

دنما

DENA

DENA +

DENA + TURBO



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی،

عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشانید.

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و ...



بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین گروه صنعتی ایران خودرو

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خوددارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده
و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشكیر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک مارا به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. این راهنمای استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید.

برای استفاده آسان‌تر، کتابچه حاضر به بخش‌های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودروی شما است. توصیه می‌کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت‌های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی‌ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.

- **رانندگی:** در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت‌های حین رانندگی توضیح داده شده است.

- **نگهداری خودرو:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره‌های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس‌های دوره‌ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- **فوریت‌های فنی:** این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در موقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع پیوندد؛ مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ‌ها.

- **اطلاعات فنی:** شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیت‌ها و اوزان می‌باشد.

در ضمن، مواد مصرفی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.)



اخطر

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه‌های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه آورده شده است**، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.

نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنمای این محصول نیز در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای

کسب اطمینان می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه‌های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

فهرست

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

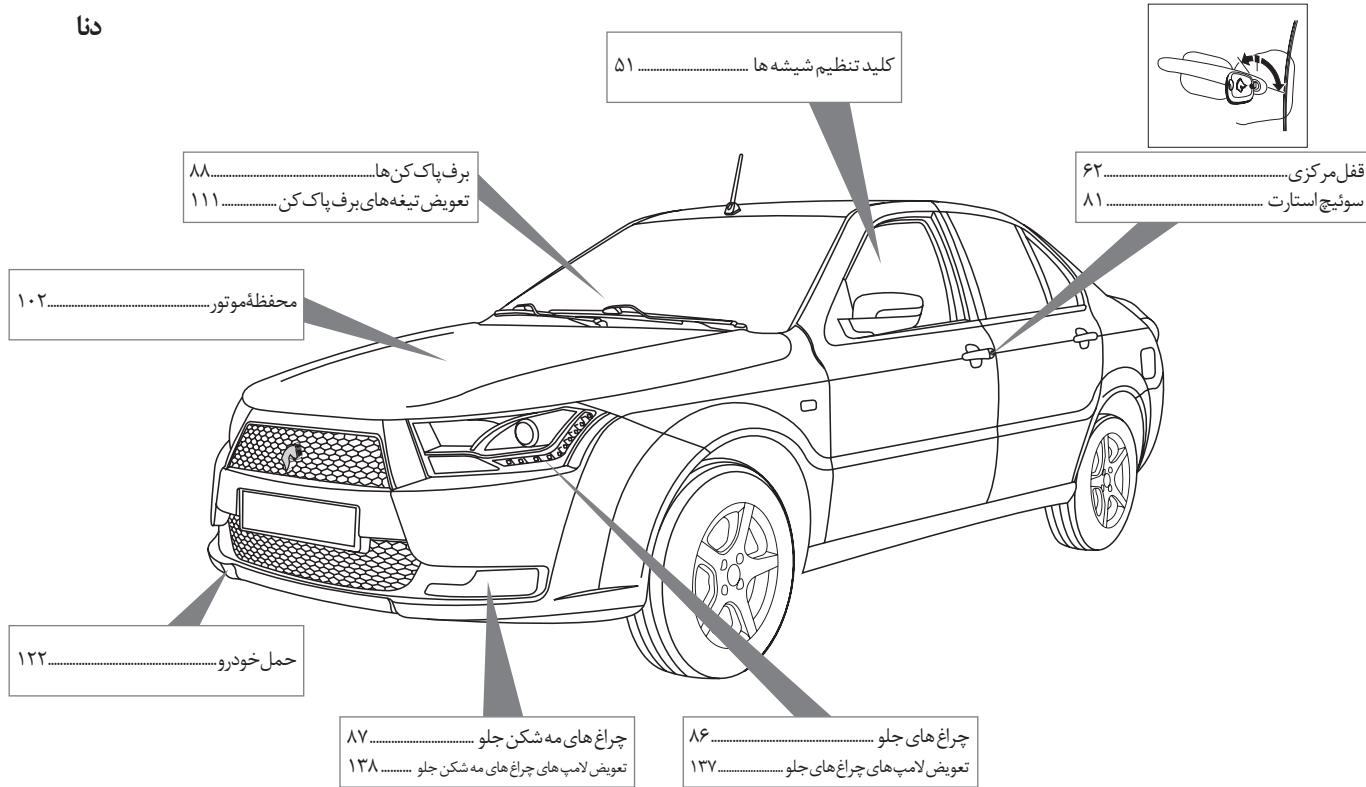
۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

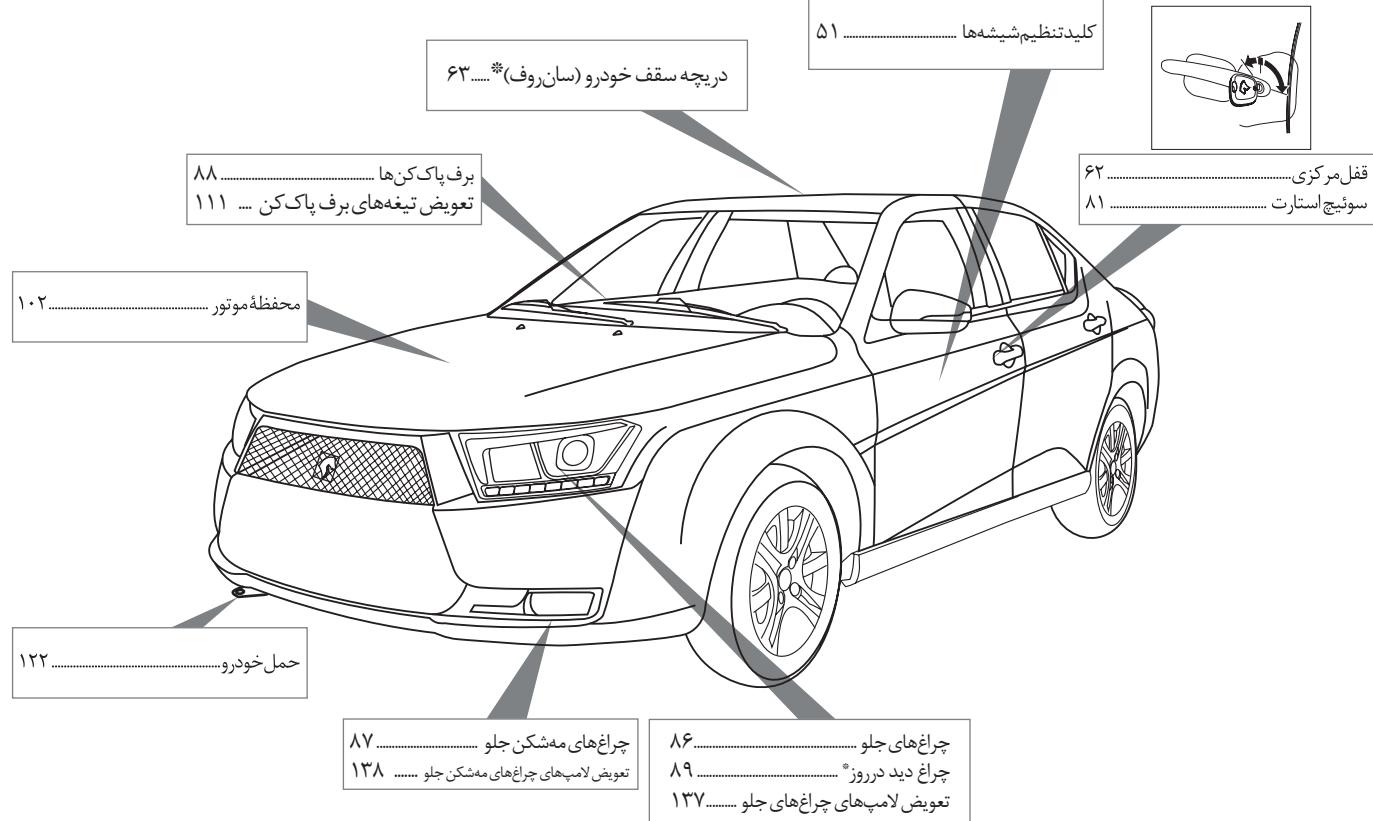
۲۸	باز کردن و بستن درها
۴۴	کمربند ایمنی پیش کشنه و محدود کننده نیرو
۳۸	ایمنی کودکان
۵۵	گرمایش و تهویه
۵۹	تجهیزات داخلی
۶۱	دسترسی به صندوق عقب
۶۳	دریچه سقف خودرو (سانروف)*
۶۴	کلیدهای تجهیزات صوتی روی غربیلک فرمان
۶۶	دزدگیر
۶۸	نیشانگرهای صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتالی
۷۸	کنترل سرعت هوشمند*
۸۰	روشن کردن و رانندگی
۸۳	سیستم هشدار دهنده موانع عقب
۸۴	دوربین دید عقب*
۸۷	تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
۸۹	پرخوران (TURBO CHARGER)
۹۲	ترمزها
۹۵	کیسه هوا (AIRBAG)
۹۶	کیسه هوا جانبی*
۱۰۰	نگهداری و بازرگانی موارد مهم
۱۰۲	محفظه موتور
۱۱۷	دستورالعمل های کاربردی (تعویض چرخ ها، حمل خودرو، سرویس و نگهداری باتری، تعویض فیوزها و تعویض لامپ ها)
۱۴۵	اطلاعات فنی (اطلاعات فنی موتور، مصرف سوخت، ابعاد خودرو)

