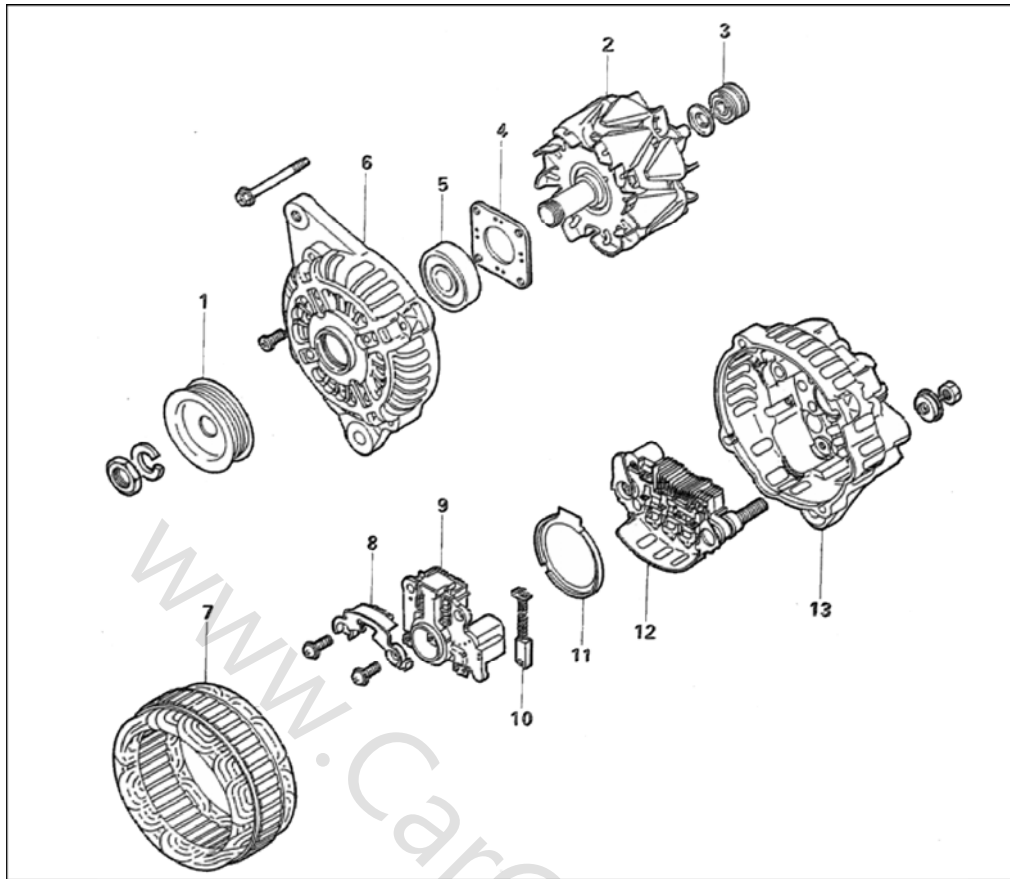


آلترناتور (ژنراتور AC)



مراحل پیاده کردن

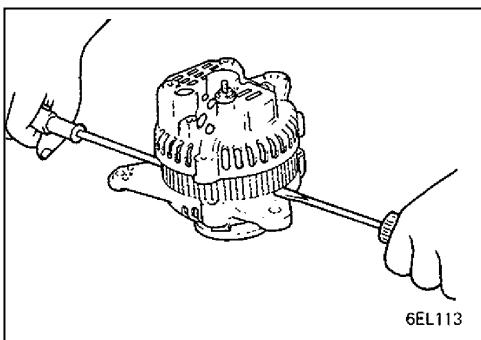
۸. صفحه نگهدارنده
۹. رگلاتور و پایه ذغال
۱۰. ذغال
۱۱. نگهدارنده
۱۲. یکسوکننده
۱۳. پوسته عقب

۱. پولی آلترناتور
۲. مجموعه روتور
۳. بلبرینگ عقب
۴. نگهدارنده بلبرینگ
۵. بلبرینگ جلو
۶. پوسته جلو
۷. مجموعه استاتور

باز کردن استاتور و پوسته جلو

- (۱) با قرار دادن لبه پیچ گوشتی بین پوسته جلو و بدنه استاتور و اهرم کردن، استاتور را از پوسته جلو جدا نمایید.
- (۲) اگر استاتور داخل پوسته گیر کرده باشد، همزمان با اهرم کردن بوسیله پیچ گوشتی توسط چکش پلاستیکی ضربات آرامی به پوسته وارد نمایید تا قطعات از یکدیگر جدا شوند.

احتیاط : پیچ گوشتی را بیش از اندازه مابین استاتور و پوسته وارد نکنید چون موجب خرابی استاتور می شود.



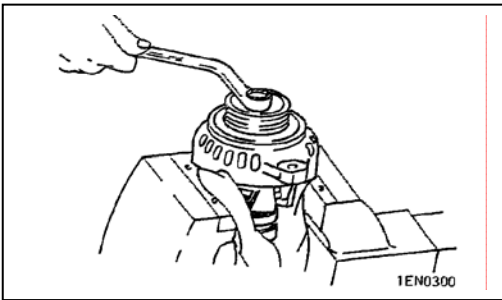
6EL113

پیاده کردن پولی و فن آلترناتور

(۱) بصورتیکه پولی بطرف بالا قرار گیرد روتور را به گیره ببندید.

احتیاط

• عدم دقت موجب خرابی روتور می گردد.



پیاده کردن رگولاتور و پایه ذغال

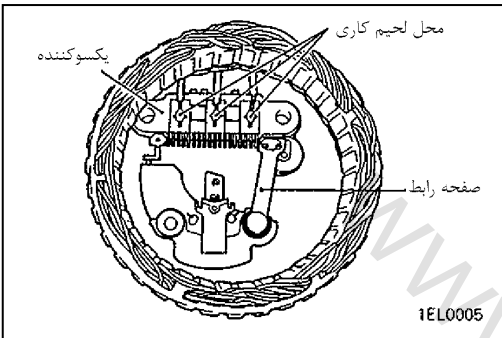
(۱) اتصالات لحیم کاری شده مابین یکسوکننده و استاتور را جدا کرده و سپس استاتور را از محل نصب شده خارج نمایید.

(۲) بعد از جداسازی اتصال لحیم کاری شده یکسوکننده، آنرا از پایه ذغالها جدا کنید.

احتیاط

• جهت جداسازی اتصال لحیمی یا لحیم کاری یکسوکننده آنرا برای مدت زمان زیاد تحت تأثیر حرارت قرار ندهید. عمل لحیم کاری و جداسازی را حتی المقدور در زمان کوتاه انجام گیرد.

• کاملاً دقت نمایید تا به روی یکسوکننده نیروی زیاد اعمال نگردد.



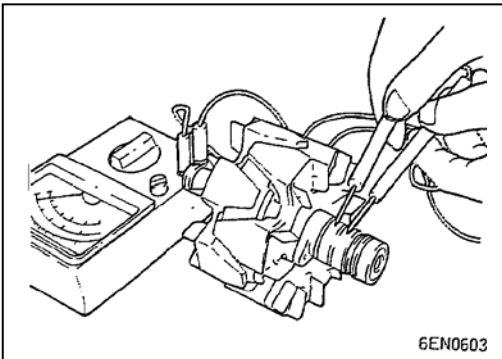
بازرسی

روتور

(۱) اتصال سیم پیچ روتور را از طریق کلکتور بررسی کنید.

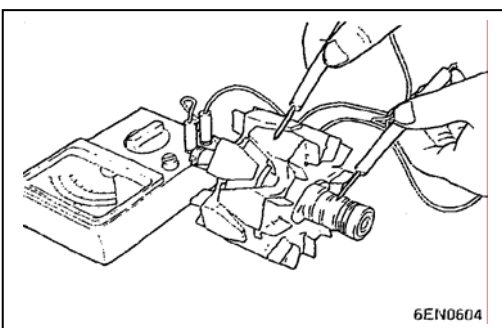
مقاومت سیم پیچ روتور را اندازه گیری کنید. اگر مقدار آن کم باشد سیم پیچ اتصال کوتاه کرده و اگر فاقد اتصال بوده باشد مجموعه روتور را تعویض نمایید.

مقدار استاندارد: $3-5\Omega$



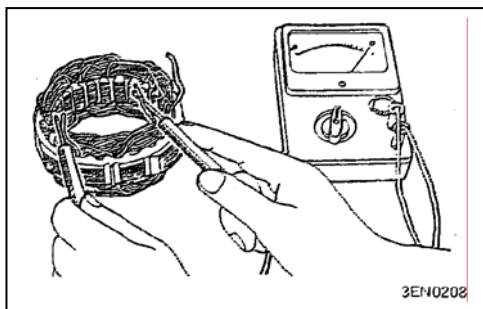
(۲) اتصال بدنه سیم پیچ روتور را بررسی نمایید.

مابین کلکتور و بدنه روتور نباید هیچگونه اتصالی وجود داشته باشد و در صورت وجود اتصال مجموعه روتور را تعویض نمایید.

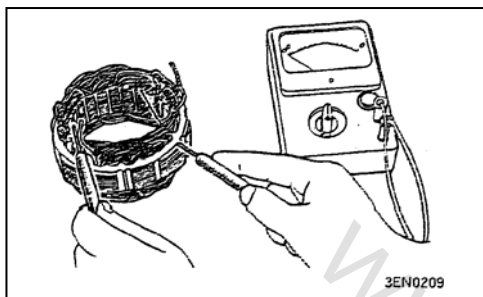


استاتور

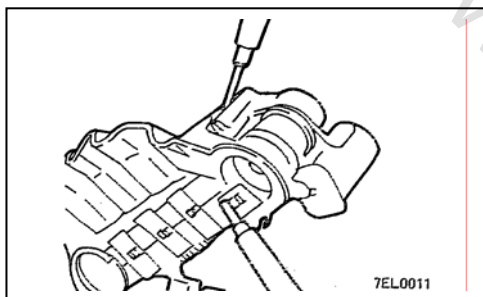
(۱) اتصال بین سیم‌پیچ‌های استاتور را بررسی نمایید. اگر اتصال وجود نداشته باشد مجموعه استاتور را تعویض کنید.



