



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۲۷

شماره: ۱۳۹۲-۵۱

کدمدرک: ۱۴۷۷۹

عنوان نقشه سیستم سوخت رسانی و Pin Layout و استراژی EMS SSAT نوع خودرو: پژو ۴۰۵ و پارس

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند نقشه سیستم سوخت رسانی EMS SSAT و همچنین Pin Lay out و برخی از استراژی های عملگر دی و کنترلی ECU SSAT به شرح زیر ایفاد می گردد.

۱- نقشه شماتیک اجزاء سیستم سوخت رسانی:

توجه: برای دریافت اصل فایل نقشه به سایت فنی مهندسی / بخش نقشه های الکتریکی / خودروی ۴۰۵ / کلید مدرک ۱۴۶۳۵- سیستم سوخت رسانی / ردیف ۱۲- شماره نقشه ۰۱۰۱۰۱۲ مراجعه گردد.



شرح	کد
موتور پله ای	1225
سنسور Tmap	1312
پتانسیومتر دریچه گاز	1316
سنسور دمای آب خنک کننده موتور	1220
سنسور ضربه	1120
سنسور میل سوپاپ	1115
سنسور سرعت موتور	1620
گرمنک دریچه گاز	1270
سوئیچ اینرسی	1203
سنسور اکسیژن	1350
شیر برقی کنیستر	1215
انژکتور بنزین شماره ۱	1331
انژکتور بنزین شماره ۲	1332
انژکتور بنزین شماره ۳	1333
انژکتور بنزین شماره ۴	1334

شرح	کد
باتری	BB00
جعبه فیوز کالسه ای	BB10
سوئیچ	SW00
جعبه فیوز	BF00
موتور ECU	1320
نمایشگر جلو آمپر	ICN
رله دوپل	1304
کانکتور عیب یاب	C001
سنسور دور موتور	1313
فیوز تغذیه ECU	C1326
فیوز تغذیه بعد از سوئیچ ECU	C1327
فیوز تغذیه پمپ بنزین	C1260
فیوز گرمنک دریچه گاز	C1265
گیج و پمپ بنزین	4310
کوئل	1135

صفحه: ۱

از: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرزینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء: محمد علامیر

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۲۷

شماره: ۵۱-۱۳۹۲

کدمدرک: ۱۴۷۷۹

عنوان: نقشه سیستم سوخت رسانی و Pin Layout و استراژی EMS SSAT نوع خودرو: پژو ۴۰۵ و پارس

