**به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند سیستم ایموبلایزر استفاده شده در خودروهای پژو ۴۰۵ ، پارس و سمند با EMS Siemens تغییر یافته است و شرح تغییرات، Pin layout و نقشه شماتیک الکتریکی در ادامه ایفاد می گردد.**

## الف– خصوصیات و تغییرات سیستم ایموبلایزر جدید CIM

**۱ پروتکل انتقال اطلاعات بین یونیت ایموبلایزر ICU و ECU موتور از R-Line به حالت شبکه CAN به منظور بهبود سرعت انتقال دیتا و افزایش امنیت سیستم ارتقاء یافته است.**

**۲ قطعه ECU موتور هم از لحاظ نرم افزاری و هم سخت افزاری تغییر یافته است. در ایموبلایزر زیمنس قبلی ، یک رشته سیم پایه 5 یونیت ICU را به پایه A6 ECU موتور متصل می کرد ، اما در سیستم CIM ، بواسطه وجود شبکه CAN ، دو رشته سیم به هم بافته شده (Twisted) پایه های 5 و 6 ICU را به ترتیب به پایه های B57 و B88 متصل می کند.**

**۳ – در قطعه ICU سیستم قبلی پایه ۶ غیر فعال می باشد، اما در سیستم جدید CIM ، پایه ۶ به همراه پایه ۵ فعال می باشند.**

**۴ – تگ سوئیچ سیستم قبلی ۷۹۳۵ می باشد ولی در سیستم CIM جدید تگ از نوع ۷۹۳۶ و مشابهه سیستم های ایموبلایزر Bosch و Valeo می باشد.**

**۵ – این سیستم در حال حاضر بر روی محصولات بنزین سوز نصب می شود و خودروهای دوگانه سوز با EMS زیمنس ، از سیستم قبلی استفاده می نمایند.**

**توجه: به دلیل آنچه در بندهای ۲ الی۴ ذکر گردید ، ECU موتور ، ICU و تگ سوئیچ سیستم ایموبلایزر زیمنس قبلی با ECU موتور ، ICU و تگ سوئیچ سیستم ایموبلایزر جدید CIM قابلیت جایگزینی به جای یکدیگر را ندارد.**

## ب- Pin layout یونیت ایموبلایزر CIM

| کانکتور ۸ پایه مشکی | |
|---|---|
| پین شماره | مشخصات |
| ۱ | برق ۱۲ ولت بعد از فیوز |
| ۲ | منفی (Ground) |
| ۳ | خروجی LED به نمایشگر جلو آمپر |
| ۴ | برق ۱۲ ولت بعد از سوئیچ |
| ۵ | شبکه H-CAN |
| ۶ | شبکه L-CAN |
| ۷ | K-LINE : ارتباط بین ICU با دستگاه عیب یاب |
| ۸ | W-Line : ارتباط ICU و ECU موتور |

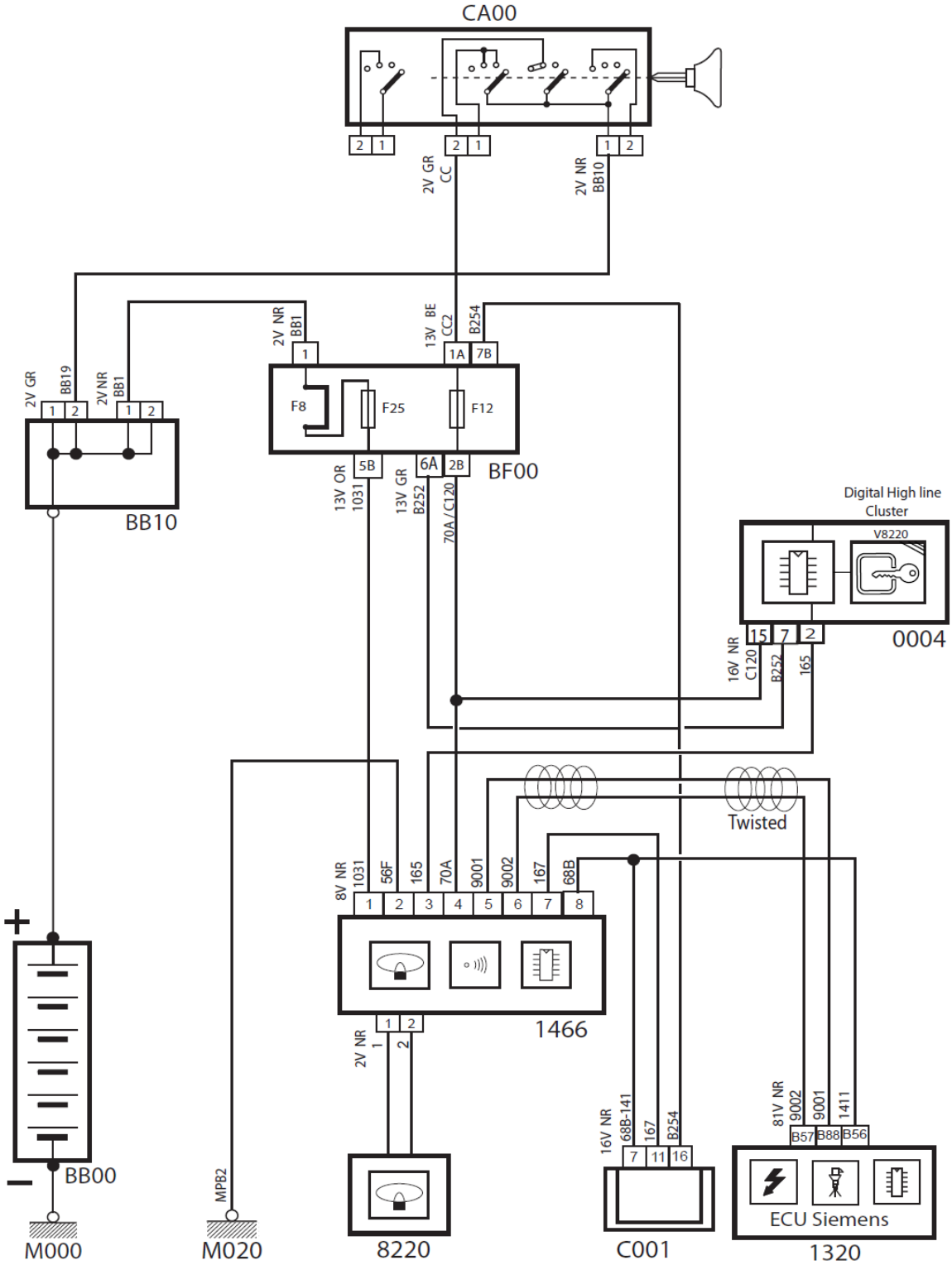
| کانکتور ۲ پایه مشکی | |
|---|---|
| ۱ | اتصال به آنتن |
| ۲ | اتصال به آنتن |

## ج-نقشه شماتیک سیستم ایموبلایزر CIM:

**توجه: برای دریافت اصل فایل نقشه به سایت فنی مهندسی /بخش نقشه های الکتریکی / خودروی ۴۰۵/ کلید مدرک ۱۳۹۶۳-سیستم سوخت رسانی / ردیف ۹- شماره نقشه ۰۴۰۳۰۲۵ مراجعه گردد.**

| کد | شرح |
|---|---|
| BB00 | باتری |
| BB10 | جعبه فیوز کالسکه ای |
| SW00 | سوئیچ |
| BF00 | جعبه فیوز |
| 1320 | ECU موتور |
| 0004 | نمایشگر جلو آمپر |
| C001 | کانکتور عیب یاب |
| 1466 | یونیت ایموبلایزر – ICU |
| 8220 | آنتن دور مغزی سوئیچ |

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۸/۰۷
شماره: ۱۳۹۲-۵۹
کدمدرک: ۱۴۸۰۲
نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

توجه

عنوان: معرفی و نقشه سیستم ایموبلایزر جدید CIM