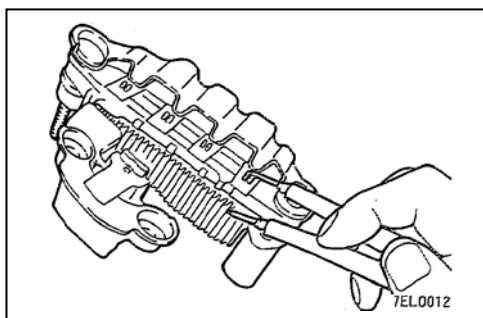
(۲) سیم‌پیچ‌های استاتور را از نظر اتصال بدنه با پوسته بررسی کنید. اگر اتصال بدنه وجود داشت مجموعه استاتور را تعویض نمایید.

**یکسوکننده****(۱) تست طرف مثبت یکسوکننده**

با بکارگیری مولتی‌متر اتصال بین سمت مثبت یکسوکننده و ترمینال اتصال سیم‌پیچ استاتور را بررسی کنید. اگر از دو طرف دیودها جریان عبور کند، دیود اتصالی کرده و باید مجموعه یکسوکننده را تعویض کرد.

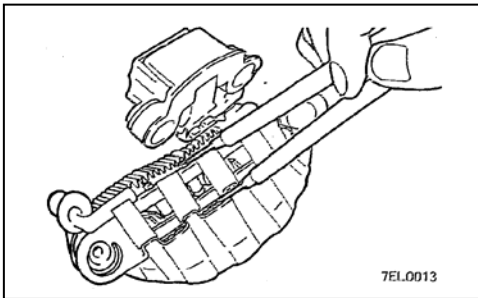
**(۲) تست طرف منفی یکسوکننده**

با بکارگیری مولتی‌متر اتصال بین سمت منفی یکسوکننده و ترمینال اتصال سیم‌پیچ استاتور را بررسی کنید. اگر از دو طرف دیودها جریان عبور کند، دیود اتصالی کرده و باید مجموعه یکسوکننده را تعویض کرد.

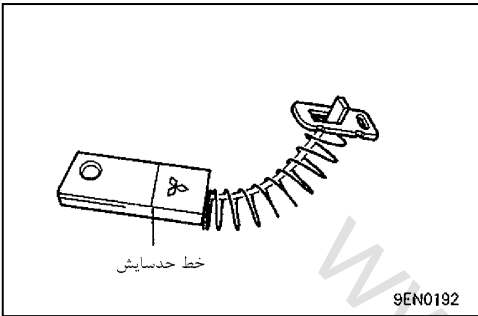


(۳) تست دیود

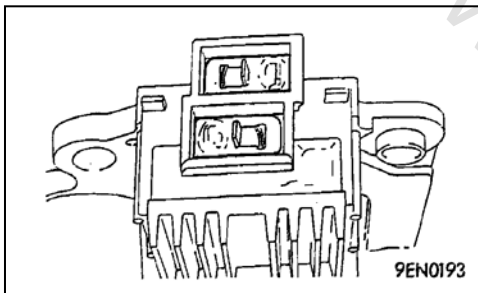
با بکارگیری آمپر متر و اتصال آن به دو انتهای هر دیود صحت عمل هر دیود را بررسی کنید. اگر اتصال داخلی دیود وجود نداشته باشد، دیود خراب شده و مجموعه یکسوکننده را تعویض کنید.

**ذغال**

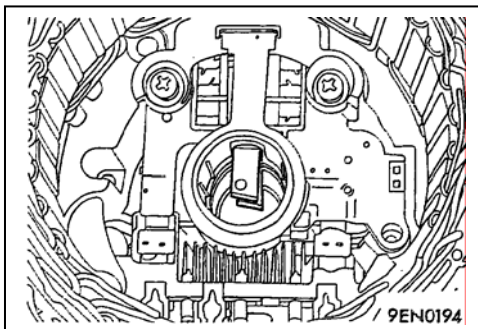
(۱) اگر ذغال تا خط حد سایش کوتاه شد به روش زیر آنرا تعویض کنید.



(۲) لحیم‌های انتهای سیم دیود را برداشته تا ذغال فنر از محل نصب شده خارج گردد.



(۳) در موقع نصب ذغال جدید، آنرا روی پایه ذغال قرار داده و همانطوریکه در شکل نشان داده شده آنرا لحیم کنید.



نصب کردن

نصب کردن مجموعه روتور

(۱) قبل از نصب روتور روی پوسته عقب آلترناتور ذغالها را بطرف عقب بکشید و با وارد کردن مفتول فلزی از سوراخ روی پوسته آنها را مهار کنید، سپس روتور را نصب و مفتول را از داخل پوسته خارج کنید.

