

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۸

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۱۳ - ۱۳۹۰



کدمدرک: ۱.۴.۱.۵.۵

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روش رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو با روشن ماندن چراغ ایربگ، لازم است ابتدا ایراد ثبت شدن در حافظه ECU AIR BAG توسط دستگاه ایکودیگ خوانده شود و سپس موارد زیر به ترتیب انجام گردند:

نکته بسیار مهم قبل از هرگونه اقدام:

هنگام باز و بست هر یک از کانکتورهای مرتبط با مدارات ایربگ حتماً "سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی برداشته شود."

Frontal Airbag Driver Stage1 High Resistance

۱ - مشاهده خطای

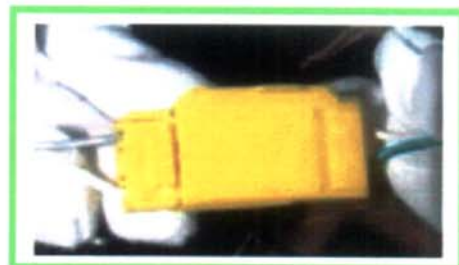
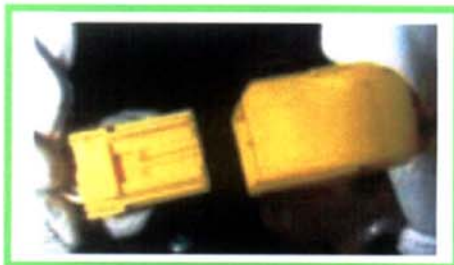


در این صورت با مراجعه به منوی Parameter measurement بخشی Squib resistance، باید مقدار مقاومت مدار ایربگ راننده خوانده شود و مطابق یکی از موارد زیر اقدام گردد:

الف - در صورتی که مقدار مقاومت عدد ۰ نمایش داده شود به معنی این است که مدار ارتباط ECU ایربگ تا مدول ایربگ کاملاً قطع می باشد و در صورت بروز تصادف ایربگ عمل نخواهد کرد. به همین منظور لازم است مدار ارتباط الکتریکی ECU تا مدول ایربگ شامل دسته سیم و یا سوکتها کنترل گردند.

ب- در صورتی که مقدار مقاومت عددی بین ۴ تا ۹ اهم باشد موارد زیر را به ترتیب انجام تا ایراد مرتفع شود:

۱-۱) <<< سوئیچ را در حالت بسته قرار داده و قاب زیر فرمان را باز نموده و طبق شکل زیر کانکتور فنر چرخشی به دسته سیم را باز و مجدداً در محل نصب کنید.



تصویب معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

صفحه: ۱

نام: عباس محمد هاشمی

فربرز زینالی

مسعود چویانی

محمد علامیر

از: ۴

امضاء:

امضاء:

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۸

شماره: ۱۱۳-۱۳۹۰

کدمدرک: ۱۴۱۵۵

نوع خودرو: سمند پارسی پژو ۴۰۵

عنوان: روشی رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

۱-۲) <<< در صورت روشن ماندن چراغ ایربگ، سوئیچ را مجدداً در حالت بسته قرار داده و کانکتور ECU ایربگ را طبق شکل ذیل جدا نموده و پس از چک کردن پین‌های کانکتور مجدداً و با دقت در جای خود محکم نمایید.



۱-۳) <<< در صورت روشن ماندن چراغ ایربگ سوئیچ را مجدداً در حالت بسته قرار داده و گاود ایربگ را از روی غریبک باز نموده و کانکتور فنر چرخشی به ایربگ را طبق شکل ذیل جدا نموده و پس از چک کردن پین‌های کانکتور مجدداً و با دقت در جای خود وصل نمایید.



در صورت خاموش نشدن چراغ ایربگ، احتمال خرابی در یکی از کانکتورهای دسته سیم، مدول ایربگ و یا فنر بیچشی وجود دارد لازم است پس از بررسی قطعه معیوب تعویض گردد.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

امضاء: *[Signature]*

از: ۴

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زینالی

نام: مسعود جویانی

امضاء: *[Signature]*

واحد تهیه کننده

محمد علامیر

امضاء: *[Signature]*



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۸

شماره: ۱۱۳ - ۱۳۹۰

کدمدرک: ۱.۴.۱.۵.۵

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روش رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایریگ

Buckle(belt) Retractor High Resistance

۲- مشاهده خطای



مراجعه به منوی Parameter measurement بخش Squib resistance ، اگر مقدار مقاومت هر یک از کمربندها ۱۰ اهم باشد نشان دهنده قطعی کامل مدار است که باید محل ایراد مشخص و رفع گردد. در صورتی که مقدار مقاومت هر یک از کمربندها ۴ الی ۹ اهم باشد مطابق زیر اقدام نمایید:

۱-۲) <<< سویچ را در حالت بسته قرار داده و کانکتور دسته سیم متصل به کمر بند پیش کشنده مربوطه را باز و پس از بررسی کانکتور در جای خود صحیح نصب کنید. سپس سویچ را باز و چراغ ایریگ را کنترل نمایید.



۱-۲) <<< سوکت آبی رنگ اتصال دسته سیم داشبورد (در سمند و دسته سیم اصلی در پژو ۴۰۵ و پارس) به دسته سیم اتاق از ناحیه سمت چپ پای سرنشین را یکبار بازو بست گردد. ضمناً پینهای آنرا نیز کنترل گردد.

صفحه: ۳

تصویب معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

امضاء:

از: ۴

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: محمد علامیر

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۸

شماره: ۱۱۳ - ۱۳۹۰

کدمدرک: ۱۴۱۵۵

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روش رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

نکات مهم:

- ۱: در حین انجام هر یک از مراحل فوق جهت باز و بست کانکتورها ، حتما " سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی برداشته شود.
- ۲: در هر مرحله، خطاهای ثبت شده را توسط دستگاه دیاگ خوانده و پس از رفع ایراد، خطا را پاک نمایید. چراغ ایربگ ۶ بار چشمک زده و حداکثر پس از ۱۰ ثانیه در صورت حذف منشأ بروز ایراد، خاموش می گردد و در حافظه ECU ایربگ پیغام No fault ذخیره و نمایش می گردد.
- ۳: تاکید می گردد مطابق روش شرح داده شده در بخش " نحوه نصب فنر پیچشی " در مستند " راهنمای تعمیرات و عیب یابی کیسه هوا و کمربند ها " با کلید مدرک ۱۰۸۳۰ ، قطعه فنر پیچشی هنگام مونتاژ صحیح نصب شود. بدین صورت که پس از تنظیم فرمان در موقعیت مستقیم، تعمیر کار باید فنر پیچشی را در موقعیت میانی خود با توجه به شاخص تنظیم و سپس روی میل فرمان قرار دهد.



صفحه: ۴	تصویب معاونت فنی و مهندسی	تایید: مدیریت مهندسی خودرو	واحد تهیه کننده
امضاء: عباس محمد هاشمی	فربرز زینالی	تایید کننده: مسعود چوپانی	امضاء: محمد علامیر
از: ۴	امضاء:	امضاء:	امضاء: