



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات

خودرو

پژو i207

کدمدرک: ۱۰۶۸۴
کلیدمدرک: ۱۲۵۸۲
بهار ۱۳۸۹

باز وبست غربیلک فرمان

توجه: اطمینان حاصل نمائید که نکات مربوط به ایمنی و تمیزی محیط رعایت شود.

توجه: قبل از هر کاری چرخها را در موقعیت صاف قرار دهید .

توجه: برای انجام هر کاری که سبب باز شدن قطعات بین فرمان و چرخها است (غربیلک فرمان -com2000- چهار شاخ فرمان - پنیون فرمان - و ...) مطمئن باشید . سوئیچ روتاری com2000 بی حرکت مانده باشد .

توجه: کانکتورهای می بایست بدون هیچ گونه فشار روی دسته سیستم و کانکتور ها جدا شود . (کشیدن دسته سیم مجاز نمی باشد .)

(۱) اقدامات اولیه

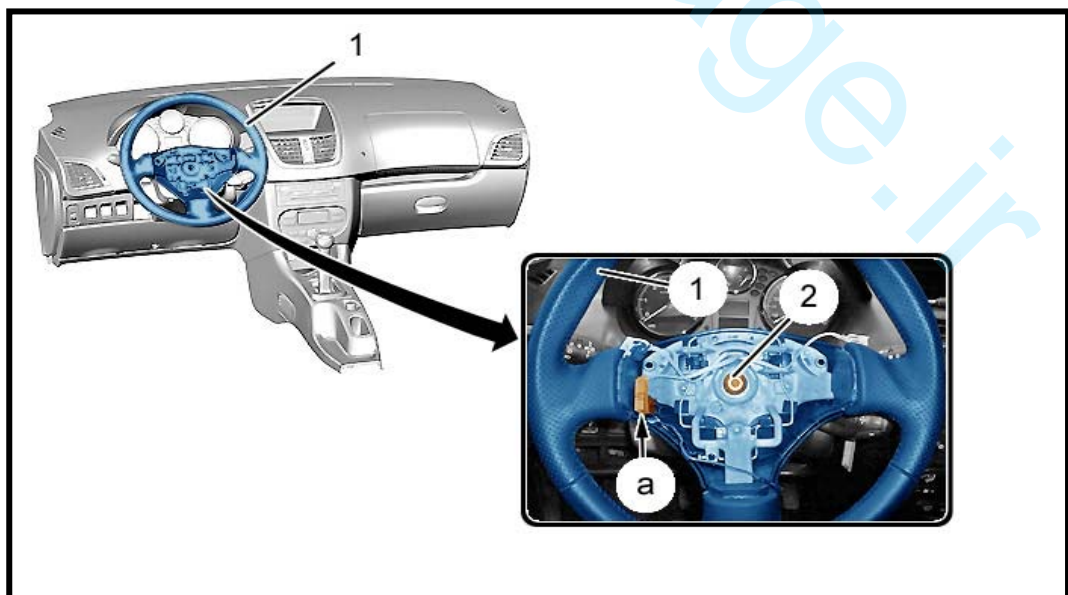
توجه: کار انجام شده برای خودرو فرمان چپ یا راست یکسان می باشد .

• سر باتری را جدا نمائید .

• کیسه هوای راننده را جدا نمائید .

(۲) باز کردن

ابزار تنظیم غربیلک فرمان (کداختصاصی (۲۴۷۰۵۰۰)



در قسمت (a) کانکتور را جدا نمائید .

- پیچ (۳) را به اندازه چند دندانه باز نمائید.
- غربیلک فرمان (۱) توسط ضربه با دست (به سمت بیرون) از هزار خاری آن جدا نمائید.

توجه: در زمان عبور کانکتورهای برق و کیسه هوا از غربیلک فرمان (۱) آنها را بیش از اندازه نکشید .

- پیچ (۲) و غربیلک فرمان (۱) را جدا نمائید.

(۳) بستن

توجه: غربیلک فرمان را به صورت صاف نصب نمائید .

- غربیلک فرمان (۱) را نصب نمائید .

توجه: در زمان عبور کانکتورهای برق و کیسه هوا از داخل غربیلک فرمان آنها را بیش از حد نکشید .

- پیچ (۲) را به اندازه $3/3 \pm 0/5$ دکانیوتن متر سفت نمائید.

- کیسه هوا راننده را نصب نمائید .

توجه: اقداماتی که پس از بستن سرباتری می بایست عمل شود را انجام دهید.

- سر باتری را نصب نمائید .
- عملکرد همه تجهیزات را بررسی نمایید.