Pin Lay Out ECU SSAT

برق اصلی بعد از سوییچ اینرسی	41	منفی بدنه	1
خروجی منفی به انژکتور شماره ۲ بنزین	42	منفی بدنه	2
خروجی منفی به انژکتور شماره ۴ بنزین	43	Shield کویل جرعه	3
رله پمپ بنزین (استفاده نشده)	44	خروجی کویل ۱- (مختص سیلندرهایی ۱ و ۴)	4
سیگنال PWM میزان بنزین باک (در خودروهای دوگانه سوز)	45	خروجی کویل ۲- (مختص سیلندرهایی ۲ و ۳)	5
R-Line ایموبلایزر	46	استفاده نشده	6
خروجی سیگنال سرعت به جلو آمپر	47	لامپ نشانگر نوع سوخت (در خودروهای دوگانه سوز)	7
خروجی سیگنال هشدار Stop به جلو آمپر	48	استفاده نشده	8
ورودی از سوییچ سه مرحله ای	49	خروجی منفی شیر برقی کنیستر	9
استفاده نشده	50	خروجی شیر برقی رگلاتور (در خودروهای دوگانه سوز)	10
استفاده نشده	51	خروجی شیر برقی مخزن گاز (در خودروهای دوگانه سوز)	11
سیگنال ورودی از پمپ بنزین (در خودروهای دوگانه سوز)	52	تغذیه باتری بعد از رله دوپل	12
منفی ورودی از سنسور فشار گاز روی رگولاتور	53	منفی Tmap سنسور	13
سیگنال ورودی از سنسور فشار گاز روی رگولاتور	54	سیگنال ورودی فشار هوای منیفولد از سنسور Tmap	14
منفی پتانسیومتر دریچه گاز	55	سیگنال ورودی دمای هوای منیفولد از سنسور Tmap	15
سیگنال موقعیت دریچه گاز	56	برق تغذیه سنسور Tmap	16
تغذیه پتانسیومتر دریچه گاز	57	Shield سنسور ضربه	17
سیگنال ورودی از سنسور سرعت	58	منفی سنسور ضربه	18
K-Line - دستگاه عیب یاب	59	سیگنال ورودی سنسور ضربه	19
خروجی به رله کمپرسور	60	Shield سنسور دور موتور	20
مثبت استپر موتور (سیم پیچ اول)	61	برق ورودی از باتری	21
منفی استپر موتور (سیم پیچ اول)	62	استفاده نشده	22
خروجی منفی به انژکتور شماره ۱ گاز	63	خروجی منفی به انژکتور شماره ۱ بنزین	23
خروجی منفی به انژکتور شماره ۲ گاز	64	خروجی منفی به انژکتور شماره ۳ بنزین	24
خروجی منفی به انژکتور شماره ۳ گاز	65	خروجی سیگنال PWM گرمکن سنسور اکسیژن	25
خروجی منفی به انژکتور شماره ۴ گاز	66	استفاده نشده	26
خروجی Check Engine به جلو آمپر	67	استفاده نشده	27
ورودی از کلید A/C	68	سیگنال PWM میزان گاز مخزن (در خودروهای دوگانه سوز)	28
استفاده نشده	69	خروجی رله فن دور تند	29
منفی اکسیژن سنسور	70	برق باتری بعد از رله دوپل	30
سیگنال ورودی از اکسیژن سنسور	71	انتخاب نوع سوخت (در خودروهای دوگانه سوز)	31
منفی بدنه از پمپ بنزین	72	سیگنال ورودی از A/C جهت راه اندازی دور تند فن	32
منفی Tmap گاز ریل سوخت (در خودروهای دوگانه سوز)	73	منفی سنسور دمای آب خنک کننده موتور	33
سیگنال ورودی دمای گاز از سنسور Tmap گاز	74	سیگنال ورودی از سنسور دمای آب خنک کننده موتور	34
سیگنال ورودی فشار گاز از سنسور Tmap گاز	75	خروجی به رله فن موازی کن	35
برق تغذیه سنسور Tmap گاز	76	منفی سنسور میل سوپاپ	36
CAN- High (استفاده نشده)	77	سیگنال ورودی سنسور میل سوپاپ	37
CAN- Low (استفاده نشده)	78	ورودی مثبت سنسور دور موتور	38
خروجی رله فن دور کند	79	ورودی منفی سنسور دور موتور	39
مثبت استپر موتور (سیم پیچ دوم)	80	برق تغذیه بعد از سوییچ	40
منفی استپر موتور (سیم پیچ دوم)	81		

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

وحد تهیه کننده

صفحه: ۳

نام: شهریار سلطانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: مهرداد چوپانی

اقدام کننده: مهرداد امامیر

از: ۴

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۲۷

شماره: ۵۱-۱۳۹۲

کدمدرک: ۱۴۷۷۹

عنوان: نقشه سیستم سوخت رسانی و Pin Layout و استراتژی EMS.SSAT نوع خودرو: پژو ۴۰۵ و پارس



۳- استراتژی کنترلی توسط ECU موتور؛

دمای راه اندازی فن هنگام خاموش بودن کمپرسور کولر	
دور کند فن	90.75 °C
دور تند فن	105 °C

دمای خاموش شدن فن هنگام خاموش بودن کمپرسور کولر	
دور کند فن	87 °C
دور تند فن	101.25 °C

استراتژی دمای بحرانی کنترلی توسط ECU	دما بر حسب سانتیگراد
قطع کمپرسور کولر	114.75 °C
روشن شدن هشدار آب	117.75 °C
روشن شدن چراغ STOP	117.75 °C

مقدار دور موتور	زمان پاشش انژکتور بنزین بر حسب میلی ثانیه در دمای ۸۸ درجه سانتیگراد آب سیستم خنک کننده
دور آرام (850)	2.6
دور 2000 RPM	2
دور 4000 RPM	2.2

صفحه: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

شهریار سلطانی

نام: شهریار سلطانی

فربرز رینالی

نام:

تایید کننده: مسکوفی جوانی

امضاء: محمدعلی علامیر

از: ۴

امضاء:

امضاء:

امضاء: