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید).

خیر

وجود و وضعیت فیوزهای F14 (برای شیشه بالابر جلو) یا F13 (برای شیشه بالابر عقب) روی قطعه 1016 را بررسی کنید.
 در وضعیت مناسب قرار دارند؟

بلی

I

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۸



وضعیت و نحوه نصب اتصالات الکتریکی قطعات زیر را بررسی کنید:

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی جلو:
- 1512 و 203 یا 204،

برای شیشه بالابر سرنشین:
- 133 و 204،

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی عقب:
- 1511 و 201 یا 202،

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:
- 131 و 202،

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:
- 130 و 201،

آیا مطابقت دارند؟

خیر

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بله



به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۹



اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی را جدا کنید و عملکرد موتور با نصب یک اتصال مسقیم برای قطعات زیر بررسی کنید:

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی جلو:

- بین 21B و اتصال بدنه MAN قطعه 1512.
- بین 22B و اتصال بدنه MAN قطعه 1512.
- بین 21A و اتصال بدنه MAN قطعه 1512.
- بین 22C و اتصال بدنه MAN قطعه 1512.

برای شیشه بالابر سرنشین:

- بین 22A و اتصال بدنه MAN قطعه 133.
- بین 22B و اتصال بدنه MAN قطعه 133.

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی عقب:

- بین 23J و اتصال بدنه MAN قطعه 1511.
- بین 23G و اتصال بدنه MAN قطعه 1511.
- بین 23K و اتصال بدنه MAN قطعه 1511.
- بین 23H و اتصال بدنه MAN قطعه 1511.

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:

- بین 23C و 23F قطعه 131.
- بین 23D و 23F قطعه 131.

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:

- بین 23B و 23F قطعه 130.
- بین 23A و 23F قطعه 130.

آیا موتور شیشه بالابر در هر دو حالت عمل می‌کند؟

خیر



سوئیچ کلید کنترل شیشه بالابر مربوطه را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 87D، شیشه بالابرها برقی - سان روف، کلید کنترل شیشه بالابر جلو: باز کردن - نصب مجدد یا MR 388 مکانیک، 87D، شیشه بالابرها برقی - سان روف، کلید کنترل شیشه بالابر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

بلی

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱۰



وجود اتصال بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:
 برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی جلو:
 - MAN قطعه 1512،

برای شیشه بالابر سرنشین:
 - MAN قطعه 133،

- برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی عقب:
 - MAN قطعه 1511،

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:
 - MAM قطعه 750،

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:
 - MAM قطعه 750،

اتصالات مطابقت دارند؟

خیر

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی : احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بله



به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۱۱



عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید:

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی جلو:

- AP39 بین قطعات 1016 و 1512،
- 21B بین قطعات 203 و 1512،
- 21A بین قطعات 203 و 1512،
- 22B بین قطعات 133 و 1512،
- 22D بین قطعات 133 و 1512،

برای شیشه بالابر سرنشین:

- 22A بین قطعات 204 و 133،
- 22B بین قطعات 204 و 133،
- 22B بین قطعات 1512 و 133،
- 22D بین قطعات 1512 و 133،

برای کلید کنترل راننده شیشه بالابر دوتایی عقب:

- AP30 بین قطعات 1016 و 1511،
- 23J بین قطعات 131 و 1511،
- 23K بین قطعات 131 و 1511،
- 23K بین قطعات 130 و 1511،
- 23H بین قطعات 130 و 1511،

برای شیشه بالابر عقب سمت چپ:

- 23F بین قطعات 750 و 131،
- 23C بین قطعات 202 و 131،
- 23F بین قطعات 202 و 131،

برای شیشه بالابر عقب سمت راست:

- 23F بین قطعات 750 و 130،
- 23A بین قطعات 201 و 130،
- 23B بین قطعات 201 و 130،

آیا مطابقت دارند؟

اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (زنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

← خیر

← بلی (M)

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
ادامه ۱۲



موتور کلید کنترل شیشه بالا بر مربوطه را تعویض کنید.

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱۳



اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

وضعیت و نحوه نصب اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 135 را بررسی کنید.
 آیا مطابقت دارند؟

خیر

بلی

قطعه 135 را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 87D، شیشه بالابرهای برقی - سان روف، کلید قفل ایمنی کودک: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

بر روی کلید کنترل ایمنی کودک، کد قطعه 135، موقعیت بسته پیوستگی بین اتصالات زیر را بررسی کنید:
 - 23E و MAN قطعه 135.
 برای موقعیت باز عایق کاری بین اتصالات زیر را بررسی کنید:
 - 23E و MAN قطعه 135.
 آیا مطابقت دارند؟

خیر

بلی

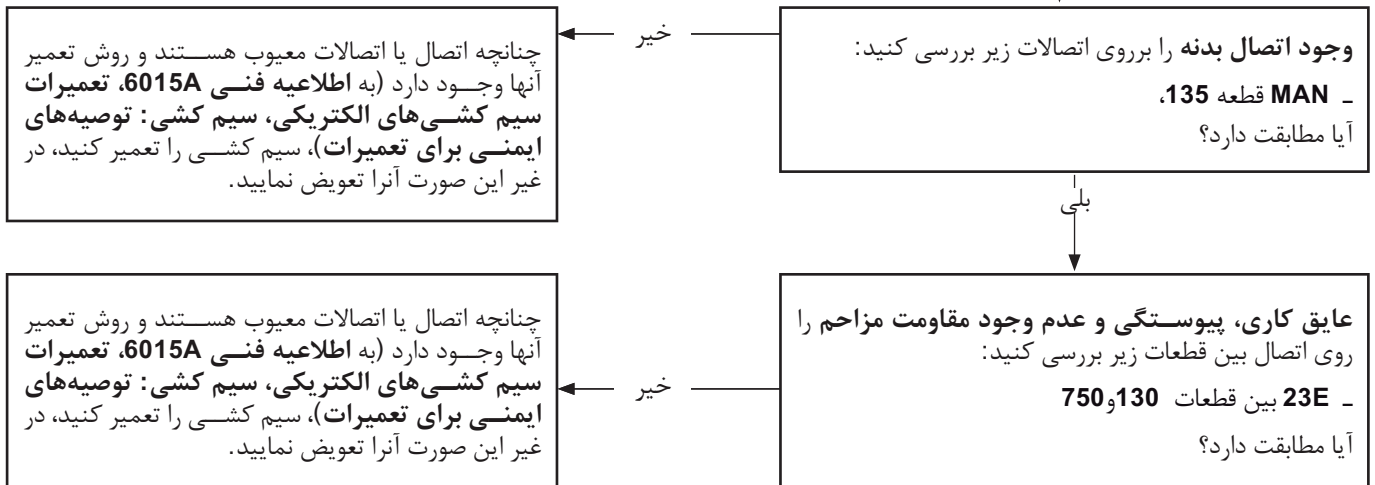


به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱۴

N



O

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱۵

O

وجود و وضعیت فیوز F13 بر روی قطعه 1016 را بررسی کنید.
 در وضعیت مناسب قرار دارد؟

در صورتی که بررسی‌ها مطابقت ندارند، فیوزها را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 81C، فیوزها: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید).

خیر

بلی

وجود اتصال بدنه را بر روی اتصالات زیر بررسی کنید:
 MAN - قطعه 750.
 آیا مطابقت دارد؟

چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی: توصیه‌های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

خیر

بلی

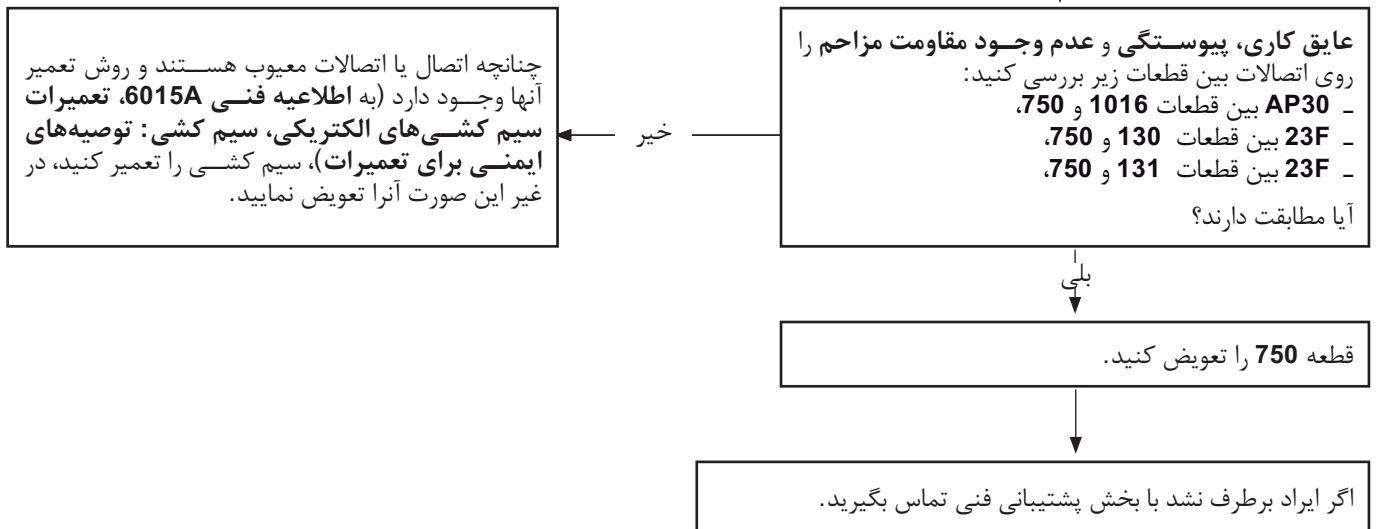
P

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 8
 ادامه ۱۶

P



به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

فرمان قفل کردن / باز شدن قفل الکتریکی درب‌ها بد عمل می‌کند

ALP 9

نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی UCH، کد قطعه 645 و اتصال الکتریکی کلید کنترل قفل مرکزی درب‌ها، کد قطعه 123 را بررسی کنید. چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی: توصیه‌های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

برای قفل کردن:

عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
 - 20A بین قطعات 123 و 645،
 - MAN (یا MAM) بین قطعات 123 و اتصال بدنه.
 چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی‌های الکتریکی، سیم کشی: توصیه‌های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

A

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات

ALP 9
 ادامه

A

برای باز کردن قفل :

عایق کاری و پیوستگی اتصالات زیر را بررسی کنید:
 - 20B بین قطعات 123 و 645.
 - MAN (یا MAM) بین قطعات 123 و اتصال بدنه.
 چنانچه اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیر آنها وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A، تعمیرات سیم کشی های الکتریکی، سیم کشی: توصیه های ایمنی برای تعمیرات)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آنرا تعویض نمایید.

اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

به بخش نظر مشتری تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی رجوع کنید.

بعد از تعمیرات