* درصورت نصب در خودروی شما

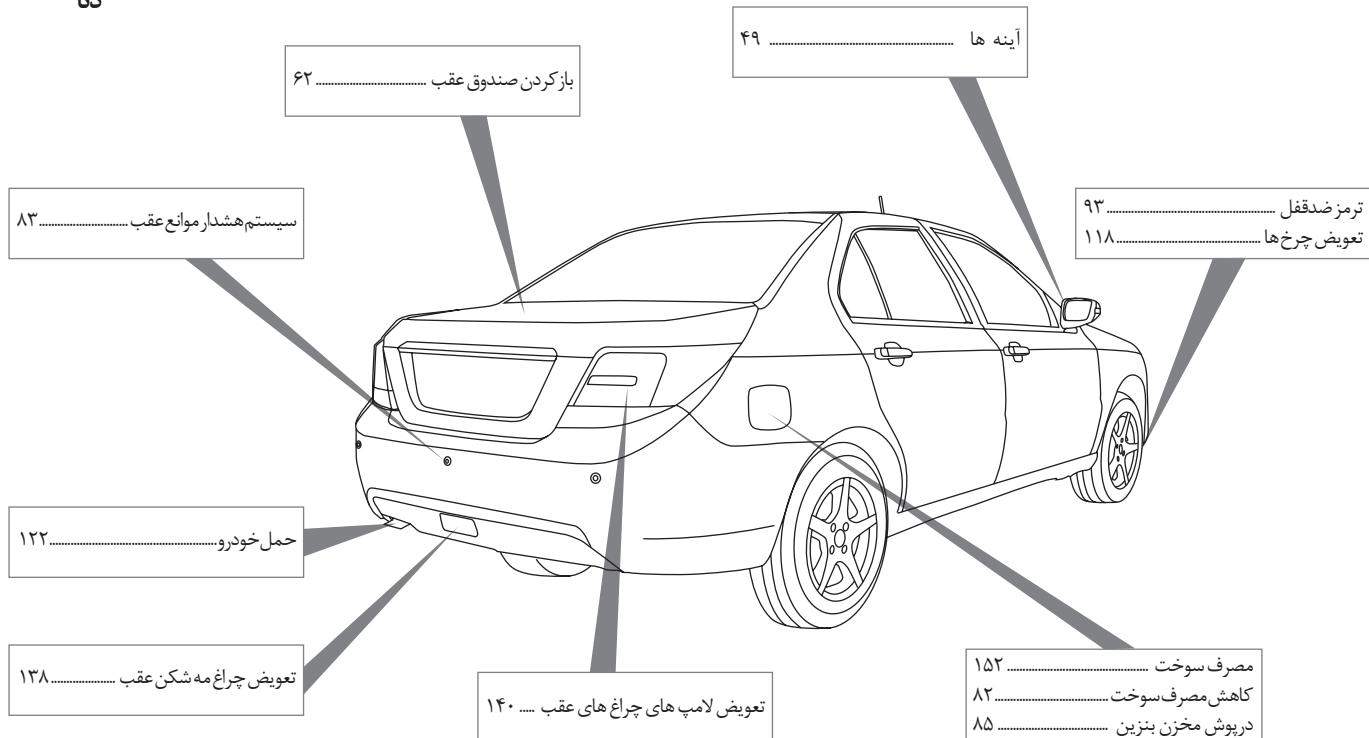
دنا



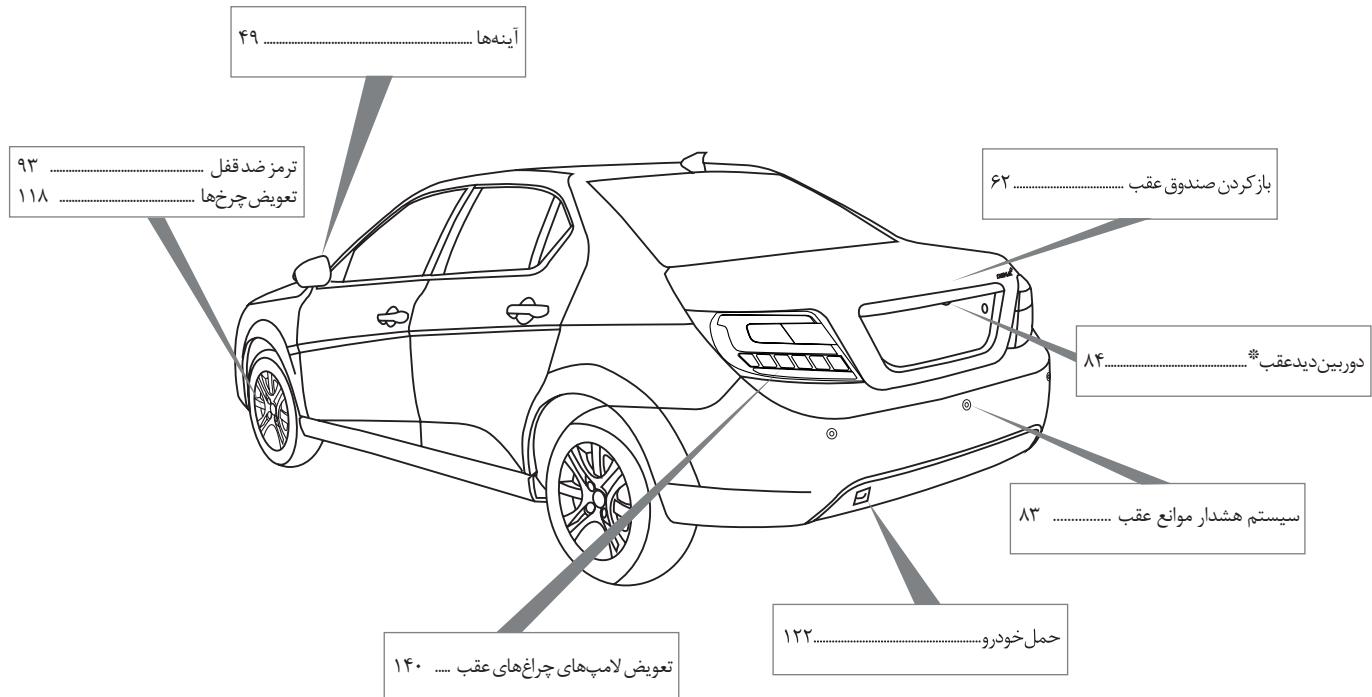
Dena⁺



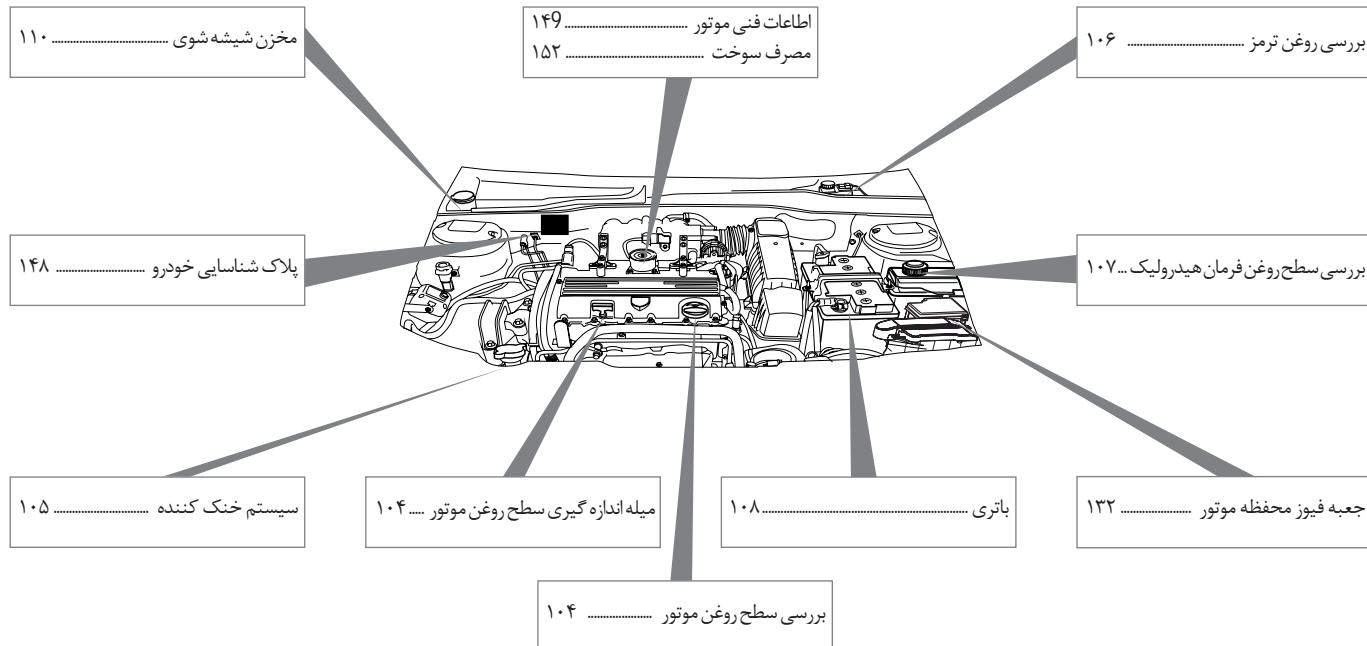
دنا



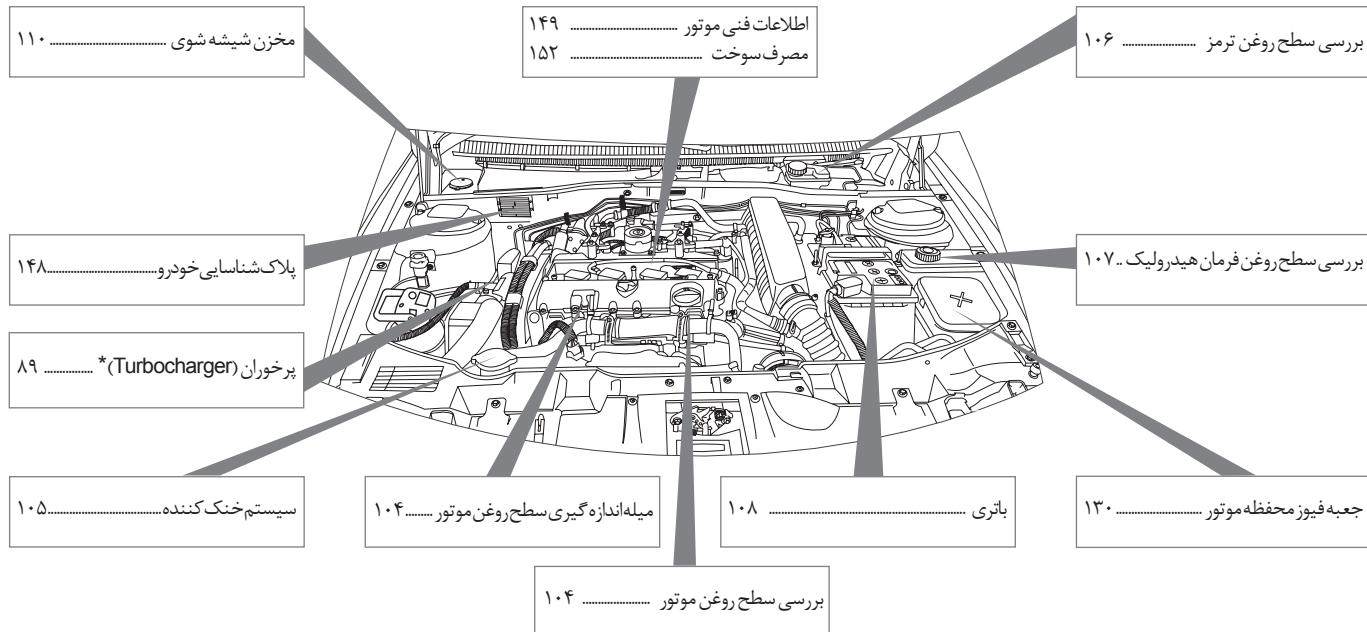
Dena⁺



* در صورت نصب در خودروی شما



* در صورت نصب در خودروی شما



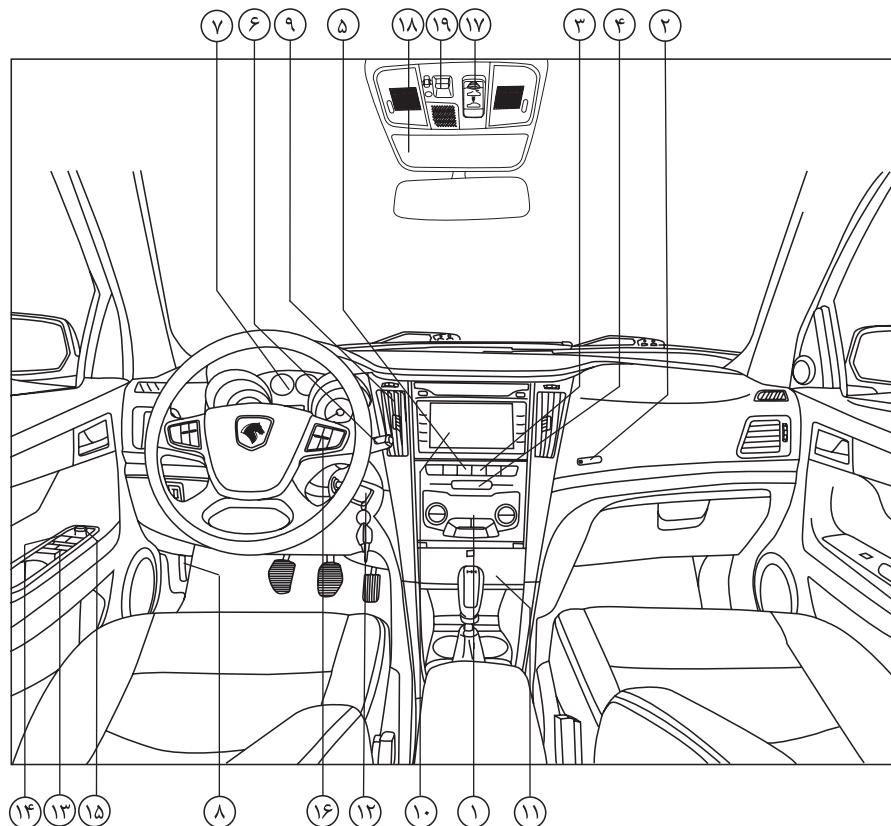
* در صورت نصب در خودروی شما

خودروی شما در یک نگاه

۲۲	کیسه هوا.....	۱۲	کنترل ها.....
۲۲	کیسه هوای جانبی*	۱۴	کلیدها.....
۲۳	دسترسی به صندوق عقب.....	۱۵	شیشه بالابرها.....
۲۳	قف ایمنی در کودکان.....	۱۶	آینه های برقی.....
۲۴	تنظیم زاویه فرمان.....	۱۷	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبیلایزر)
۲۴	باز کردن و بستن در موتور.....	۱۸	دسته راهنمای برف پاک کن.....
۲۵	نوع سوخت.....	۱۹	صندلی ها.....
۲۵	برخوران*(Turbocharger)	۲۰	گرمایش و تهویه.....
۲۶	موبایل هندز فری.....	۲۱	کمربند ایمنی پیش کشندہ.....
۲۶	کنترل سرعت هوشمند*	۲۱	سان روف*

* در صورت نصب در خودروی شما

کنترل

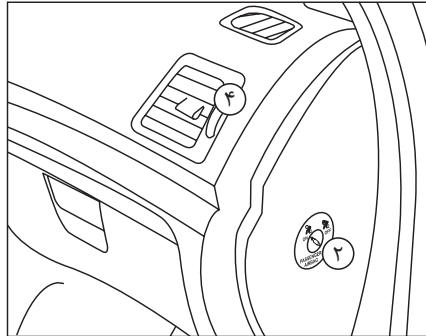
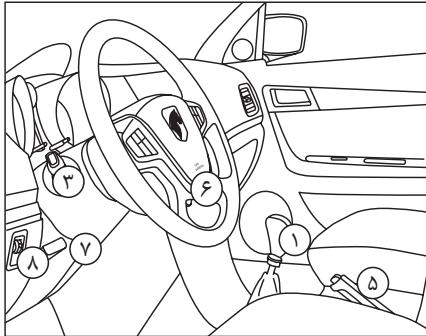


- ۱- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
 ۲- کیسه های سرنشین
 ۳- کلید باز کننده در صندوق عقب
 ۴- کلید فلاش
 ۵- کلید قفل مرکزی
 ۶- کلیدهای شیشه شوی؛ برف پاک کن
 ۷- صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال
 ۸- اهرم در موتور
 ۹- دریچه های هوا
 ۱۰- رادیو سی دی
 ۱۱- زیرسیگاری و فندک
 ۱۲- سویچ استارت
 ۱۳- کلید قفل کننده شیشه های عقب
 ۱۴- دکمه های شیشه بالابر
 ۱۵- تنظیم آینه های جانبی
 ۱۶- کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان
 ۱۷- کلید تنظیم سان رووف*
 ۱۸- محل نگهداری عینک*
 ۱۹- کلید کنترل روشن و خاموش شدن چراغ های
 داخلی هنگام باز شدن درها*

* در صورت نصب در خودروی شما

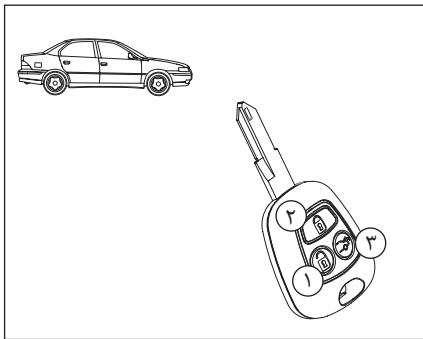
خودروی شما در یک نگاه

۱



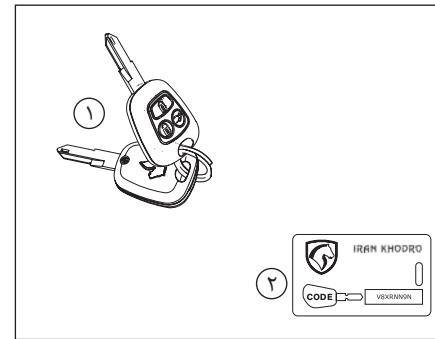
کنترل‌ها

- ۱- دسته دندنه
- ۲- سوئیچ غیرفعال سازی کیسه هوا سرنشین
- ۳- دسته راهنمای بوق
- ۴- دریچه‌های هوا
- ۵- ترمز دستی
- ۶- کیسه هوا راننده
- ۷- اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۸- تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



قفل و باز کردن با کنترل از راه دور
کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:
 - دکمهٔ ۱ برای باز کردن
 - دکمهٔ ۲ برای قفل کردن
 - دکمهٔ ۳ برای باز کردن در صندوق عقب
 (با دوبار زدن پی در پی همراه با مکث کوتاه روی این کلید،
 در صندوق باز می‌شود)

در پلاک کلید شماره‌ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهد داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.



دسته کلید

با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می‌شود:

- ۱- دو عدد سوئیچ کنترل از راه دور رادیویی مجهز به بازکن در صندوق عقب
- ۲- پلاک شماره شناسایی کلید

خطار:

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کوکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بعیند باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

توجه:

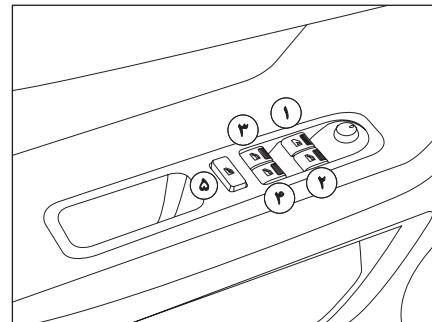
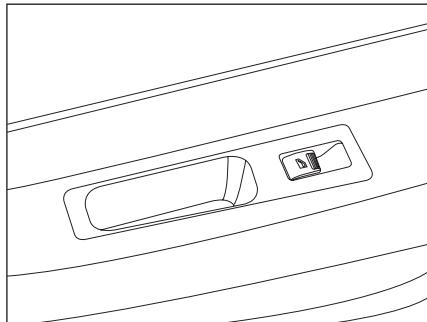
در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبیلایزر) وجود دارد.

*بسته شدن خودکار شیشه‌ها

این سیستم باعث می‌شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو از طریق ریموت کنترل، پنچرهای خودرو یک به یک چک شده هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتهای بالا داده شود.

با یکبار زدن دکمه قفل روی کنترل از راه دور، ابتدا درها قفل و با ضربه دوم بر روی همان کلید، شیشه‌ها به طور اتوماتیک و به ترتیب زیر بالا می‌روند: شیشه راننده، شیشه شاگرد، شیشه عقب راست و شیشه عقب چپ

این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه‌ها را بطرف می‌کند و باعث می‌شود راننده با آسودگی، خودروی خود را ترک نماید.



کلید شیشه‌ها

هر سرنشیین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند.

شیشه بالابر برقی:

(۱) شیشه بالابر برقی راننده:

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. حالت خودکار: کلید را یک بار فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود.

بالا بردن خودکار شیشه‌ها هنگامی که موتور روشن است و پائین آوردن شیشه‌ها در تمامی وضعیت‌های استارت سوئیچ امکان‌پذیر است.

(۲) شیشه بالابر برقی سرنشیین

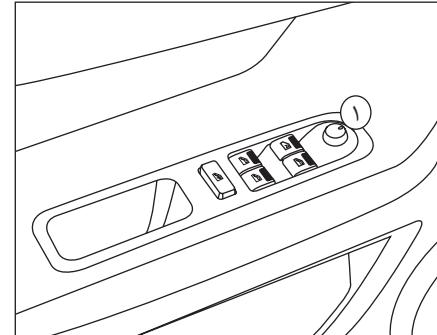
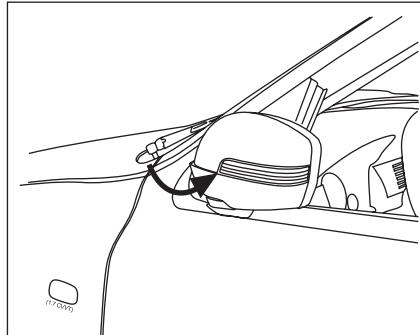
(۳) شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

(۴) شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

(۵) کلید قفل کننده شیشه بالابرها عقب:

شیشه‌های عقب خودرو در صورتی که راننده آنها را قفل کرده باشد، قابل باز و بسته شدن نیستند.

* در صورت نصب در خودروی شما



آینهٔ تاشوی برقی

این آینه‌ها بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و در حالت بسته بودن سوئیچ استارت باستن درهای خودرو از طریق فشردن دکمه قفل بر روی ریموت با فشردن مجدد این دکمه در طول مدت ۱۰ ثانیه آینه‌ها بسته شده و از طریق زدن دکمه باز بر روی ریموت کنترل باز می‌شود.

همچنین آینه‌های تاشو به وسیله کلیدهای رودری و در حالت باز بودن سوئیچ قابلیت باز و بسته شدن دارد.

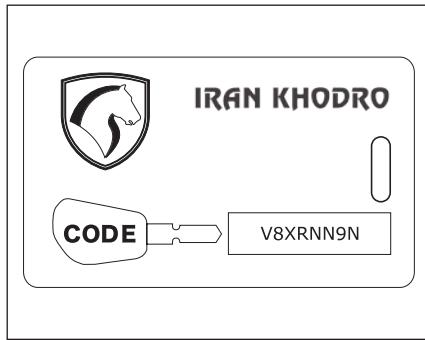
تنظیم آینه برقی

- کلید ۱ را به سمت راست یا چپ بچرخانید، سپس با فشردن کلید ۱ در جهات چهارگانه، آینه را (به طرف بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.



هشدار:

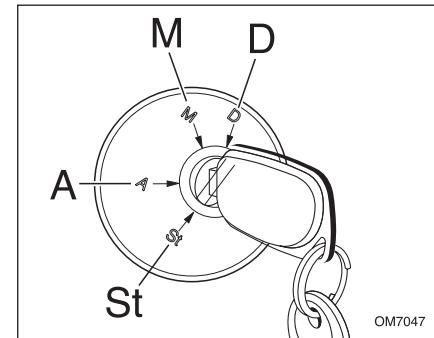
برای جلوگیری از خراب شدن موتور تاشو آینه برقی از تاکردن آینه به کمک دست خودداری کنید



سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبیلایزر)

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور خودرو توسط کلیدی غیر از کلید اصلی جلوگیری می‌کند.

کپی کردن تیغه کلید برای روشن کردن خودرو کافی نمی‌باشد، جهت تکثیر کلید بایستی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



قفل فرمان:

پیش از استارت زدن، اگر لازم باشد قفل فرمان را باز نمایید، به آرامی هزمان با چرخاندن کلید، غربلک فرمان را بچرخانید.

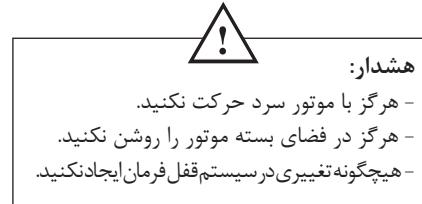
توصیه می‌شود هنگام استارت زدن، پدال کلاچ را فشرده نگهدازید تا استارت زدن موتور، آسان‌تر صورت گیرد.

سوئیچ استارت

چهار وضعیت سوئیچ عبارتند از:
ST خاموش، سوئیچ بسته است.
A سوئیچ باز است ولی فقط می‌توان از تجهیزات جانبی استفاده نمود.

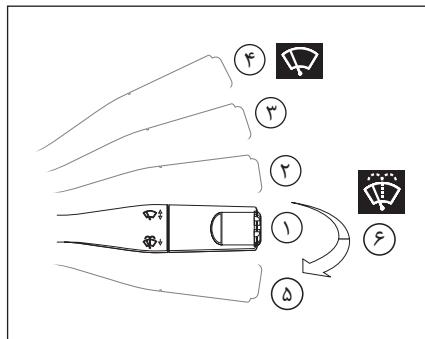
M سوئیچ باز است.

D روشن کردن موتور (استارت)



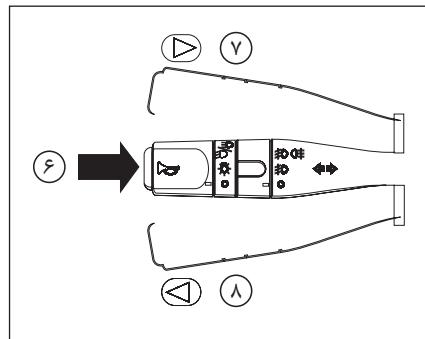
توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبیلایزر) وجود دارد.



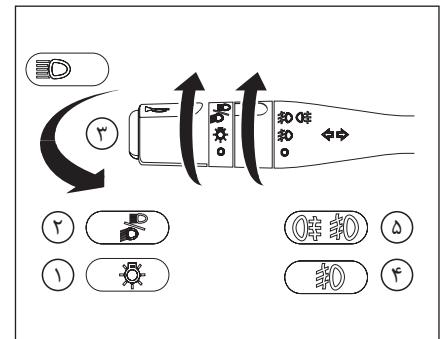
برف پاک کن ها و شیشه‌شوی

- ۱- خاموش
- ۲- برف پاک کن زمانی
- ۳- برف پاک کن کند
- ۴- برف پاک کن سریع
- ۵- حرکت تکی برف پاک کن
- ۶- شیشه‌شوی (کشیدن دسته کنترلی به سمت راننده)



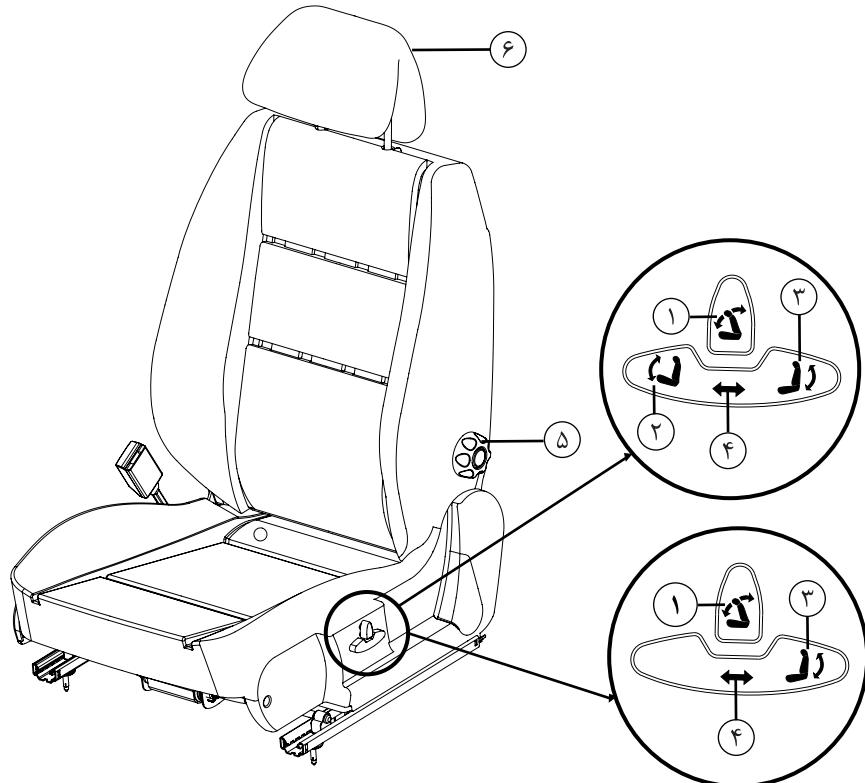
بوق

- ۷- چراغ راهنمای سمت راست
- ۸- چراغ راهنمای سمت چپ



کلید چراغ‌ها، دسته راهنمای بوق

- ۱- چراغ‌های موقعیت جلو و عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۲- چراغ جلو نور پایین
- ۳- چراغ جلو نور بالا
- ۴- چراغ‌های مه‌شکن جلو
- ۵- چراغ‌های مه‌شکن جلو / عقب



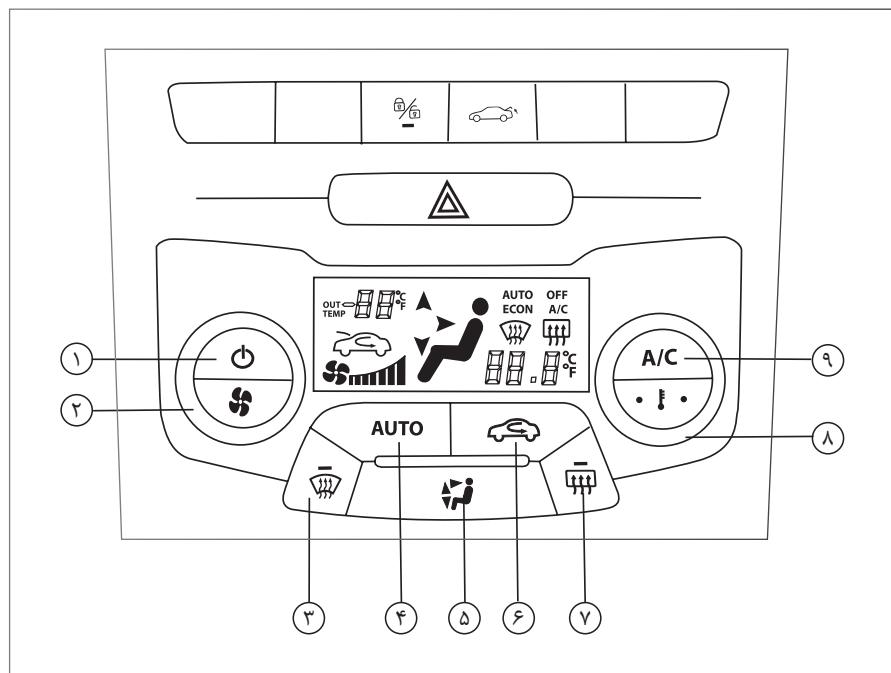
صندلی برقی

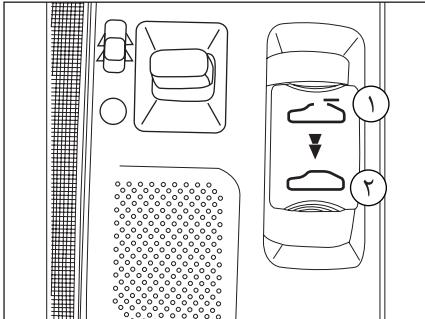
- ۱- کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۲- کلید تنظیم زاویه کفی صندلی*
- (آیکون فقط در صورت نصب در خودرو شما قابل مشاهده است.)
- ۳- کلید تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴- کلید تنظیم ریل صندلی
- ۵- پیچ تنظیم تکیه گاه گودی کمر*
- ۶- پشتی سر دارای قابلیت های زیر است :
 - تنظیم ارتفاع
 - چرخش به جلو و عقب
 - در بعضی از مدل ها، باز شدن به سمت جلو و بسته شدن به سمت عقب.*

* در صورت نصب در خودروی شما

تهویه اتوماتیک

- ۱- روشن و خاموش کردن سیستم تهویه
- ۲- چرخاندن پیج تنظیم جهت کاهش / افزایش سرعت
چرخش فن
- ۳- روشن کردن گرمکن شیشه جلو
- ۴- تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه
- ۵- انتخاب مسیر توزیع هوا
- ۶- کنترل ورود هوا
- ۷- روشن کردن گرمکن شیشه عقب
- ۸- چرخاندن پیج تنظیم جهت کاهش / افزایش دما
- ۹- روشن کردن کولر





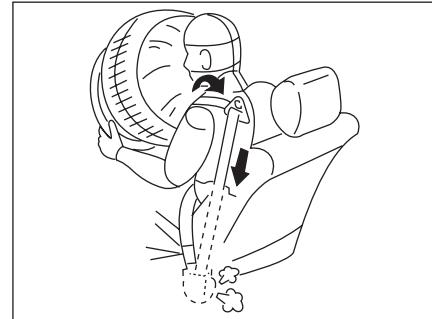
سان رووف*

۱. برای باز کردن سان رووف، کلید آن را به سمت عقب فشار داده تا سان رووف به سمت عقب حرکت کند و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید.
۲. برای بستن سان رووف، کلید آن را به سمت جلو فشار داده تا میزان دلخواه بسته شود و کلید را رها کنید.

اخطار

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، سیستم پیش کشنده همزمان با کیسه های هوا عمل می نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت های بالا یا نقص در سیستم، چراغ خطر کیسه هوا روشن خواهد شد.

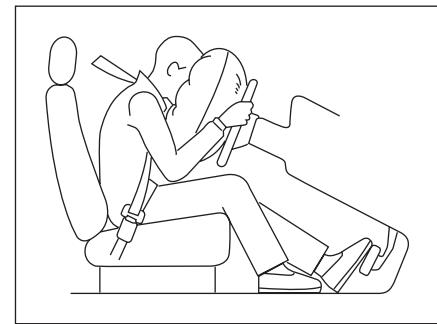
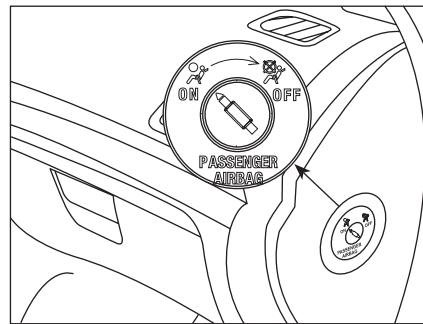
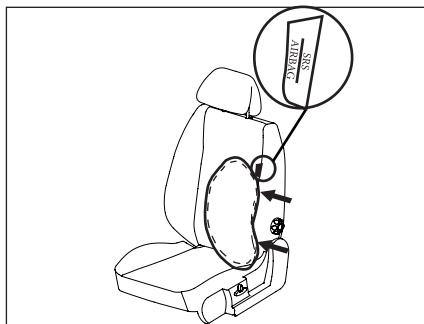
- جهت دستیابی به اینمی بیشتر، همواره کمربند ایمنی را دیگر جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد، کیسه هوا بهترین کارایی را داشته باشد.



کمربند ایمنی پیش کشنده

کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا (AIRBAG) فقط در هنگام دریافت ضربه های شدید ناشی از تصادفات جلو فعال می شوند. آنها برای ضربه های وارد از پشت، پهلوها، واگون شدن و یا تصادفات خفیف از جلو طراحی نشده اند و به همین دلیل فعل نمی شوند. پیش کشنده کمربند فقط یکبار می تواند فعل شود چنانچه یکبار این سیستم فعل شد (یعنی هنگامی که کیسه هوا فعال شد)، باید در اسرع وقت کمربند ایمنی توسعه نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض شود. محدود کننده های نیروی فشار کمربند: این مکانیزم به هنگام تصادف میزان نیرو را بر روی قفسه سینه سرنشین کاهش می دهد.

* در صورت نصب در خودروی شما



کیسه هوای جانبی*

کیسه هوای جانبی در کناره چانبی صندلی راننده و شاگرد نصب شده است، که در آن قسمت عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن صندلی به کیسه هوا قابل مشاهده است.

کیسه هوای جانبی به هنگام تصادف شدید از پهلو عمل می کند و عملکرد صحیح آن منوط به بسته شدن کمربند ایمنی است.

در صورت تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی صندلی باید به طور کامل و توسط نمایندگی مجاز تعویض گردد.



خطار

- اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.
- نصب هرگونه روکش صندلی بر روی صندلی های مجهز به کیسه هوای جانبی ممنوع می باشد.*

کیسه هوای سرنشین جلو

سوئیچ غیرفعال سازی کیسه هوا در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد.

۱- با استفاده از کلید می توانید سوئیچ غیرفعال سازی را در جهت عقرهای ساعت بچرخانید تا کیسه هوا سرنشین غیرفعال گردد.

۲- در صورتیکه سوئیچ فعال (ON) باشد از قرار دادن صندلی کودک (پشت به رو) در روی صندلی جلو اکیداً خودداری نمایید.

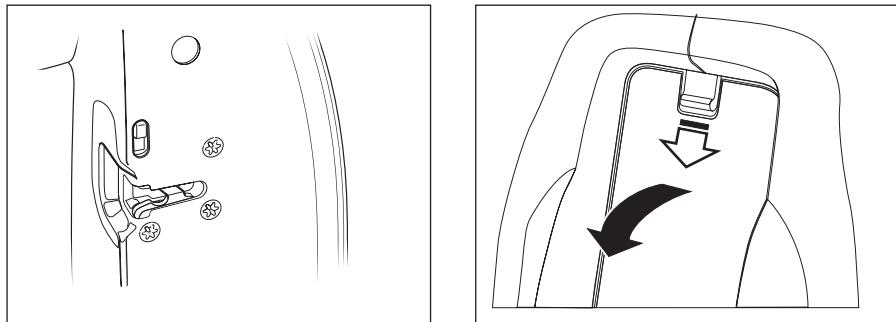
۳- در صورت عمل کردن کیسه هوا سرنشین در این حالت احتمال مرتگ یا صدمات جدی برای طفل که روی صندلی قرار دارد بسیار زیاد است.

کیسه هوا (AIRBAG)

در صورت تجهیز خودرو شما به کیسه هوا، علاوه بر استفاده از کمربند ایمنی طرح جدید این سیستم دارای مدل کیسه هوا برای راننده می باشد.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر کیسه هوا روی صفحه جلو آمپر روشن می شود و ۶ بار چشمک می زند. در صورتیکه پس از آن این چراغ روشن بماند، نشان دهنده ایراد در سیستم کیسه هوا با سیستم پیش کشنه کمربند است که باید در اسرع وقت، به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه و رفع عیب شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



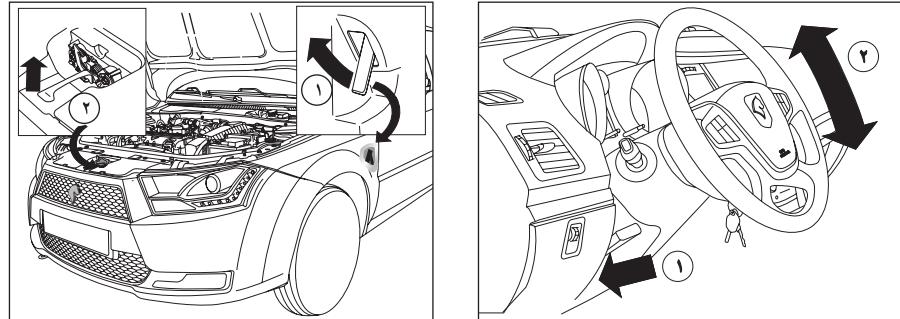
قفل های ایمنی محافظت از کودکان

این قفل ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته اند و از باز شدن درهای عقب از داخل، جلوگیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می کنند. برای قفل کردن، زائد را به سمت پایین بفشارید.

دریچه دسترسی به صندوق عقب

- این دریچه در پشت زیر آرنجی عقب قرار دارد و برای حمل اشیای بلند مانند چوب اسکی - به نحوی که بخشی از آن در صندوق عقب و ادامه آن از میان دریچه تا صندلی عقب قرار گیرد - و یا دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق استفاده می شود.

- زیر آرنجی را پایین آورید و گیره بالای دریچه را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملاً بر روی زیر آرنجی بخوابد.



تنظیم زاویه فرمان

زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود هنگام رانندگی، تنظیم کنید. برای این کار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان پایید که عقربه ها و چراغ های هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد بهوضوح قابل روئیت هستند. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.

- ۱- اهرم تنظیم زاویه فرمان را به پایین بفشارید و از حالت قفل خارج کنید.
- ۲- سپس ارتفاع فرمان را تنظیم کنید و اهرم را کاملاً بالا بکشید تا در وضعیت مورد نظر قفل شود.

باز کردن درِ موتور

- ۱- از داخل اتاق (سمت راننده) دستگیره خلاص کننده قفل در موتور را بکشید. در این حالت درِ موتور کمی بالا خواهد آمد.
- ۲- گیره اینمنی درِ موتور را به سمت بالا بکشید و سپس درِ موتور را بالا ببرید.

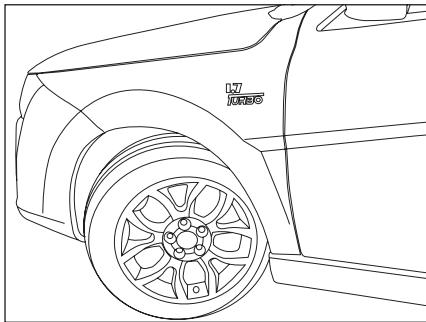
بستن درِ موتور

میلهٔ تکیه گاه درِ موتور را دوباره به گیره خود محکم کنید، سپس درِ موتور را پایین بیاورید و برای بستن درِ موتور، آن را از وسط در گرفته و از فاصله تقریباً ۳۰ سانتی متری رها کنید.



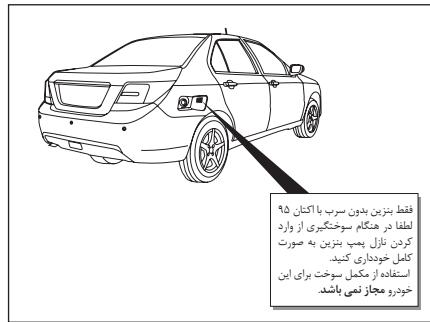
اطمار

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.



هشدار

عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه خواهد زد.
از ترکیب هر نوع مایع با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.



۹۵
لطفاً در هنگام سوختگیری از وارد کردن نازل پمپ بنزین به صورت کامل خودداری نکند.
استفاده از مکمل سوخت برای این خودرو مجاز نمی‌باشد.

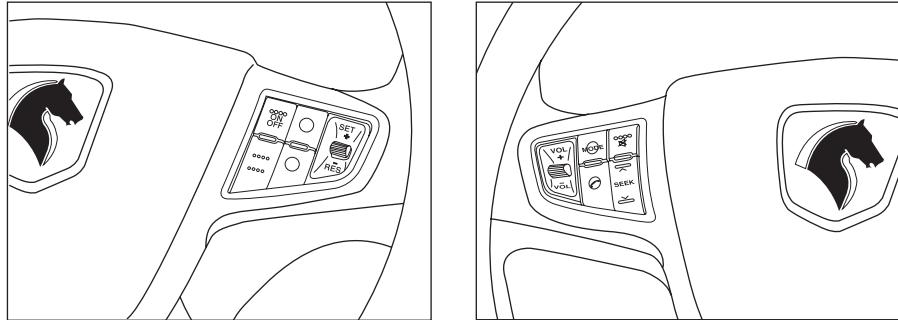
*پرخوران (Turbocharger)

پرخوران یکی از فناوری‌های پیشرفته در موتورهای درونسوز امروزی است. این سامانه با استفاده از انرژی گازهای داغ خروجی موتور یا دود و به گردش دراوردن پره توربین، هوای فیلتر شده را توسط پره کمپرسور متصل به توربین فشرده می‌سازد و با ورود آن به موتور پس از خنک شدن در خنک کن میانی (Intercooler) باعث افزایش چشمگیر قدرت موتور و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.

نوع سوخت

بنزین قبل استفاده در خودرو شما، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد. در صورتیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و آسیب دیدگی به دلیل پدیده خوداشتعالی و ضربه وجود خواهد داشت.

* در صورت نصب در خودروی شما



کنترل سرعت هوشمند

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال می‌شود، راننده می‌تواند از طریق کلیدهایی که روی غربیلک فرمان قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافارسله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می‌گردد.

موبایل هندزفری با تکنولوژی بلوتوث*(Bluetooth)

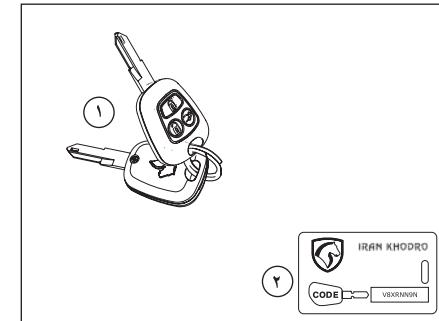
با تجهیز خودرو به موبایل هندزفری با تکنولوژی بلوتوث (Bluetooth)، دیگر نیازی به جوابگویی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهید بود؛ حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد. کلید رد یا قبول مکالمه بر روی غربیلک فرمان قرار دارد.

۲

قبل از رانندگی

۵۱	شیشه بالابرها	۲۸	باز کردن و بستن درها
۵۴	چراغ های داخلی	۲۲	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبیلایزر)
۵۵	گرمایش و تهویه	۳۳	صندلی ها
۵۹-۶۲	تجهیزات داخلی	۳۸	ایمنی کودکان
۶۳	دوربچه سقف خودرو (سان روف)*	۴۴	کمربند های ایمنی
۶۴	غربیلک فرمان	۴۶	کمربند ایمنی پیش کشندہ
۶۵	تاییمر چراغ سقفی	۴۷	کپسول اطفاء حریق*
۶۶	دزدگیر	۴۹	آینه ها

* در صورت نصب در خودروی شما



دسته کلید

با خودروی شما کلیدهای زیر ارایه می‌شود:

- ۱- دو عدد سوئیچ کنترل از راه دور رادیویی مجهز به بازکن در صندوق عقب
- ۲- پلاک شماره شناسایی کلید در پلاک کلید شماره‌ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

قفل شدن اتوماتیک درها

چنانچه قفل درها از طریق کنترل از راه دور باز شود ولی هیچ یک از درهای خودرو در مدت معینی^۱ باز نشود، درها مجددًا قفل و زدگیر فعال خواهد شد. این قابلیت برای اجتناب از باز شدن ناخواسته قفل درها در اثر فشار دادن غیر عمده دکمه باز شدن درها روی کنترل از راه دور در نظر گرفته شده است. هنگامی که حین رانندگی سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، درها به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.^۲

فعال و غیرفعال شدن این قابلیت با نگه داشتن کلید قفل مرکزی به مدت ۵ ثانیه و سپس رها کردن آن امکان پذیر است.

باز شدن اتوماتیک درها

در صورت بروز تصادف و عملکرد کیسه هوا در ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

توجه:

فشاردادن متوالی دکمه‌ها با فاصله زمانی کوتاه باعث می‌شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.

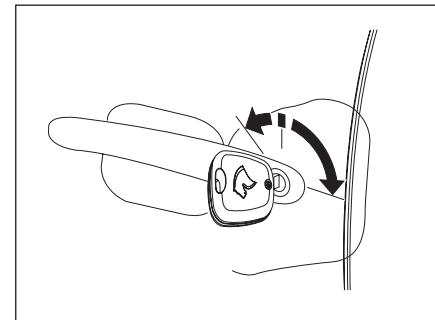
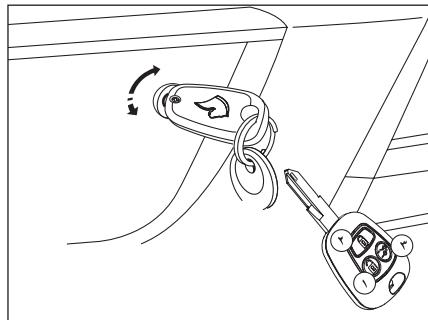
توجه:
در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبالیزر) وجود دارد.

- ۱- این زمان توسط دستگاه عیب‌یاب در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو قابل تنظیم است.
- ۲- این قابلیت را می‌توان توسط دستگاه عیب‌یاب در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو نیز غیرفعال کرد.

با کلید:

برای باز کردن درب صندوق عقب، با چرخاندن کلید در مغزی قفل سوئیچی به سمت راست درب صندوق باز می گردد.

برای قفل کردن، تنها با بستن در صندوق عقب امکان دسترسی به صندوق عقب وجود نخواهد داشت.



قفل و باز کردن در صندوق عقب

با کنترل از راه دور:

برای باز کردن در صندوق عقب، کلید کنترل از راه دور را به سمت گیرنده رادیویی گرفته و دکمه باز کننده در صندوق عقب (دکمه ۳) (با دوبار زدن پی در پی همراه با مکث روی این کلید، در صندوق باز می شوند)

هنگامی که قفل مرکزی خودرو با کنترل از راه دور یا مکانیزم قفل خودکار هشدار دهنده فعال شده است، دسترسی به صندوق عقب با ریموت امکان پذیر است ولی باید در مدت ۳۰ ثانیه نسبت به بستن در صندوق اقدام کرد، در غیر اینصورت دزدگیر فعال شده و بوق به صدا در خواهد آمد. لذا بهتر است ابتدا با ریموت، خودرو از حالت قفل خارج شود (فشردن دکمه ۱) برای قفل کردن، تنها با بستن در صندوق عقب امکان دسترسی به صندوق عقب وجود نخواهد داشت.

