



گیربکس 6F24 نصب شده بر روی خودرو هایما S7 تور بو شارژ

نوع روغن

نوع روغن گیربکس ATF SP-IV – M می باشد

حجم روغن

مقدار روغن تخلیه شده از گیربکس بستگی به دمای روغن گیربکس دارد در صورتیکه گیربکس سرد باشد مقدار روغن خارج شده حدود ۴,۲ لیتر و اگر گیربکس گرم باشد ۳,۵ لیتر می باشد ، زیرا در صورت گرم بودن گیربکس ، روغن در کولر روغن و مسیر های روغن وجود دارد. پیشنهاد می گردد جهت تعویض روغن گیربکس ، گیربکس سرد باشد تا حجم بیشتری از روغن تخلیه گردد.

تعویض روغن

گیربکس باید سرد باشد.

خودرو را توسط جک بالا برید و پیچ تخلیه روغن را باز کنید.

بعد از تخلیه روغن بصورت کامل پیچ تخلیه روغن را ببندید.

جک را پائین آورده و پیچ سرریز روغن را باز کنید و مقدار ۵ لیتر روغن ATF SP-IV - M در گیربکس بریزید پیچ سرریز را ببندید.

خودرو را روشن کنید (هیچ وقت پدال ترمز و گاز را بطور همزمان تحت فشار قرار ندهید) با استفاده از دستگاه عیب دمای روغن را مشاهده کنید تا دمای روغن گیربکس بین ۵۰ تا ۶۰ درجه سانتیگراد شود.

لیور دسته دنده را از حالت P تا D در دور آرام حرکت دهید . در هر حالت از P تا D مدت ۲ ثانیه صبر کنید

خودرو توسط جک بالا برید ، پیچ بررسی سطح روغن را باز کنید (خودرو باید در حالت افقی باشد).

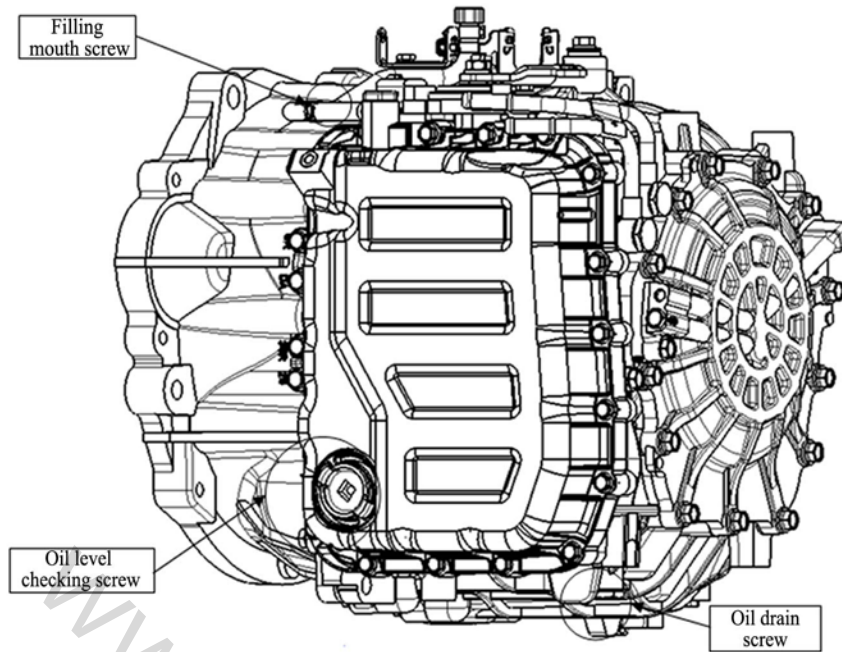
در صورت خروج روغن بصورت یک جریان باریک (قطره ای) سطح روغن صحیح است . پیچ باز دید سطح روغن را ببندید.

نکته : مقدار روغن تخلیه شده از گیربکس بستگی به دمای روغن گیربکس دارد در صورتیکه گیربکس سرد باشد مقدار روغن خارج شده حدود ۴,۲ لیتر و اگر گیربکس گرم باشد ۳,۵ لیتر می باشد ، زیرا در صورت گرم بودن گیربکس ، روغن در کولر روغن و مسیر های روغن وجود دارد. پیشنهاد می گردد جهت تعویض روغن گیربکس ، گیربکس سرد باشد تا حجم بیشتری از روغن تخلیه گردد.

بازدید سطح روغن

بررسی روغن گیربکس ضرورت دارد. برای این منظور سه محل برای این کار طبق شکل در نظر گرفته شده است (۱- محل تخلیه

روغن ۲- محل بررسی سطح روغن ۳- محل سرریز روغن)



مراحل بررسی سطح و تعویض روغن بشرح زیر است
گیربکس می بایست سرد باشد .

پیچ سرریز روغن را باز کنید و مقدار ۷۰۰ میلی لیتر روغن سرریز کنید
خودرو را روشن کنید (هیچ وقت پدال ترمز و گاز را بطور همزمان تحت فشار قرار ندهید) با استفاده از دستگاه عیب دمای روغن را مشاهده کنید تا دمای روغن گیربکس بین ۵۰ تا ۶۰ درجه سانتیگراد شود.
لیور دسته دنده را از حالت P تا D در دور آرام حرکت دهید . در هر حالت از P تا D مدت ۲ ثانیه صبر کنید.
خودرو را توسط جک بالا ببرید ، پیچ بازدید سطح روغن را باز کنید(خودرو باید در حالت افقی باشد) .
در صورت خروج روغن بصورت یک جریان باریک (قطره ای) سطح روغن صحیح است . پیچ بازدید سطح روغن را ببندید.
هشدار:

در زمان بررسی سطح روغن ،رانندگی به مدت ۵ دقیقه باعث افزایش ملایم دمای روغن گیربکس میشود. جهت افزایش دمای روغن فشرده شدن پدال گاز و ترمز بطور همزمان مجاز نمی باشد.
برای وارد کردن مقدار زیادی روغن داخل گیربکس به علت آنکه گیربکس یک محفظه بسته است و فشار داخل گیربکس بیشتر از فشار محیط می باشد به راحتی انجام نمیشود بدین خاطر شیلنگ روغن خروجی از گیربکس را باز کنید تا فشار داخل گیربکس به فشار اتمسفر کاهش یابد .

باز کردن شیلنگ ورودی روغن به گیربکس ، باعث کاهش فشار روغن در هنگام کارکرد در دور بالا میشود مجاز نمی باشد به همین لحاظ باز و بست لوله خروجی انجام گردد .

در زمان نصب لوله ورودی مجاز به نصب با روغن نمی باشید.و لازم است اطمینان داشته باشید که سطح داخلی شیلنگ و لوله ورودی روغن ، تمیز و عاری از روغن کثیف باشد