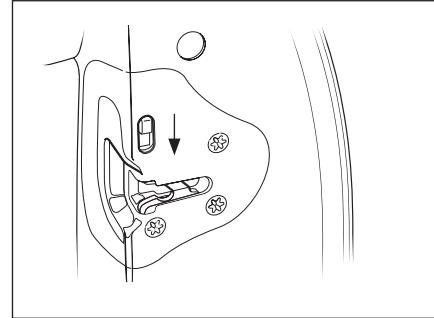
قفل یا باز کردن با کلید

از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده کنید. کلید را در قفل در سمت راننده وارد کنید و برای قفل کردن، به سمت چپ و برای باز کردن، به سمت راست بچرخانید. در صورت چرخاندن به سمت چپ (قفل کردن)، تمام درها، در صندوق عقب و در باک قفل می شوند و در صورت چرخاندن به سمت راست، تمام درها، و در باک باز می شوند.

نکته

در صورتی که خودروی شما توسط سوئیچ کنترل از راه دور قفل شده باشد و اقدام به باز کردن خودرو با در صندوق عقب با سوئیچ مکانیکی نمایید، دزدگیر فعال بوده و باعث فعال شدن بوق خواهد شد.

نکات ایمنی پیشگیری از سرقت خودرو
هموار نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند دقیقه ترک می کنید، رعایت کنید:
 ۱- پنجره ها را کاملاً بیندید.
 ۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.
 ۳- سوئیچ را جا نگذارید.
 ۴- فرمان را قفل کنید (هنگامی که ماشین خاموش است با کمی چرخاندن، فرمان قفل می شود)
 ۵- همه درها را قفل کنید.
 علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم می توانید تدبیری بیندیشید که امکان سرقت خودروی خود را کاهش دهید.



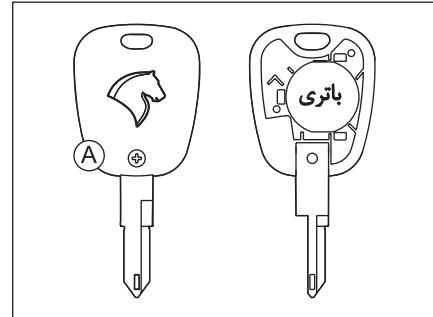
قفل های ایمنی محافظت از کودکان

این قفل ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلوگیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می کنند.
برای قفل کردن زائد را به سمت پایین بفشارید.



هشدار

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.
- هرگز استفاده و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.



تعویض باتری کنترل از راه دور

اگر کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید. برای تعویض باتری، ابتدا بیچ A را باز کنید و قاب پشت سوئیچ را با فشار مناسب به شکاف مابین قاب بالا و پایین، جدا کنید. باتری مورد تأیید CR 2032 می‌باشد.



اخطار

هرگز نباید باتری های مستعمل را در طیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.

- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری های کنترل از راه دور خالی شده‌اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می‌کند. حتی المقدور از باتری های مستعمل استفاده نکنید.

**هشدار**

- سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن‌ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالارفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید باعث سهل‌انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.
- هرگونه تعمیرات و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (جعبه الکترونیکی، سیم کشی و غیره) کیاً منع می‌باشد.

حتی‌الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکان‌هایی که دارای میدان‌های مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.

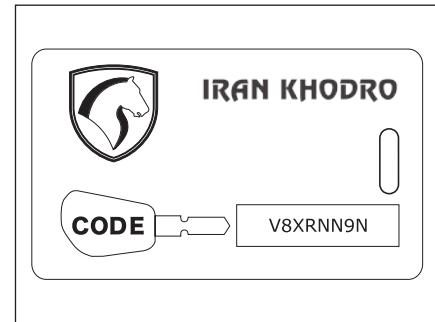
۲- هنگام تحویل خودرو به همراه کلیدها کارتی به شکل روبرو تحویل مالک خودرو می‌گردد.

وجود این کارت در موارد مربوط به تکثیر کلید (از ۲ به ماکریم ۵ عدد) و یا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبیلایزر) یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU) به همراه اسناد مالکیت خودرو ضروری می‌باشد، لذا در نگهداری این کارت همراه با اسناد خودرو دقت کنید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکان پذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد. هزینه‌های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می‌باشد.

توجه:

- این سیستم، لحظاتی پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله، از روش شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد، جلوگیری می‌کند.
- در اثر ضربه شدید یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبیلایزر) وجود دارد.

**سیستم ضد سرقت خودرو (Immobilizer)**

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبیلایزر، خودرو تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است، روش خواهد شد.

توجه:

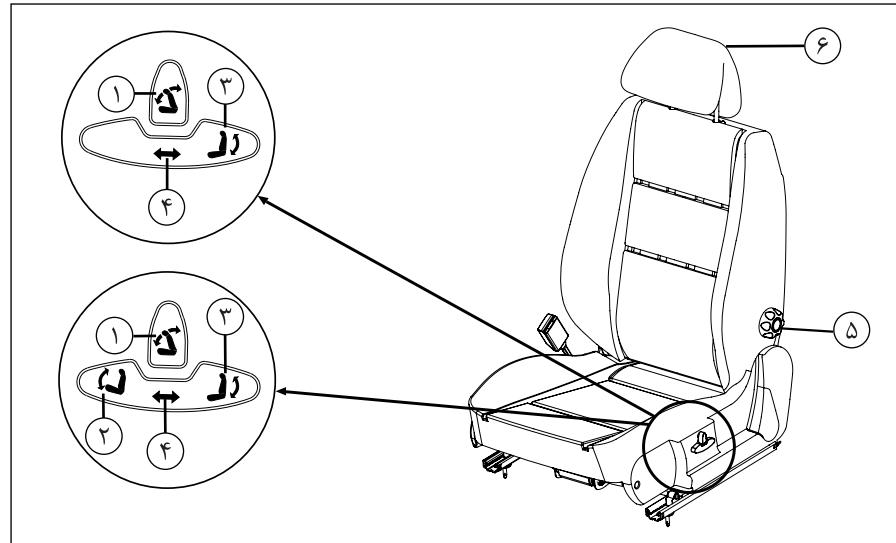
کپی کردن تیغه کلید برای روش شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ‌های بیشتر به درخواست مالک خودرو، در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیاگ وجود دارد. برای نگهداری و استفاده بهتر از خودرو خود، به موارد زیر توجه فرمائید:

- ۱- با توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه‌های الکترونیکی ظرفی محدود دارند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کد کلید شما می‌باشد،



اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد. زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- در صورت نصب روکش دوم صندلی‌ها دقت نمایید که بنده‌های نگهدارنده روکش مانع حرکت میله‌های تنظیم موقعیت صندلی راننده نگردند، جهت نصب روکش دوم به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- باز و بستن صندلی می‌بایست مطابق پروسه انجام گردد و نکات ایمنی رعایت شود لذا در صورت نیاز به باز و بستن صندلی‌ها حتماً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



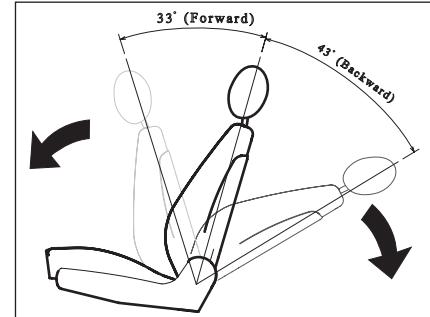
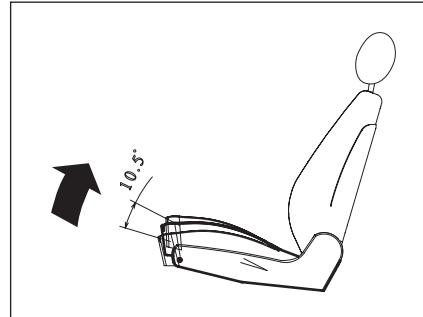
صندلی بر قی

- ۶- پشتی سر دارای قابلیت‌های زیر است :
- تنظیم ارتفاع
- چرخش به جلو و عقب
- در بعضی از مدل‌ها، باز شدن به سمت جلو و بسته شدن به سمت عقب*
- ۱- کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۲- کلید تنظیم زاویه کفی صندلی*
- (ایکون فقط در صورت نصب در خودرو شما قابل مشاهده است).
- ۳- کلید تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴- کلید تنظیم ریل صندلی
- ۵- پیچ تنظیم تکیه گاه گودی کمر*

* در صورت نصب در خودروی شما

**اخطر**

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشیان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خواهید سفر نکنند.
- کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی خودداری کنید.

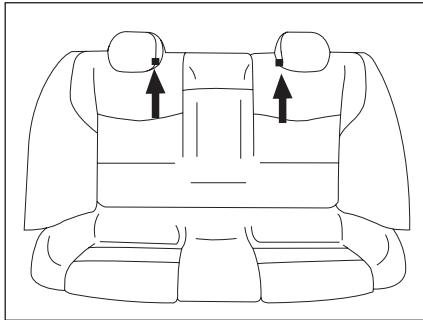
**۱-تنظیم زاویه پشتی صندلی**

برای تنظیم زاویه نشیمن صندلی کلید مربوطه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

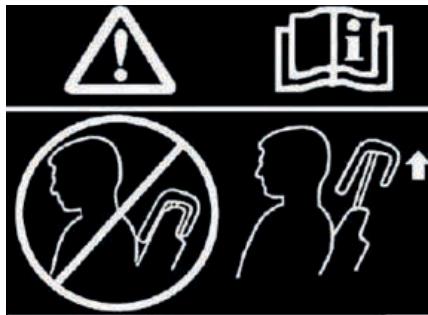
***۲-تنظیم زاویه نشیمن صندلی**

برای تنظیم زاویه نشیمن صندلی قسمت جلو، این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.

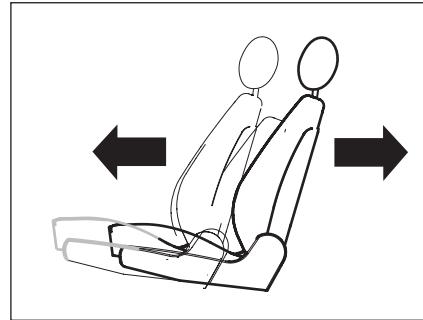
* در صورت نصب در خودروی شما



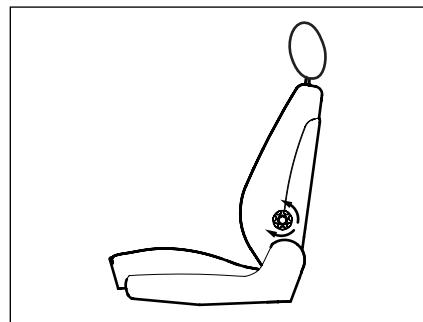
تنظیم ارتفاع پشتی سر صندلی‌های عقب هنگامی که سرنشین در صندلی عقب می‌نشیند پشت سری را مطابق برچسبی که بر روی پشت سری نصب شده است، به بالا بکشد. (تصویر پایین)



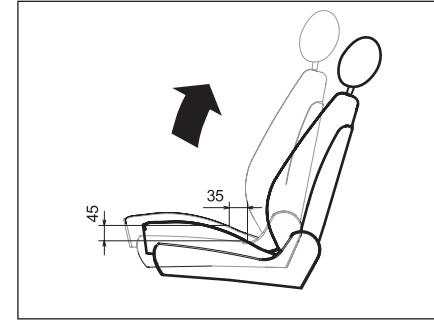
* در صورت نصب در خودروی شما



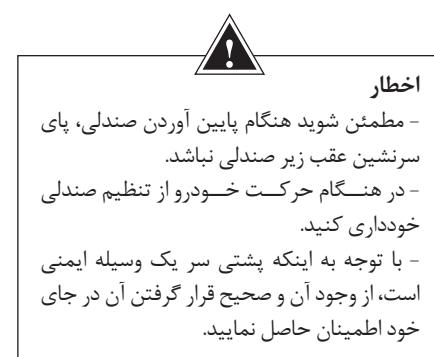
۴- کلید تنظیم ریل صندلی
برای تنظیم طولی صندلی ضامن مربوطه را بصورت کشویی به طرف جلو یا عقب حرکت دهید.

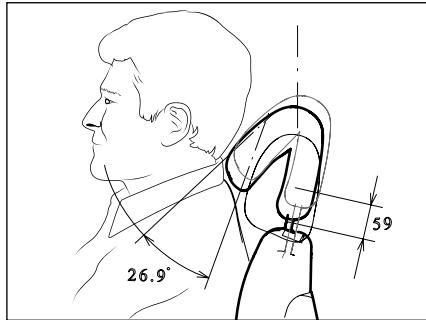


۵- تنظیم تکیه‌گاه گودی کمر*
پیچ تنظیم کنار صندلی را جهت تنظیم تکیه‌گاه گودی کمر بچرخانید.



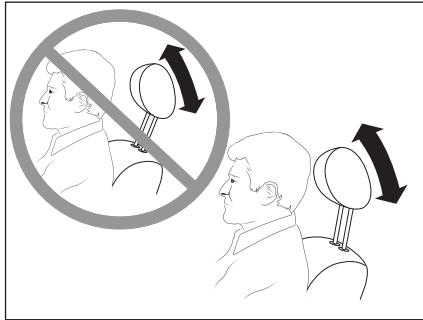
۳- تنظیم ارتفاع صندلی
برای تنظیم ارتفاع صندلی، قسمت عقب این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.





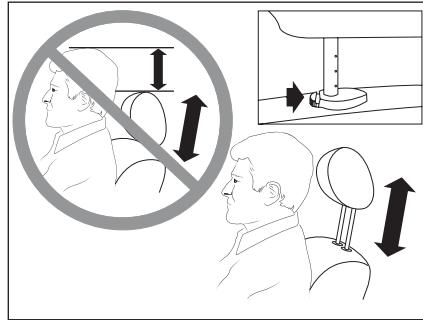
وضعیت سر نسبت به پشتی سر*

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سرو گردن را کاهش می‌دهد. ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل باز شدن به سمت جلو و بسته شدن به سمت عقب با کشش و فشار دست می‌باشد. (مطابق با شکل بالا)



وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سرو گردن را کاهش می‌دهد. ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل چرخش به جلو و عقب است (مطابق شکل بالا)



تنظیم ارتفاع پشتی سر

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح باشد سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بفشارید. (ابتدا قفل ضامن را به سمت داخل فشار داده سپس پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید).^{*} توجه: با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.

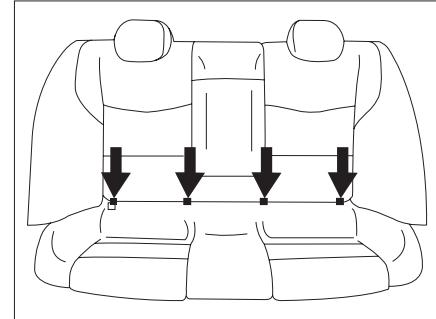
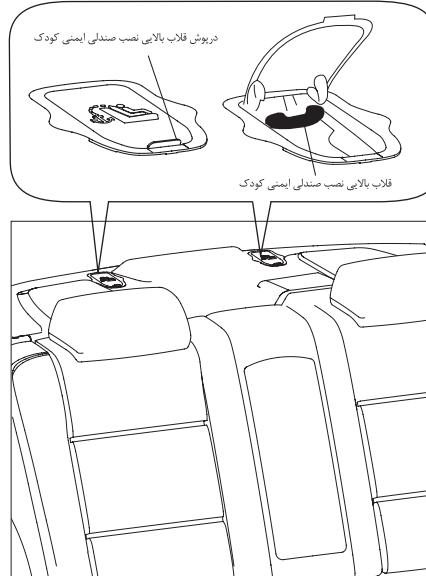


خطر

با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید. جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشینان جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً رعایت گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

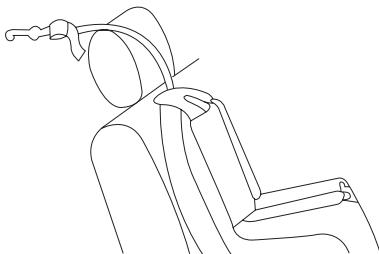
به منظور اتصال صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس بسته‌های پایین صندلی کودک را به قلابهایی که بین کفی و پشتی هستند متصل کنید و قلاب متصل به تسمه که بالای صندلی کودک است را به قلاب روی طاقچه عقب متصل کنید برای این منظور ابتدا در درپوش قلاب بالا که بر روی طاقچه عقب است را باز کنید سپس قلاب را متصل کنید.



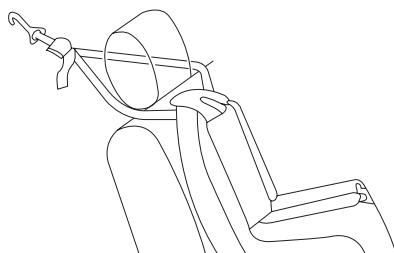
نصب صندلی کودک به روش ایزوفیکس (Isofix)
این صندلی به سیستم اتصالات صندلی کودک مجهز است.
روی صندلی کودکان چفت و بست هایی تعییه شده است که به آسانی به دو حلقه‌ای که بین کفی و پشتی است اتصال پیدا می‌کند و قلابی متصل به تسمه در بالای صندلی کودک وجود دارد که به قلابی که روی طاقچه عقب قرار دارد متصل می‌شوند.

اتصالات صندلی کودک (در تصویر مشاهده می‌شود)، شامل سه حلقه است که دو تای آن بین کفی و پشتی صندلی عقب و دیگری روی طاقچه عقب قرار دارد. قلاب بالا که روی طاقچه عقب قرار دارد، در پوش دارد.

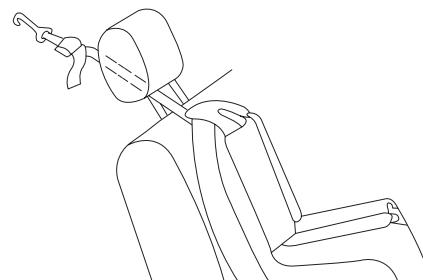
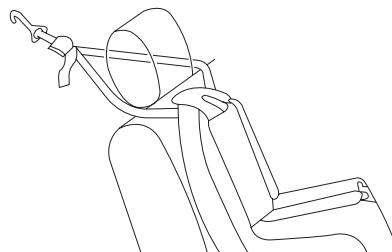
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک است، تسمه را از بالای پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



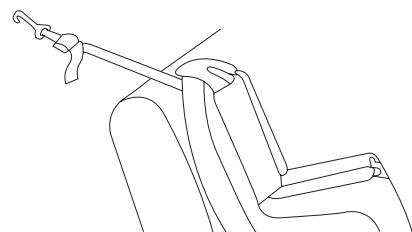
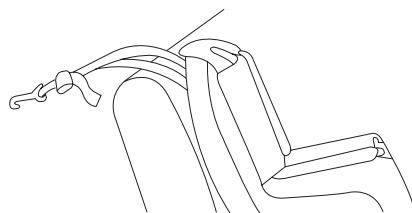
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک دو تایی است، تسمه را از اطراف پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری متحرک وجود دارد پشت سری را بلند کرده و تسمه قلاب بالای صندلی را از زیر پشت سری رد کنید. چنانچه تسمه صندلی کودک شما دوتایی است از اطراف پشت سری تسمه را رد کنید. مطابق تصاویر زیر



نصب تسمه قلاب بالای صندلی کودک به بستهای روی طاقجه
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری وجود ندارد چه در صورتی که تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک و چه به صورت دوتایی باشد این تسمه را از روی پشتی رد کنید. مطابق تصاویر زیر.





اخطار

- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد. زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.
- اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشیبان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

محل‌های صحیح جهت استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی

موقعیت صندلی				گروه وزنی	
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی سرنشین جلو		گروه ۰	تا ۱۰ کیلوگرم
X	U	X		گروه ۰+	تا ۱۳ کیلوگرم
X	U	X		گروه ۱	تا ۱۸ کیلوگرم
UF	UF	X		گروه ۱۵	تا ۲۵ کیلوگرم
UF	UF	X		گروه ۲۲	تا ۳۶ کیلوگرم
UF	UF	X		گروه ۳	

توضیحات:

- (U) مناسب برای صندلی کودک نوع همگانی "UNIVERSAL" تایید شده برای این گروه وزنی
 (UF) مناسب برای صندلی کودک نوع همگانی "UNIVERSAL" رو به جلو تایید شده برای این گروه وزنی
 (L) مناسب برای صندلی‌های خاص کودک
 (X) این موقعیت برای این گروه وزنی مناسب نیست
 صندلی یونیورسال یا همگانی برای نصب در تمامی خودروها مناسب می‌باشد.

محل های صحیح جهت استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با ایزوفیکس (ISOFIX)

موقعیت ایزوفیکس ها (ISOFIX)			نوع فیکسجر	کلاس ابعادی	گروه وزنی
صندبی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی سرنشین جلو			
N	X	N	ISO/L1	F	صندلی حمل کودک
N	X	N	ISO/L2	G	
N	X	N	ISO/R1	E	گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R1	E	
N	X	N	ISO/R2	D	۰+ گروه تا ۱۳ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	X	N	ISO/R2	D	گروه ۹ تا ۱۸ کیلو گرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	IUF	N	ISO/F2	B	
N	IUF	N	ISO/F2X	B1	
N	IUF	N	ISO/F3	A	

توضیحات

(IUF) مناسب برای صندلی کودک مجهر ایزوفیکس از نوع همگانی "UNIVERSAL" رو به جلو تایید شده برای این گروه وزنی.

(L) مناسب برای صندلی های خاص کودک مجهر به ایزوفیکس.

(X) این موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک مجهر به ایزوفیکس در این گروه سنی مناسب نمی باشد.

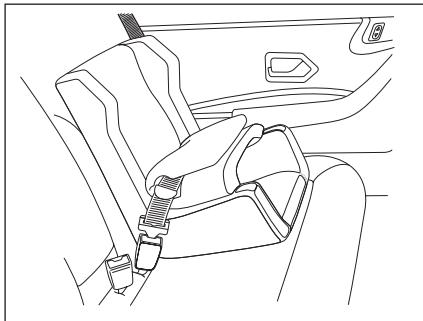
(N) در این موقعیت اتصال ایزوفیکس موجود نیست.

برای اطلاع از کلاس ابعادی و نوع فیکسجر صندلی کودک خود به مشخصات و دفترچه صندلی کودک مراجعه شود.

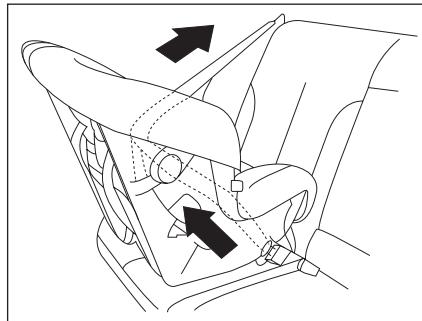


خطار

- از محکم شدن اتصال قلاب بالای متصل به تسممه صندلی کودک با قلابی که در طاقچه عقب قرار دارد مطمئن شوید. (رجوع شود به نحوه اتصال) در صورتی که اتصال به درستی صورت نگرفته باشد، در هنگام تصادف شاید به صورت مناسبی مهار ایمنی کودک نداشته باشد.
- اتصالات ایزوفیکس تنها زمانی استفاده شود که صندلی کودک در ناحیه کارای صندلی عقب قرار داده شده باشد. این اتصالات برای زمانی که صندلی کودک در موقعیت وسط صندلی عقب قرار داده شود کاربردی ندارد. چنانچه صندلی کودک را در وسط صندلی عقب قرار می‌دهید، تنها کمربند ایمنی سرنشین وسط خودرو را بیندید.
- به حالت‌های مختلف بستن قلاب متصل به تسممه در بالای صندلی کودک بسته به شرایط پشت سری توجه فرمایید.
- اتصالات ایمنی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها بارهایی را که به درستی بر صندلی کودک وارد می‌شوند را تحمل می‌کنند. تحت هیچ شرایطی آنها قابل استفاده برای کمربند ایمنی بزرگسالان نمی‌باشند. اتصالات توان تحمل نیروی اضافه بر آنها در هنگام تصادف اگر تسممه صندلی به صورت کامل و یا کمربند ایمنی بزرگسالان بر روی آن نصب شود راندار. بزرگسالی که اتصال کمربند را بر روی اتصالات ایمنی کودک نصب می‌کند ریسک بزرگی را برای متحمل شدن جراحات شدیدی که در تصادف بوجود می‌آید، می‌کند.
- از نصب بلندگوهایی که نیاز به باز کردن قلاب بالای متصل به تسممه صندلی کودک دارد و یا در استفاده مناسب از قلاب بالای متصل به تسممه صندلی کودک، مداخله ایجاد می‌کند، خودداری فرمایید.
- تصادف می‌تواند سیستم ایزوفیکس خودرو را دچار آسیب دیدگی کند. ایزوفیکس آسیب دیده نمی‌تواند مهار ایمنی برای کودک باشد و منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ در تصادف شود. بدین منظور مطمئن شوید که سیستم ایزوفیکس بعد از تصادف به درستی کار می‌کند. در اولین فرصت یک بازرس باید این سیستم را چک کند و در صورت نیاز جایگزینی‌های لازم را انجام دهد.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمریند (کمریند ساده یا با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمریند (کمریند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.

توجه: افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می‌شوند. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می‌تواند صدمات جدی به ستون مهره‌ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۳ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، می‌توان آنان را نوجوان محسوب کرد. به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت و استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان، قوانینی پیش بینی شده است.



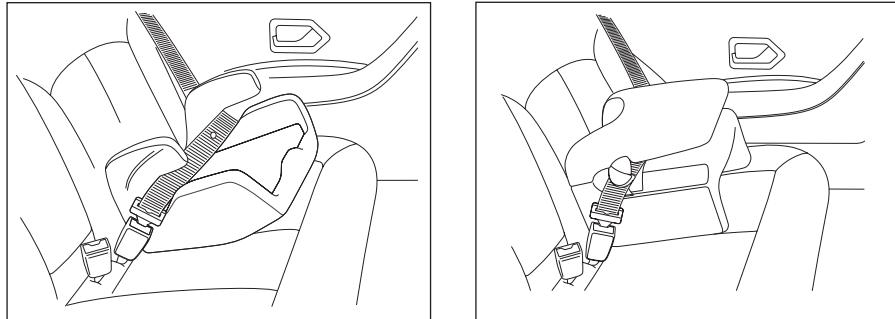
خطار

- به منظور حفظ ایمنی، کودکان زیر ۱۳ سال در صندلی عقب بنشینند.
- هرگز کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی جلو ننشانید.
- هرگز صندلی مخصوص اطفال که رو به عقب بسته می‌شود را در صندلی جلو خودرو قرار ندهید.



خطار

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشه باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می‌توان با یک تشك کمکی (seat booster)، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای نشاند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشك کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).

کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می‌توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه‌ای نشاند که کمربند (کمربند ساده یا کمربند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است)

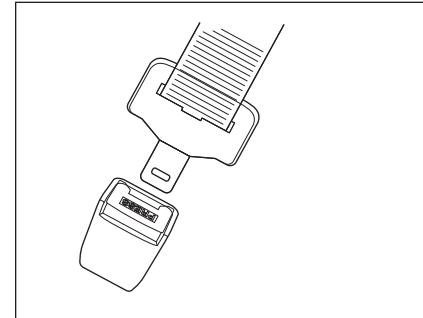
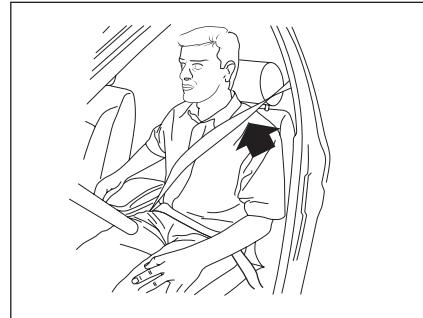
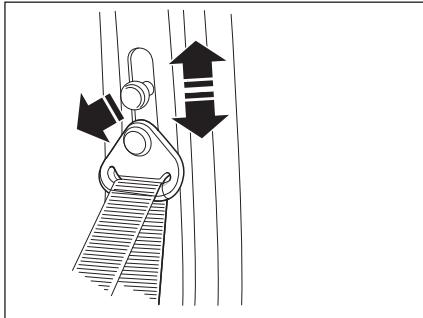


اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچ‌گاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

توصیه‌های ایمنی در مورد کمریندها

- کمریندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفاده یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمریند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدارهای زیر عمل کنید:
- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را ببیش از حد بخوابانند. کمریندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
 - کمریندهای ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمه کمریند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمریند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.
 - تسمه پایینی کمریند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسه سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.
 - قبیل از ستن کمریند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلام، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمریند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.
 - کمریندهایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده‌اند یا ساییده شده‌اند، تعویض کنید.
 - در صورت امکان از کمریندها برای ثابت نگهداشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها، پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب جراحت‌های جدی شود.
 - در اکثر کشورها، همه سرنشینان خودرو قانوناً ملزم به استفاده از کمریندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند.
 - بانوان باردار، باید تسمه مورب کمریند را از شانه، میان سینه‌ها و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی، با پزشک خود مشورت کنید.
 - کمریندهای طرح جدید، مجهز به سیستم پیش کشنده جهت عقب کشیدن سرنشین و قرار دادن آن در موقعیت مناسب قبل از تصادف احتمالی می‌باشند.
 - مجهز به سیستم محدود کننده نیرو چهت کنترل میزان نیروز وارد شده به قفسه سینه سرنشین در تصادف احتمالی می‌باشند.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی‌های جلو
برای تنظیم ارتفاع کمربند، دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید. از نظر ایمنی بهتر است کودکان تنها از صندلی عقب خودرو استفاده کنند.



خطار

برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، بعد از بستن کمربند جهت جلوگیری از آسیب دیدگی شانه نوار کمربند بر روی شانه قرار داده شود، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.



خطار

- از ورود اجسام خارجی پخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می‌شوند، جلوگیری کنید.
- جهت دستیابی به ایمنی بیشتر، همواره کمربند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگهدارید تا در هنگام عملکرد سیستم ایربگ بهترین کارایی را داشته باشند.

- اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشیان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچ گاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

بستن کمربند

کمربند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تا بخورده باشد. زبانه فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.



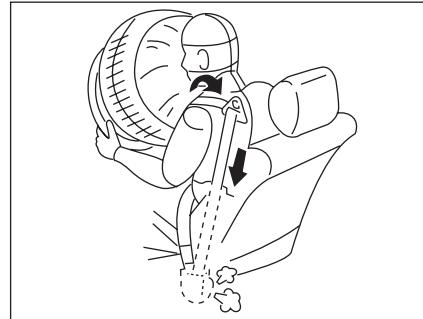
خطار

کمربندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجزاء ندهید هنگام حرکت، سرنشیان جلویی خودرو از صندلی‌های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمربندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.



خطار

- سرویس و بازرسی سیستم پیش کشنه کمربند و سیم کشی مربوطه باید توسط افراد ویژه آموزش دیده در نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام گیرد.
- دستکاری و تعییر نامناسب این سیستم ممکن است باعث فعال شدن ناخواسته و غلط و یا ز کار افتادن آن گردد هر یک از این دو حالت می تواند باعث آسیب افراد گردد.
- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، سیستم پیش کشنه همزمان با کیسه های هوا عمل می نماید.
- در صورت عدم عملکرد یکی از حالت های بالا یا نقص در سیستم چراغ خطر کیسه هوا روش خواهد شد.



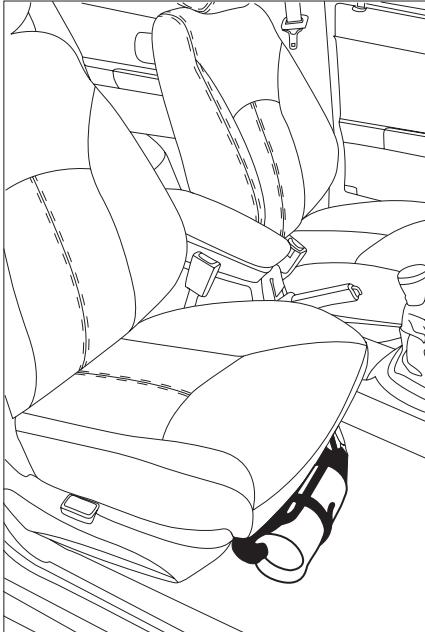
کمربند ایمنی پیش کشنه

کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا فقط در هنگام دریافت ضربه های شدید ناشی از تصادفات از جلو فعال می شوند. آنها برای ضربه های ناشی از پشت، پهلوها، واژگون شدن و یا تصادفات خفیف از جلو طراحی نشده اند و به همین دلیل فعل نمی شوند. پیش کشنه کمربند فقط یک بار می تواند فعل شود چنانچه یکبار این سیستم فعل شد (یعنی هنگامی که کیسه هوا فعال شد) باید در اسرع وقت پیش کشنه کمربند توسط نمایندگی های مجاز ایران خودرو سرویس شود.

سیستم پیش کشنه و محدود کننده نیرو به هنگام تصادف از قسمت جلو، ایمنی در صندلی جلو بواسطه وجود کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنه و محدود کننده نیرو بهبود بیشتری یافته است و بسته به میزان شدت ضربه، سیستم کشش اولیه، کمربندها را محکم تر می کند و آن را به میزان بیشتری به سمت صندلی سرنشین و راننده می کشد.

۱- سیستم کشش اولیه هنگامی که سوئیچ باز است فعال می گردد.

۲- محدود کننده های نیروی فشار کمربند: این مکانیزم به هنگام تصادف میزان نیرو را بر روی قفسه سینه سرنشین کاهش می دهد.



نحوه کاربرد:

روش فعال کردن کپسول به شرح ذیل بر روی بدن کپسول به زبان فارسی درج شده است. که حتماً با دقت مطالعه فرمائید.

- ضامن را بکشید.

- ضامن در پوش فوقانی را به سمت بالا بکشید.

- افسانگ را به سمت بن آتش (کانون آتش) نشانه گرفته و دستگیره را برای تخلیه پودر به سمت پائین فشار دهید.

توجه:

در صورت بروز آتش در محفظه موتوور، از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید. پس از کشیدن ضامن و فعال کردن کپسول، در موتور را تا ارتفاع ۱۰۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همدمان، با خونسردی مواد کپسول را حدود ۱ الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید. سپس در موتوور را بالا برد و به سمت کانون آتش، کپسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کپسول یک کیلویی و زمان تخلیه آن ۷-۱۰ ثانیه می باشد، لذا دقت در انجام

عملیات اطفاء حریق بسیار ضروری است.

کپسول استاندارد اطفاء حریق خودرو*

ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده،

نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه های مخصوص:

۱- این نوع کپسول از نوع پودر شیمیابی خشک با کارتریج (کپسول ۱۶ گرمی گاز CO_2 تحت فشار می باشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتریج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می باشند.

۲- تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب و هوایی ایران ۹۰ تا ۳۰- درجه سانتیگراد)

۳- این نوع کپسول با توجه به استفاده از کارتریج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازررسی ندارد و در صورت استفاده از کپسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان بذیر می باشد.

۴- عدم کلخه شدن پودر در صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه از مزایای این کپسول می باشد.



هشدار

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می باشد و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.

* در صورت نصب در خودروی شما

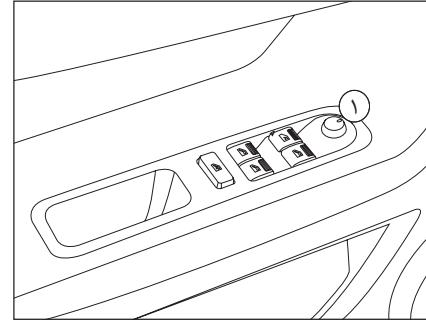
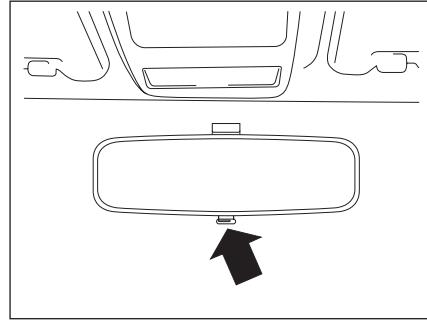
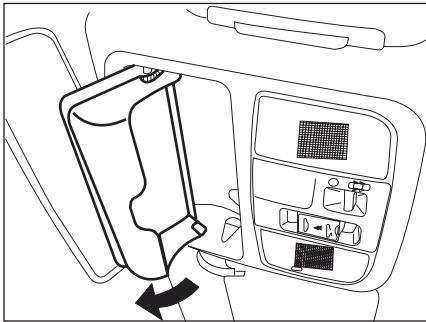
نکات بسیار مهم:

- ۱- هرگز شیر تخلیه کپسول را باز نفرمایید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کپسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می‌گردد.
- ۲- به هنگام آتش سوزی یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه‌ها و عدم امکان باز نمودن آنها کپسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کپسول به شیشه‌ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.
- ۳- اگر چه مواد داخل کپسول سمی نهی باشد، ولی هرگز کپسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه نکنید.
- ۴- هنگام نصب در داخل خودرو دقیق فرمائید که کپسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمریند



هشدار

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می‌باشد و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.



محل نگهداری عینک*

با فشار دادن در یقه به سمت بالا و رها کردن، در یقه محل نگهداری عینک باز می‌شود و می‌توانید عینک خود را جهت محفوظ ماندن در آن قرار دهید.

آینه جلو

پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه را تنظیم کنید. برای رهابی از تاشی نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت شب درآورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می‌توانید آینه را به حالت اول برگردانید.

تنظیم آینه برقی

- پس از باز کردن سوچیج، آینه در راست یا چپ را با چرخاندن کلید شماره ۱ به سمت چپ یار است، انتخاب کنید.
- با حرکت دادن کلید شماره ۱ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.

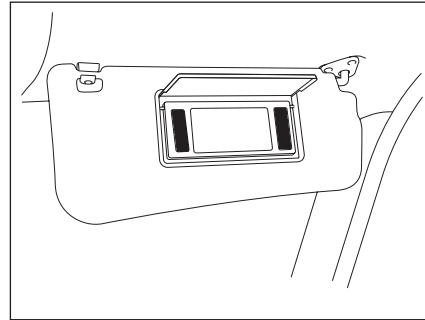
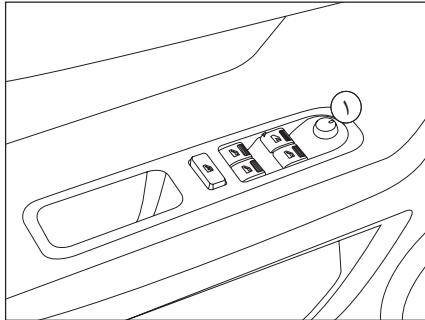
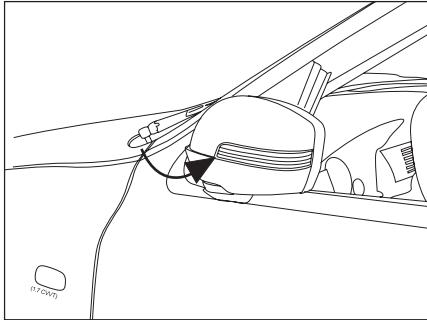
توجه: قرار دادن آینه در حالت شب، باعث کاهش انعکاس نور خودروهای عقبی می‌شود اما گاهی تصویر آینه در حالت شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه می‌اندازد.



اطخار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصلهٔ واقعی آنها به نظر می‌رسد.

* در صورت نصب در خودروی شما



با یک بار فشردن دکمه "قفل کردن" روی کنترل از راه دور، ابتدا درها قفل و با ضربه دوم، درفاضلهای کمتر از ۱۰ ثانیه از ضربه اول بر روی همان دکمه آیندها جمع می‌شوند. با یکبار فشردن دکمه "بازکردن" روی کنترل از راه دور، آیندها نیز باز می‌شوند.

توجه : در برخی از مدل‌ها با چرخش ۹۰ درجه‌ای کلید ۱ در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آیندها بصورت متناوب باز یا بسته می‌شوند.



اخطر

آیندها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است. به دلایل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

آینه‌های تاشوی برقی

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تاشدن آیندهای جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر بارک شده‌اند، مطلعند. از جمله این مزایایی می‌توان به بالا بردن ضربه اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد.

برای بسته شدن آینه‌ها کلید ۱ را ۱۸۰ درجه چرخانده و به سمت پایین و برای باز شدن به سمت بالا فشار دهید. در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آیندهای تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با بستن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک بسته و با باز کردن درها از روی کنترل از راه دور باز می‌شوند.

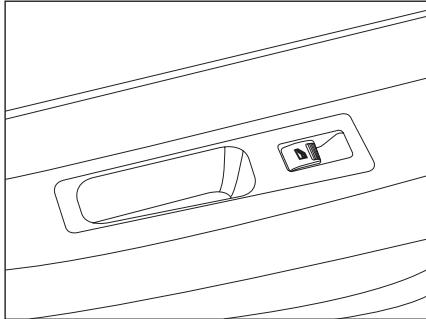
آینه‌آرایش

آفتاپگیر را برای استفاده از آینه آرایش به پایین بچرخانید.



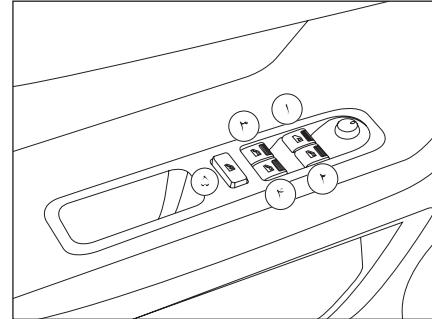
هشدار

برای جلوگیری از خراب شدن موتور تاشو آینه برقی، از تاکردن آینه به کمک دست خودداری کنید.



کلید شیشه‌ها

هر سرنشین می‌تواند شیشه‌های سمت خود را باز و بسته کند. شیشه‌های عقب خودرو در صورتی که راننده آنها را قفل کرده باشد قابل باز و بسته نشدن نیستند.



شیشه‌های بغل

کلیدهای تنظیم در کنار راننده:

- ۱- شیشه جلو سمت چپ
- ۲- شیشه جلو سمت راست
- ۳- شیشه عقب سمت چپ
- ۴- شیشه عقب سمت راست

راننده می‌تواند شیشه‌های عقب را قفل کند.



خطار

- ماندن انجشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند.
- بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.



خطار

هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می‌باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می‌تواند شیشه بالابرها برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بالاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

شیشه بالابرها هوشمند

سیستم جدید شیشه بالابرها هوشمند که برای خودروی شما در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می‌شود:

۱- سیستم ضد تله (Anti Trap)

۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از ترک خودرو

۳- فرمان جابجایی خودکار شیشه‌های ۴ در

۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر

خطار

شیشه بالابرها برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد تله تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها*

این سیستم باعث می‌شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو یک به یک چک شده ریموت کنترل، پنجره‌های خودرو یک به یک چک شده و هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتهای بالا داده شود. با یکبار فشار دادن دکمه قفل روی کنترل از راه دور، ابتدا درها قفل و با ضربه دوم بر روی همان کلید، شیشه‌ها به طور اتوماتیک و به ترتیب زیر بالا می‌روند: شیشه راننده، شیشه شاگرد، شیشه عقب راست و شیشه عقب چپ)

**هشدار**

همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

* در صورت نصب در خودروی شما

این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه‌ها، بطرف می‌کند و باعث می‌شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها*

این سیستم امکان بالا و پایین بردن شیشه‌ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه را فراهم می‌نماید.

در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می‌باشد.

- حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید. وقتی کلید را کنید شیشه خواهد خواهد بود.

- حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً بسته و یا باز می‌شود.

سیستم جدید شیشه بالابرها خودرو شما امکان بالا و یا پایین بردن شیشه‌ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می‌کند. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتهای بالا (یا پایین) می‌رود. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را فشار داده و برای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده اینم شیشه به سمت بالا (یا پایین) حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می‌شود.

**هشدار**

همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

توجه:

شیشه بالابر هوشمند مجهز به حسگری(سننسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می کند. برای تشخیص نقاط ابتدایی و انتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیم های اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالابر در کارخانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله باز کردن سر برتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالابر قطع شود، تنظیم های اولیه از حافظه پاک می شود و قابلیت های جدید شیشه بالابرها هوشمند غیرفعال می شود.

پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و را اندازی شیشه یک بار دیگر انجام شود. مراحل این کار که به راحتی و توسط فرد قابل انجام است که به شرح زیر است:

- ۱- شیشه را تا انتهای پایین ببرید.
- ۲- شیشه را تا انتهای به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعل نمی باشد).
- ۳- پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر*

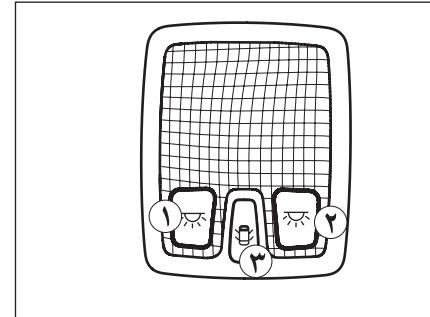
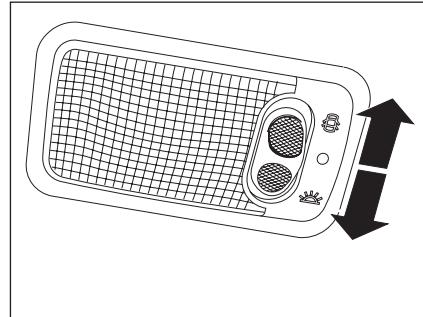
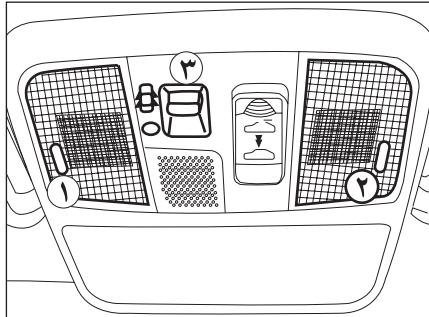
در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیر به صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه ای به در وارد کند می ایستد.

این قابلیت، صدای آزاردهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخلی در را افزایش می دهد.
 آشکار است که سیستم ضد تله در هر دو حالت دستی و خودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می کند.)

توجه:

هنگام تنظیم کردن سیستم، عملکرد ضد تله فعال نمی باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



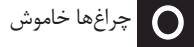
چراغ سقفی جلو*

- ۱- چراغ سمت راننده روشن
- ۲- چراغ سمت سرنوشتین روشن



- ۳- با باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب یا در

موتور و یا درب صندوق عقب روشن می‌شود.



چراغ‌ها خاموش

چراغ سقفی عقب

این چراغ بطور دائم و یا باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب یا در موتور و یا درب صندوق عقب روشن می‌شود.
اگر چراغ باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوئیچ ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.

چراغ سقفی جلو

- ۱- چراغ سمت راننده روشن
- ۲- چراغ سمت سرنوشتین روشن
- ۳- این چراغ باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب یا در موتور و یا درب صندوق عقب روشن می‌شود. اگر چراغ باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوئیچ ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.

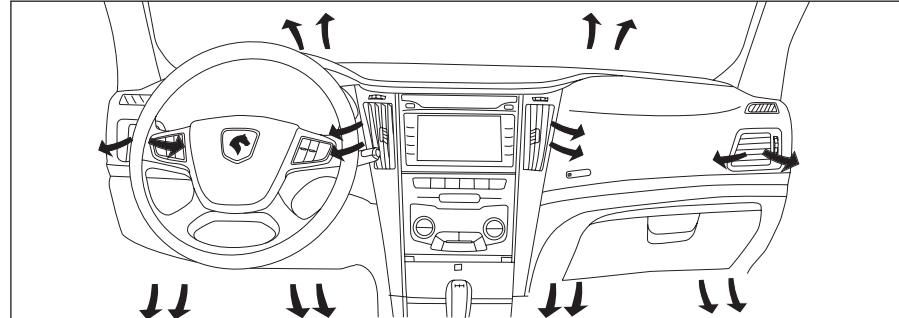
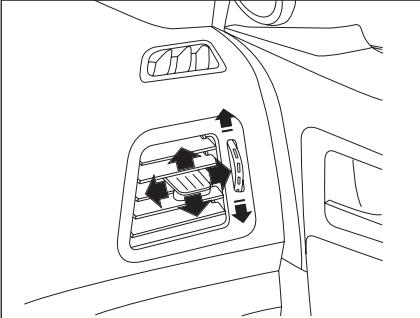
یکی از درها باز: چراغ روشن

چراغ خاموش

چراغ روشن



* در صورت نصب در خودروی شما



دربیچه های هوای کاپین

چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دربیچه بسته و یا باز خواهد شد.
با حرکت دادن دکمه وسط دربیچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می شود.

اخطار

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.



هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده نمایید.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.
- شارژ نمودن گاز کولر به غیر از گاز a R-134 به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد.
- در سیستم تهویه مطبوع خودرو فقط از گاز a R-134 که سازگار با محیط زیست و غیر مخرب لایه اوزون می باشد استفاده ننمایید.

گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویه خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه های ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدایت می کند.

برای شیشه جلو، صورت و پاهای برای سرنشینان جلو، خروجی های هوا تعییه شده است.

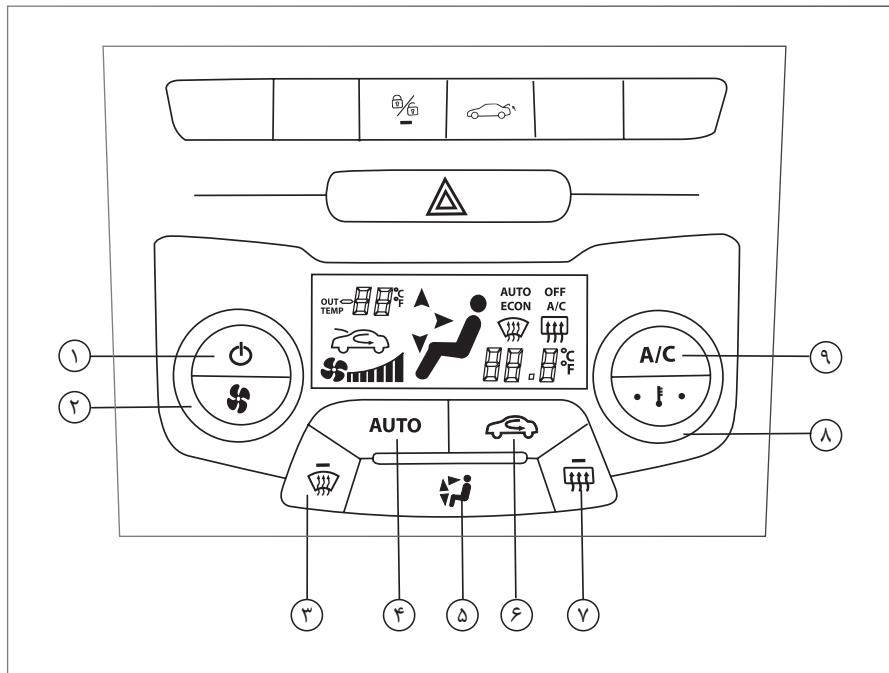
همچنین برای سرنشینان عقب خروجی های هوا در انتهای کنسول وسط وجود دارد.

اطلاعات مربوط به عملکرد سیستم های گرمایش و تهویه و همچنین کولر در صفحات بعدی خواهد آمد.

نکته مهم: روی شبکه های خروجی های طاقچه عقب (زیر شیشه عقب) را برای گردش کامل هوا درون اتاق آزاد نگه دارید.

تهویه اتوماتیک

- ۱- روشن و خاموش کردن سیستم تهویه
- ۲- چرخاندن پیج تنظیم جهت کاهش / افزایش سرعت
چرخش فن
- ۳- روشن کردن گرمکن شیشه جلو
- ۴- تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه
- ۵- انتخاب مسیر توزیع هوا
- ۶- کنترل ورود هوا
- ۷- روشن کردن گرمکن شیشه عقب
- ۸- چرخاندن پیج تنظیم جهت کاهش / افزایش دما
- ۹- روشن کردن کولر





۷- دکمه گرمکن شیشه عقب: با زدن این دکمه زمانی که موتور روشن است گرمکن شیشه عقب را فعال کنید. با زدن این دکمه گرمکن شیشه عقب تغیریابه مدت ۱۲ دقیقه روشن می‌ماند. قبل از خاموش شدن اتوماتیک شیشه گرمکن، می‌توان آن را با فشار مجدد دکمه غیرفعال ساخت. در زمان خاموش بودن سیستم تهویه هوا نیز امکان روشن کردن گرمکن شیشه عقب وجود دارد.



۸- پیچ تنظیم کنترل دما: با چرخش این پیچ تنظیم میزان دمای داخل کابین خودرو را می‌توانید روی مقدار داخلخواه تنظیم کنید. با چرخش پیچ تنظیم به سمت راست (کلمه H) میزان دما افزایش یافته و یا چرخش پیچ تنظیم به سمت چپ (کلمه C) میزان دما کاهش می‌یابد. میزان دمای کابین از ۱۴ الی ۳۲ درجه سلسیوس قابل تنظیم است.

با انتخاب دمای ۱۴ درجه سیستم با حداکثر ظرفیت برودتی کار خواهد کرد و با انتخاب دمای ۳۲ درجه سیستم با حداکثر ظرفیت گرمایی کار خواهد کرد و با انتخاب دمای ای ۱۵ الی ۳۱ درجه سیستم به طور اتوماتیک دما را کنترل می‌کند. در زمان خاموش بودن سیستم تهویه هوا امکان تنظیم دما وجود ندارد. جهت خاموش کردن سیستم تهویه، دکمه OFF را بزنید. زدن مجدد این کلید تأثیری در عملکرد سیستم تهویه ندارد. برای خارج شدن از این حالت و فعال کردن سیستم می‌توانید یکی از دکمه‌های زیر را بزنید:

AUTO

D کمکه

A/C



دکمه‌های کنترل سرعت فن

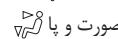


دکمه‌های گرمکن شیشه عقب و جلو /



۵- دکمه انتخاب مسیر توزیع هوا:

زیر تغییر دهید:



پا و شیشه جلو



شیشه جلو

مسیر توزیع هوا روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. در حالت اتوماتیک مسیر توزیع هوا بر اساس دمای تنظیم شده به صورت اتوماتیک کنترل می‌شود و در صورت زدن این کلید، تنظیم از حالت اتوماتیک خارج می‌شود.

۶- دکمه کنترل هوای ورودی:

با زدن این کلید می‌توانید تبادل هوا با بیرون از خودرو را قطع کنید. در این حالت هوا تها در داخل خودرو گردش خواهد کرد. از عملکرد دائمی و طولانی مدت گردش هوای داخلی خودداری کنید. زیرا امکان ایجاد بخار و تنزل کیفیت هوای داخلی وجود دارد. مجدداً این کلید را فشار دهید تا تبادل هوا با بیرون خودرو برقرار شود. در زمان خاموش کردن سیستم تهویه هوا نیز امکان کنترل هوای ورودی وجود دارد. زمانی که سیستم تهویه هوا خاموش است، عبارت OFF روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد که پس از زدن این دکمه عبارت OFF خاموش می‌شود.



۱۰- پیچ تنظیم کنترل سرعت چرخش فن:

- با فشردن این دکمه سیستم تهویه اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

- با چرخش این پیچ تنظیم به راست یا چپ، سرعت فن کم یا زیاد می‌شود.

در حالت اتوماتیک، سرعت چرخش فن بر اساس دمای تنظیم شده کنترل می‌شود.



۳- گرمکن شیشه جلو:

برای رفع بخار گرفنگی یا بخ زدگی شیشه جلو این دکمه را بزنید. در صورت زدن این کلید کول روشن شده، میزان سرعت فن و دما روی حداکثر مقدار و مسیر توزیع هوا در جهت شیشه‌های جلو تنظیم می‌شود. عملکرد بخارزدایی و برکزدایی به صورت اتوماتیک انجام می‌شود.

۴- دکمه AUTO

با زدن این دکمه سیستم به طور اتوماتیک دمای هوای داخل کابین خودرو را مطابق با دمای انتخاب شده تنظیم می‌کند. در سیستم اتوماتیک سرعت فن، مسیر توزیع هوا به طور اتوماتیک در جهت ثابت نگه داشتن دمای داخلخواه شما کنترل خواهد شد. جهت تنظیم دمای مورد نظر پیچ تنظیم شماره ۹ را چرخانید. میزان دما روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. توصیه ما این است از تنظیم اتوماتیک هوا استفاده شود، این عملکرد دمای اتوماتیک به واسطه وجود چندین سنسور انجام می‌شود و بنابراین نیازی به تغییر تنظیمات نمایش داده شده نیست.

A/C - ۹ دکمه

این دکمه جهت خاموش و روشن کردن کولر خودرو است. زمانی که کولر خاموش است عبارت ECO روی صفحه نمای نشان داده خواهد شد. زمانی که سیستم تهویه هوا خاموش است، با زدن دکمه A/C سیستم تهویه مطابق آخرين تنظیمات قبل از خاموشی روشن خواهد شد.

**هشدار**

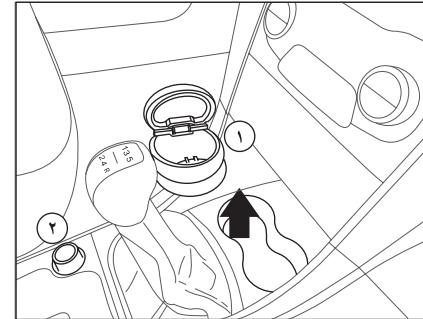
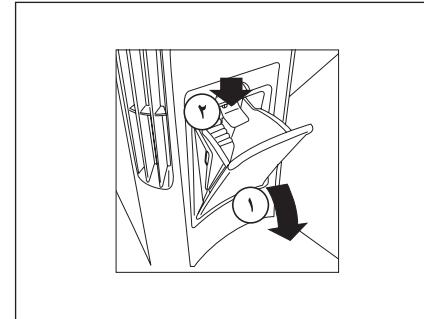
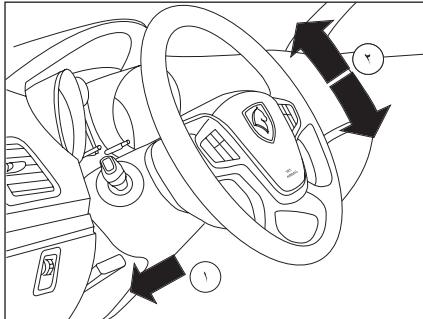
۱. تهویه زمانی فعال است که موتور روشن باشد.
۲. افراد بزرگسال و ناتوان و کوکان را تنها در خودرو رهانکنید.
۳. در روزهای گرم تابستان دمای کابین به سرعت بالا می‌رود و امکان صدمات شدید و کشنده به سرنشین خودرو وجود دارد.
۴. از وضعیت گردش هوا کابین در مدت طولانی استفاده نکنید. این کار باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها و کمبود اکسیژن می‌شود.
۵. دمای آسایش مطابق دلخواه سرنشین قابل تنظیم است (تابستان حدود ۲۲ درجه و در زمستان حدود ۲۶ درجه)
۶. در مواردی که خودرو برای مدت طولانی در معرض نور آفتاب قرار گرفته و هوای داخل کابین داغ شده است، حتماً به مدت چند دقیقه با پایین دادن شیشه‌ها هوای اتاق را تهویه کرده، سپس شیشه‌ها را بالا داده و کولر را روشن کنید.
۷. جهت سالم ماندن سیستم تهویه هوای خودرو، یک تا دو بار در ماه ۱۰ دقیقه سیستم را روشن کنید.

**اخطر**

- مدار سیال خنک کننده کولر را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است. در صورت بروز مشکل به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

توجه

۱. در هنگام زمستان زمانی که دمای بیرون و موتور پایین باشد، فن سیستم تهویه ۳ دقیقه کار نخواهد کرد تا دمای موتور به حد مطلوب و گرم شدن برسد.
۲. سیستم تهویه اتوماتیک جهت جلوگیری از ورود هوای آلوده، گرد و غiar و دود مجهز به فیلتر هوامی باشد. دقت داشته باشید تا در زمان مورد نظر مطابق دفترچه تعمیرات نسبت به تعویض آن اقدام کنید.
۳. چنانچه سرعت هوای فن ضعیف گردد و یا بوی نامطلوب و بخارزدایی ناقص مشاهده گردید، نسبت به تعویض فیلتر اقدام کنید.
۴. برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری از ضدیغ (در راپیاتور) استفاده کنید.
۵. برای خاموش کردن سیستم تهویه ابتدا دکمه OFF را فشار دهید و سپس موتور را خاموش کنید.
۶. شارژ کردن گاز کولر به غیر از گاز R134 به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد.
۷. از مسدود کردن دریچه های زیر شیشه جلو ممانعت بعمل آورید.
۸. از گذاشتن اجسام بر روی سنسور شدت نور در ناحیه وسط داشبورد زیر شیشه جلو و سنسور دمای بیرون در ناحیه سپر جلو ممانعت بعمل آورید.
۹. توصیه ما این است از تنظیم اتوماتیک هو استفاده شود. با استفاده از این سیستم می توانید عملکردهای زیر را به طور اتوماتیک و بهینه تحت کنترل درآورید. جریان هوای دما و پخش هوای اتاق خودرو این عملکردها به واسطه وجود چندین سنسور انجام می شود و بنابراین نیازی به تغییر تنظیمات نمایش داده شده نیست.



تنظیم زاویه فرمان

زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود هنگام رانندگی تنظیم کنید. برای این کار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان پایید که عقبه‌ها و چراغ‌های هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد به واضح قابل رویت هستند سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.

۱- اهرم تنظیم زاویه فرمان را به پایین بخشارید و از حالت قفل خارج کنید.

۲- سپس ارتفاع فرمان را تنظیم کنید و اهرم تنظیم را کاملاً بالا بکشید تا در وضعیت مورد نظر قفل شود.

جاسیگاری عقب

۱- توسط محل تعییه شده بر روی در، در را به صورت دورانی باز کنید.

۲- برای تخلیه محفظه، ضامن در را به سمت پایین فشار داده و محفظه را به طرف خود بکشید.

جاسیگاری جلو

جا سیگاری در پایین کنسول جلو واقع شده است.

۱- این جاسیگاری همانند یک لیوان قابلیت جابجایی و تخلیه را دارد. پس از اینکه محفظه خالی شود، آن را باز کنید.

۲- فندک



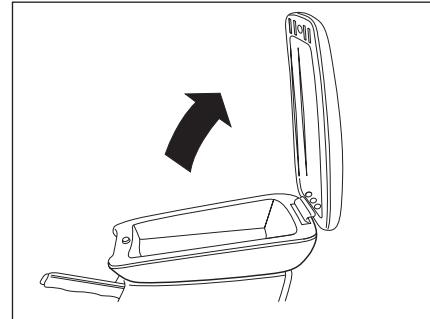
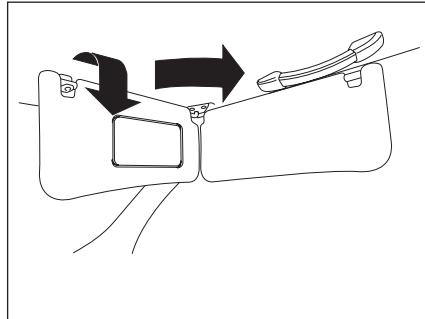
اطهار

هر گز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است. بدلاً لای اینمی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



اطهار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش‌زا در آنها خودداری کنید.

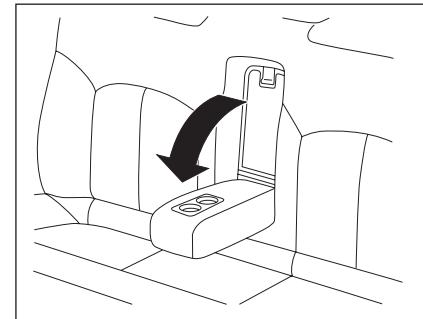
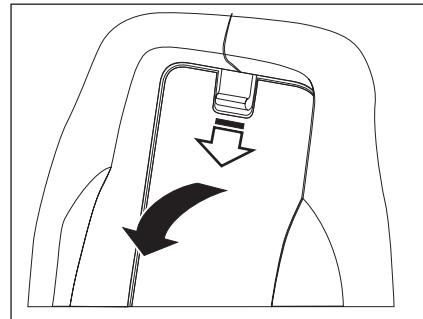
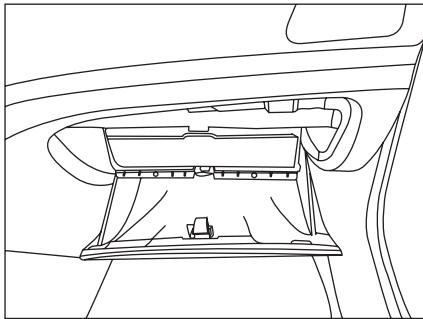


آفتاگیر

- برای حفاظت چشم‌های خود از نور مستقیم آفتاب آفتابگیر را از لولای خود به پایین تا کنید.
- از آفتابگیر، هم برای شیشهٔ جلو و هم برای شیشه‌های بغل می‌توانید استفاده کنید.

جعبه کنسول جلو

- جعبه کنسول پایین زیر آرنجی مرکزی قرار دارد.
- برای باز کردن، فشاری به گیره زیر درپوش وارد کنید تا درپوش آزاد شود و سپس آن را باز کنید.
- کفپوشی در جعبه تعییه شده که در صورت کثیف شدن می‌توان آن را برداشت و دوباره در جای خود قرار داد.



جعبه داشبورد

- برای باز کردن در جعبه داشبورد دستگیره آن را بکشید.
 - باز شدن در جعبه داشبورد، چراغ داخل آن روشن و با ستن در، خاموش می شود.
- توجه:** کتابچه راهنمای خودرو برای استفاده همواره باید در جعبه داشبورد نگهداری شود.

دریچه دسترسی به صندوق عقب

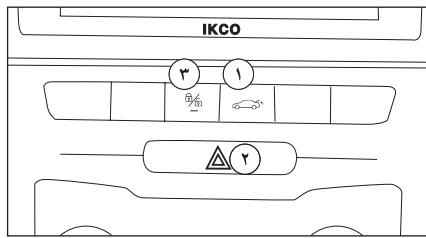
- این دریچه در پشت زیر آرنجی عقب قرار دارد و برای حمل اشیای بلند مانند چوب اسکی - به نحوی که بخشی از آن در صندوق عقب و ادامه آن از میان دریچه تا صندلی عقب قرار گیرد - و یا دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق استفاده می شود.
- زیر آرنجی را پایین آورید و گیره بالای دریچه را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملاً بر روی زیر آرنجی بخوابد.

زیر آرنجی عقب

زیر آرنجی را از میان پشتی صندلی عقب به طرف پایین باز کنید. این کار آسانیش و راحتی بیشتری برای سرنشینان، فراهم می کند. همچنین هنگامی که می خواهید دریچه دسترسی به صندوق عقب باز شود، زیر آرنجی را بخوابانید. دو فروفتگی روی زیر آرنجی برای قرار دادن لیوان تعییه شده است.

اخطار

حمل اشیای بلند باید با مراقبت همراه باشد.



هشدار

- در صورت قطع جریان تغذیه (قطع باتری، قطع سیم تغذیه الکتریکی...)، مقاییر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند ساعت باید مجددًا تنظیم شود.
- همچنین بعد از قطع باتری امکان قفل و باز کردن از طریق ریموت و کلید و امکان باز کردن از طریق کلید قفل مرکزی فراهم می‌باشد.
- برای حفاظت از المنت‌های شیشه گرمکن عقب از ساییدن و خراشیدن آنها خودداری کنید و هیچ گونه برچسبی روی المنت‌ها نچسبانید.
- اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت بوجود آید، فلاشرهای چشمک می‌زنند.
- گرمکن شیشه عقب و شیشه بالابرها به طور همزمان فعال نمی‌شوند.

۳- کلید قفل مرکزی

با هر بار فشردن این کلید درهای خودرو باز و بسته می‌شوند. در حالت بسته شدن نشانگر روی کلید روشن می‌شود.

قفل مرکزی اتوماتیک درها

به هنگام رانندگی (در سرعت‌های بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت) درها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند. در سرعت‌های بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت برای باز کردن موقت قفل درها کافی است روی دکمه ۳ یک فشار مختصر وارد آورید.

شما می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال سازید.

فعال سازی/غیرفعال سازی

هنگامی که سوئیچ استارت باز است، یک فشار ممتد ۵ ثانیه‌ای روی دکمه ۳ وارد آورید. فعال شدن/غیرفعال شدن عملکرد با سه بار چشمک زدن چراغ روی کلید و به همراه صدای بیب اطلاع رسانی می‌گردد.

۱- کلید بازکننده در صندوق عقب

برای باز کردن در صندوق عقب از داخل اتاق، دکمه مربوطه را به صورت تأخیری حداقل به مدت ۱/۵ ثانیه بفشارید، در صندوق عقب باز خواهد شد.

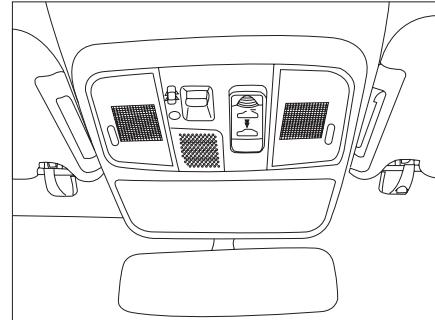
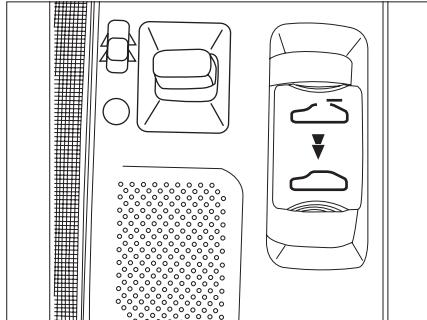
۲- فلاش

دکمه فلاش را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنمای و همچنین چراغ‌های نشانگر گردش بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد با هم چشمک می‌زنند. از این چراغ‌ها فقط در موارد اضطراری مانند زمانی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید، استفاده کنید. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاش روشن می‌ماند، بنابراین پس از خروج از وضعیت اضطراری، فلاش را خاموش کنید.



اخطار

ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدنه از سان رووف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سان رووف تمام سرنشیمان باید از ایجاد هرگونه تماس با سان رووف خودداری نمایند تا بین ترتیب از بروز هرگونه آسیب جلوگیری نموده و اینمنی سرنشیمان حفظ گردد.



بستن سان رووف

۱. برای بستن سان رووف، کلید آن را به سمت جلو فشار داده تا به میزان دلخواه بسته شود و کلید را رها کنید.
- در صورتی که کلیدرا به طور مداوم نگه دارید، سان رووف تا انتهای بسته می شود.
- برای بستن کامل سان رووف، کلید آن را تا حدی به سمت جلو فشار دهید که سان رووف کامل بسته شده و دیگر جای حرکت نداشته باشد و بین ترتیب از بسته شدن کامل سان رووف اطمینان حاصل نمایید.

بستن سان رووف با ریموت کنترل خودرو
برای بستن سان رووف، به وسیله ریموت کنترل خودرو، دو بار متولی، کلید قفل خودرو را فشار دهید.



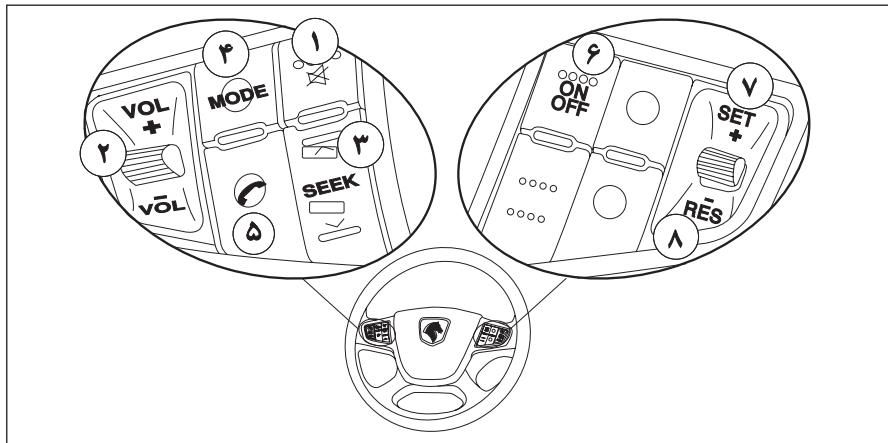
هشدار

پس از شستشوی خودرو یا بعد از بارش باران، برای استفاده از سان رووف، ابتدا باید سان رووف را تمیز نمایید.

باز کردن سان رووف

۱. برای باز کردن سان رووف، کلید آن را به سمت عقب فشار داده تا سان رووف به سمت عقب حرکت کند و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید.
- در صورتی که کلیدرا به طور مداوم نگه دارید، سان رووف تا انتهای باز می شود.
- اگر کلید سان رووف را به سمت جلو فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگاه دارید، بخش عقب سان رووف به سمت بیرون زاویه می گیرد.
- برای خارج کردن سان رووف از حالت زاویه دار، یک بار کلید سان رووف را به سمت عقب فشار دهید.
- هنگامی که سان رووف به حالت زاویه دار باز است، قبل از باز کردن سان رووف به صورت افقی، ابتدا سان رووف را به طور کامل ببندید.
- برای راه اندازی مجدد حرکت سان رووف به سمت عقب، این کار را دوباره انجام دهید.

* درصورت نصب در خودروی شما



- ۱ (در صورت فعال نبودن سیستم) با فشار دادن و رها کردن لحظه‌ای این دکمه سیستم فعال می‌گردد و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است حرکت می‌کند. چنانچه سرعتی در حافظه ذخیره نباشد، سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می‌گردد.
- ۲ (در صورت فعال نبودن سیستم) با فشار دادن و نگهداشتن این کلید سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هر ثانیه کاهش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.
- ۳ (در صورت فعال نبودن سیستم) هر بار فشار دادن و رها کردن این کلید باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می‌گردد.

- ۴ کلیدهای کروز کنترل نصب شده بروی غربيلك فرمان روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل
- ۵ (در صورت فعال نبودن سیستم) هر بار فشار دادن و رها کردن این کلید باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می‌گردد.
- ۶ (در صورت فعال نبودن سیستم) با فشار دادن و نگهداشتن این کلید سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هر ثانیه افزایش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.

کلیدهای تجهیزات صوتی نصب شده بر روی غربيلك فرمان*

۱ با زدن لحظه‌ای این دکمه صدای سیستم صوتی قطع شده و با زدن مجدد این کلید، سیستم به حالت عادی برمی‌گردد.

۲ جهت افزایش و کاهش صدا



۳

الف: انتخاب تراک قبلی و بعدی (CD/USB)



ب: جستجوی اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی (در حالت رادیو)

۴ جهت وارد شدن به منوهای RADIO> CD PLAYER> USB> AUX> BT



۵

پاسخ به تماس دریافتی (در صورت دریافت تماس تلفنی)



توجه:

نور پس زمینه کلیدها به رنگ سفید است و با روشن کردن SIDE LAMP روشن می‌گردد.

بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودرو خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان های مشابه) دارد و روشنایی محیط بسیار کم می باشد، می توانید با این قابلیت، فضای راه به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ های جلو، روشن کنید. برای این منظور:

- ابتدا چراغ را خاموش کنید.
- وضعیت استارت سوئیچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.
- در مدت زمان کمتر از ۱ دقیقه دسته راهنمای راه به سمت خود بکشید.
- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل کنید.
- چراغ نور پایین و چراغ های کوچک روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.

خودرویاب

هنگامی که دزدگیر فعال است، با زدن دکمه بسته روی کنترل از راه دور فلاشر برای ۱۵ مرتبه چشمک می زند. این حالت برای یافتن خودرو در میان سایر خودروها مفید است.

تایمیر چراغ سقفی

کنترل چراغ سقفی از طریق سیستم هوشمند انجام می گیرد و در حالت های زیر قابل مشاهده است.

۱- هنگامی که خودرو خاموش است یکی از درهای خودرو (از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی روشن می شود و هنگامی که در بسته می شود، چراغ سقفی به مدت ۱۲ ثانیه روشن می ماند و در این فاصله اگر سوئیچ استارت باز شود، چراغ به تدریج خاموش می شود.

۲- هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد، با فشردن دکمه (unlock) چراغ سقفی روشن می شود و اگر قبل از زمان Autolock، درب خودرو باز شود، مانند بند ۱ عمل می کند و گرن، عمل Autolock انجام می گیرد و چراغ سقفی خاموش می گردد.

۳- هنگام وقوع تصادف روشن می شود و تازمان بستن استارت سوئیچ روشن می ماند.

۴- چنانچه هنگام حرکت یکی از درهای خودرو (از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی با چشمک زدن، باز بودن در را به اطلاع راننده می رساند.

غیر عمدى دكمه باز شدن درها روی كنترل از راه دور در نظر گرفته شده است. هنگامی که حين رانندگى سرعت خودرو از ۱۰ کيلومتر بر ساعت فراتر رود، درها به صورت اتوماتيک قفل می شود.

فعال و غيرفعال شدن اين قابلیت بانگه داشتن کلید قفل مرکزی به مدت ۵ ثانية و سپس رها کردن آن امکان پذیر است. همچنین پس از روشن کردن خودرو و با رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ کيلومتر در ساعت، درها قفل و با خاموش کردن خودرو باز می شوند. (در صورت فعل بودن پارامتر پیکربندی مربوطه)

قدک: در صورت خرابی هر يك از کلیدهای لادری (درهای جانبی، در صندوق یا در موتور) یا شوک سنسور (در صورت نصب روی خودرو)، ورودی مربوطه در حالت فعل بودن دزدگیر چک نمی شود و اين وضعیت در هنگام فعل شدن دزدگیر از طریق کلید كنترل از راه دور با ۴ بار فعل شدن آژیر (با فاصله بین دو بار متواലی) که متمایز از حالت عادي است اخطراده می شود. در اين حالت ضروري است در اسرع وقت نسبت به برطرف کردن ايراد با مراجعيه به نمایندگی اقدام شود.

در اين حالت چنانچه يك از درب های صندوق و يا موتور باز باشد درهای جانبی قفل می شوند ولی به حالت دزدگیر نمی رود.

در صورتی که يك از درهای جانبی باز باشند درها قفل می شوند ولی مجدداً باز می گردند.

* در صورت نصب در خودروی شما

چشمک زن و راهنمای آژیر خاموش می شود. در غير اين صورت وضعیت الارم ادامه می يابد.

اين وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ های چشمک زن راهنمای آژیر خاموش می شود اما دزدگیر همچنان فعال می ماند.

غيرفعال کردن دزدگير

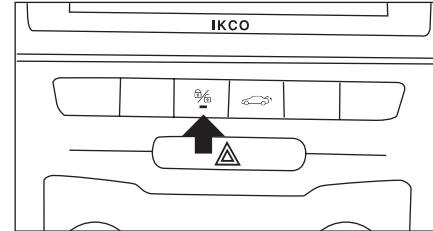
هنگامی که دزدگیر فعل است. فشار دادن دكمه باز شدن قفل ها روی كنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل ها باعث غيرفعال شدن دزدگیر می شود. غيرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ های راهنمای و دو صدای متواالی آژیر به اطلاع راننده می رسد.

با استفاده از سوئیچ خودرو و نه از طریق كنترل از راه دور (ريموت) نيز می توان ضمن قفل کردن درهای خودرو، دزدگیر راغر فعل نمود.

اين روش برای خودروهایی که به جای آژیر از بوق جهت آلام دزدگیر استفاده می کنند، مناسب است به خصوص در زمان هایی که خودرو در جای امن و برای مدت طولانی پارک می شود و نگرانی از صدای آزاردهنده آلام دزدگیر (صدای بوق) وجود دارد.*

قفل شدن اتوماتيک درها

چنانچه قفل درها از طریق كنترل از راه دور باز شود ولی هیچ يك از درهای خودرو در مدت معينی باز نشود. درها مجدداً قفل و دزدگیر فعل خواهد شد. اين قابلیت برای اجتناب از باز شدن ناخواسته قفل درها در اثر فشار دادن



فعال کردن دزدگیر
با فشار دادن دكمه قفل کردن روی كنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درهای دزدگیر فعل می شود. فعل شدن دزدگیر با يك بار خاموش و روشن شدن چراغ های راهنمای و تک صدای آژیر به اطلاع راننده می رسد.

هنگامی که دزدگیر فعل است چراغ کوچک کلید قفل مرکزی روی داشبورد چشمک می زند.
هنگای که دزدگیر فعل است، هر يك از شرایط زیر که رخ دهد باعث می شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ های چشمک زن راهنمای آژیر روشن می شود):
- باز شدن هر يك از درهای (از جمله در موتور و صندوق عقب)
- باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ

- تغییر وضعیت سوئیچ استارت
وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ های

۳

رانندگی

۸۵	سیستم سوخت	۶۸	نمایشگرهای صفحه نمایش جلو آمپر دیجیتالی
۸۶	چراغ حرکت در روز * DRL	۷۱	چراغ‌های هشدار دهنده
۸۶	چراغ‌ها و نشانگرها	۷۴	راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی
۸۷	تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۷۷	هشدار صوتی جلو آمپر
۸۸	برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی	۷۸	کنترل سرعت هوشمند*
۸۹	برخوران*(Turbocharger)	۸۰	روشن کردن و رانندگی
۹۲	ترمزاها	۸۲	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست
۸۳	ترمز ضد قفل (ABS)	۸۱	دندنه دستی
۹۵	کیسه هوای (AIR BAG)	۸۳	سیستم هشدار موازع عقب
۹۶	کیسه هوای جانبی *	۸۴	دوربین دید عقب*

* در صورت نصب در خودروی شما

صفحه درجات و علائم

چراغ‌های اخطر و شاخص‌ها

۱- چراغ اخطر کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراغ ایموبیلایزر

۴- سرعت سنج

EBD-ABS

۵- اخطر ترمز

۶- نور بالای چراغ‌های جلو

۷- چراغ اخطر عیوب

۸- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

۹- چراغ مه‌شکن جلو

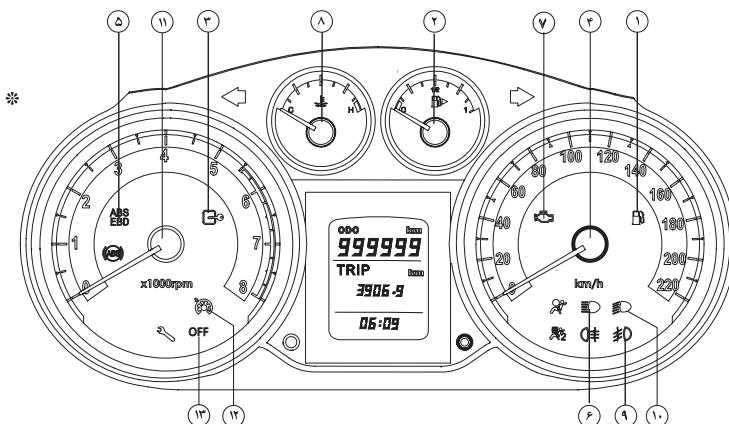
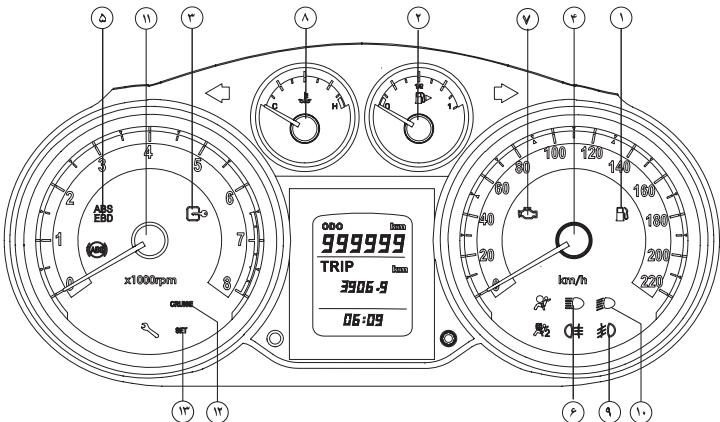
۱۰- نور پایین چراغ‌های جلو

۱۱- دورسنج موتور

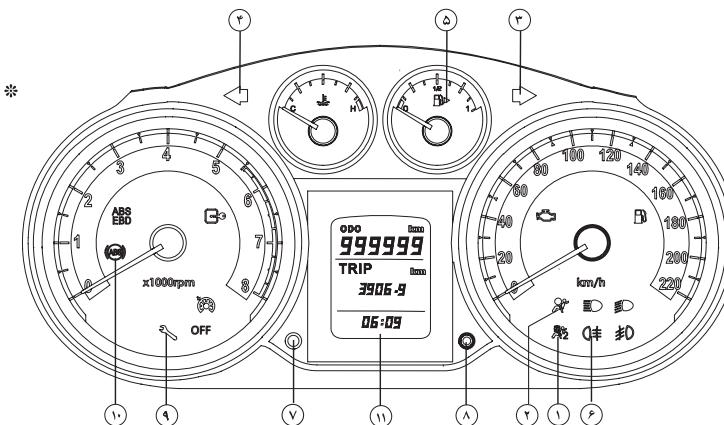
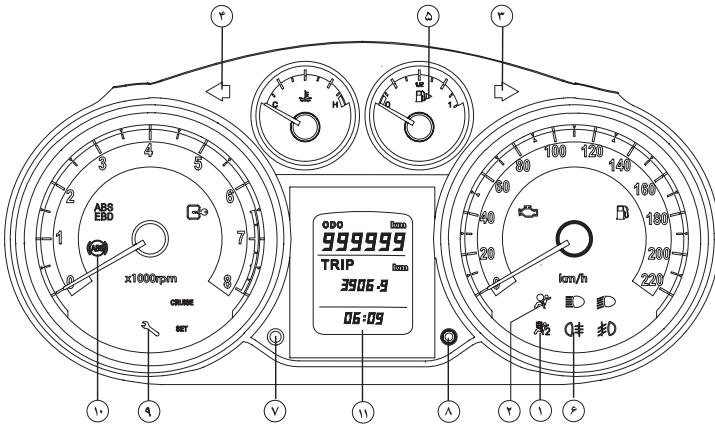
۱۲- نیسانگر روشن بودن سیستم کنترل سرعت

هوشمند*

۱۳- نیسانگر فعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند*



* در صورت نصب در خودروی شما



* در صورت نصب در خودروی شما

صفحه درجات و عالم

چراغ‌های اخطار و شاخص‌ها

- ۱- اخطار غیرفعال بودن کیسه‌های سرنشین جلو
- ۲- چراغ هشدار خرابی کیسه‌های هوای راننده
- ۳- راهنمای سمت راست
- ۴- راهنمای سمت چپ
- ۵- نشانگر سمت سوخت‌گیری خودرو
- ۶- چراغ مه‌شکن عقب
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده
- ۸- کلید چرخ‌شی تنظیمات جلو آمپر
- ۹- چراغ اخطار سرویس دوره‌ای
- ۱۰- نشانگر ترمز ABS
- ۱۱- صفحه نمایش دیجیتالی

درجۀ بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می‌گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد. هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین باید (حدود ۸ لیتر)، چراغ هشداردهنده سوخت که در کنار درجه بنزین تعییه شده، روشن می‌شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۶۰ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور، دور موتور را بر حسب دور بر دقيقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج بمدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

۳

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

نمایشگر دمای موتور: این درجه، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می‌رسد، عقربه نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحۀ مدرج قرار می‌گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد، در همین محدوده باقی می‌ماند. چنانچه عقربه نشانگر به محدوده قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می‌شود. در چنین وضعیتی بلافصله و با رعایت اینمی، خودرو را متوقف کنید و فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

دلایل ممکن:

- اشکال در فن خنک کننده \Rightarrow فیوزها را برسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- نشتی در سیستم خنک کننده \Rightarrow صیر کنید موتورخنک شود سپس سطح مایع خنک کننده را برسی کنید.
- اشکال در عملکرد واترپمپ

دکمه تغییروضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیت‌های مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نیشانگر چراغ‌های راهنمای سبز



جهت چراغ‌های راهنمای (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ‌های نیشانگر با چراغ‌های راهنمای چشمک می‌زنند. چنانچه از فلاشر (چراغ‌های هشدار در موقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلاش هم‌زمان عمل می‌کنند. چنانچه یکی از نیشانگرها بسیار سریع چشمک زنند، به معنی کارنکردن یکی از لامپ‌های همان سمت می‌باشد.

توجه: این حالت تنها هنگامی اتفاق می‌افتد که یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ‌های چشمک زن جانی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نیشانگرها نخواهد داشت.
زمانی که چراغ‌های راهنمای روشن شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو هم‌زمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.

توجه مهم: اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، سیستم هشدار دهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۵ ثانیه روشن می‌نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می‌گردد.

نور پایین چراغ‌های جلو - سبز



هنگام استفاده از نور پایین این نیشانگر روشن می‌شود.

نور بالای چراغ‌های جلو - آبی



هنگام استفاده از نور بالا این نیشانگر روشن می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو - سبز



هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نیشانگر روشن می‌شود.

چراغ مه شکن عقب - زرد



هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نیشانگر روشن می‌شود.

**عیب‌یاب خودکار موتور - زرد**

هر گاه روشن می‌شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می‌شود. سیستم، این چراغ روشن می‌شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می‌شود. توجه: اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می‌توانید رانندگی کنید. اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بالاگصلة به تعییرگاه مجاز مراجعه کنید. اگر نشانگر به صورت چشمک زن کار کند، به معنی ایراد در سیستم جرقه است و باید موتور با دور آرام کار کند و سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.*

۳

**اخطر ترمز ضد قفل (ABS) - زرد**

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی ماند، نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل و یا EBD است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعییرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب به تعییرگاه مجاز منتقل نمایید.

**اخطر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین - زرد**

روشن شدن این چراغ به صورت دائم نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد این چراغ روشن می‌ماند. در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

**اخطر ایراد کیسه هوای راننده - زرد**

این نشانگر با روشن کردن خودرو ۶ بار چشمک می‌زند و سپس باید خاموش گردد و در صورتیکه این چراغ روشن بماند نشان دهنده ایراد در سیستم ایربگ راننده بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود، در غیر این صورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

چراغ‌های هشدار دهنده

۳

اخطر کمبود سوخت - زرد



روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۸ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت سوخت گیری کنید. با رسیدن میزان سوخت به کمتر از ۳ لیتر، این نشانگر چشمک می‌زند.

کنترل سرعت هوشمند - سبز*



روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده روشن و خاموش بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.



کنترل سرعت هوشمند*



روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده روشن و خاموش بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

روشن بودن این چراغ نشان دهنده غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند بوده و در صورت خاموش شدن چراغ، معرف فعال بودن سیستم مذکور می‌باشد.



چراغ ایموبیلایزر - قرمز



چشمک زدن این نشانگر بعد از خاموش کردن خودرو هر ۴ ثانیه یک بار به معنای فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است.

چراغ اخطار سرویس - زرد



روشن شدن این چراغ به معنای وجود مشکل در یکی از سیستم‌های خودرو یا فرا رسیدن سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد. با روشن شدن این چراغ به نزدیک‌ترین مرکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

سرویس‌های دوره‌ای

برای تنظیم مقادیر کیلومتر جهت تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوای خودرو کلید سمت چپ (کلید چرخشی) را برای مدت ۱ ثانیه فشرده نگهدارید. بعد از یک ثانیه وارد زیر منوی تنظیمات خواهد شد. با چرخاندن کلید روی گزینه مورد نظر رفته و سپس دوباره کلید را تا ۲ ثانیه نگه دارید تا از مقادیر پیش تعیین شده نمایش داده شود، با چرخاندن کلید چرخشی مقدار موردنظر خود را انتخاب کنید. مقدار کیلومتر سرویس هر بار پس از تنظیم، اختلاف کیلومتر در موقع تنظیم با مسافت طی شده بعد از آن خواهد بود. که دقت ۱ کیلومتری برای آن در نظر گرفته شده است. هر بار با رسیدن زمان سرویس، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

**ساعت / تاریخ / دمای بیرون**

محدوده ساعت از ۰۰:۰۰ تا ۲۳:۵۹ با دقیقه ۱ می‌باشد.

محدوده تقویم از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۹۹ با دقیقه ۱ روز می‌باشد.

سال‌های کبیسه در تقویم در نظر گرفته نشده است.

محدوده نمایش دماز ۴۰-۴۰+۸۰ درجه سانتی گراد می‌باشد.

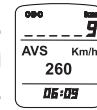
متوسط سرعت

این مقدار متوسط سرعت خودرو را از زمان

صفر شدن مقدار قبلی نمایش می‌دهد. این

مقدار با فشردن کلید تغییر وضعیت هنگامی که مقدار

میانگین سرعت در حال نمایش است، صفر می‌گردد.

**این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از**

زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را

صفر می‌کنید (بر حسب کیلومتر).

فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت

باعث صفر شدن مقدار مسافت می‌شود.

**راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:**

"ODO" این وضعیت که به محض باز

شدن سوئیچ خودرو به چشم می‌خورد،

مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو

بوده (بر حسب کیلومتر) و قابل صفر شدن نمی‌باشد. (در

صورتی که از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده

باشد، در غیر اینصورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این

وضعیت مشاهده می‌شود.)

**اطمار**

به دلایل ایمنی تنظیم ساعت را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

**سیستم کنترل سرعت هوشمند -
* Cruise control**

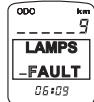


در صورت فعال شدن کنترل سرعت هوشمند به جای مسافت طی شده(ODO) در بالای صفحه نمایشگر، سرعت تعیین شده توسط این سیستم نمایش داده می شود.
در صورت تغییر سرعت بیش از ۴ کیلومتر بر ساعت این تغییرسرعت به صورت چشمک زن بر روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود.

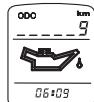
تنظیم شدت نور جلو آمپر
نور پس زمینه جلو آمپر با روشن شدن چراغ های کوچک خودرو روشن خواهد شد.
در این حالت می توانید با استفاده از کلید چرخشی (کلید سمت راست) شدت نور پشت آمپر را کم یا زیاد کنید.
تنظیم نور پس زمینه در ۷ مرحله به شرح زیر امکان پذیر است:



اخطر ابراد در سیستم چراغ ها
در صورتی که یکی از لامپ های جلو یا عقب دچار مشکل شوند این اخطار روی صفحه نمایش دیده می شود.



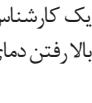
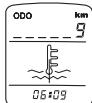
نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور
با قرار گرفتن سوچیج در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلا فاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.



* در صورت نصب در خودروی شما

اخطر ترمز

هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می شود. چنانچه نشانگر اخطر ترمز هنگام روشن شدن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند، بی درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن مادن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعییرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

**اخطر بالا بودن دمای موتور**

اگر این نشانگر روشن شود، بالاصله توقف نمایید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید. در این حالت در صورت بالا رفتن دمای آب، نشانگر خطر (STOP) روشن می گردد.

یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیوب به تعییرگاه مجاز مراجعه کنید.

- این نشانگر ممکن است به دلایل زیر روشن گردد:
- خطأ در سیستم شارژ باتری
- باتری یا ترمیمال‌های آن خراب است.
- خطای آلترناتور رخ داده است.
- وايرهای آلترناتور خراب شده است.

کمربند ایمنی راننده

با قفل شدن زبانه فلزی کمربند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تدقیق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می کنیم. با انجام این عمل، نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

هنگام حرکت خودرو با سرعت بالای ۵ کیلومتر بر ساعت و نسبتمند ایمنی نشانگر مربوط به کمربند با هشدار صوتی به مدت ۱ دقیقه همراه بوده و پس از آن، فقط نشانگر اخطر نمایش می یابد.

جهت فعل اشدن مجدد هشدار صوتی نیاز به خاموش و روشن کردن مجدد خودرو می باشد.

فرمان توقف فوری

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید. فوراً بآنمايدگی یا تعییرگاه مجاز تمسیح بگیرید.

این نشانگر به همراه اخطر فشار روغن موتور و اخطر شارژ باتری نیز روشن می گردد. این نشانگر ممکن است به دلیل پایین بودن سطح روغن موتور و بالا بودن دمای موتور نیز روشن گردد.

۳

**هشدار**

اگر چراز STOP به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به راننده ایمه دهد و در صورت ادامه مسیر هر گونه خسارت وارد به عهده مالک خودرو می باشد.

نشانگر باز بودن درها - قمز

این نشانگر بر روی صفحه نمایش نشان می دهد کدام یک از ۶ در خودرو (شامل درهای جانبی، در موتور، در صندوق عقب و...) باز است.

**نشانگر اخطر عدم شارژ**

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و

الویت بندی هشدارهای صوتی جلو آمپر					
نوع هشدار صوتی	شرح عملکرد	استارت سوئیچ	اولویت	هشدار صوتی	
هشدار صوتی پیوسته	زمانی که چراغ‌های کوچک روشن و درب راننده یا شاگرد باز باشد.	ماشین خاموش	۱	هشدار صوتی چراغ‌ها	
یک هشدار بعد از رفتن به دندنه عقب	موقعی که به دندنه عقب رفته و سنسورهای دندنه عقب آماده به کار باشند.	۱		هشدار صوتی آماده بودن سنسور دندنه عقب	
هشدار صوتی ممتد	موقعی که به دندنه عقب رفته و مانعی در فاصله بسیار نزدیک به عقب خودرو باشد.	۲		هشدار صوتی تشخیص وجود مانع نزدیک توسط سنسور دندنه عقب	
یک هشدار بعد از هر بار فشردن	موقعی که کلید قفل مرکزی به مدت ۵ ثانیه و ممتد فشرده می‌گردد.	۳		هشدار صوتی فعال / غیر فعال سازی قفل مرکزی اتوماتیک	
هشدار صوتی ۳ ثانیه‌ای	موقعی که سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یکی از شش در خودرو باز باشد.	۴		هشدار صوتی در باز	
هشدار صوتی ۳ ثانیه‌ای	سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت	۳ و ۲		هشدار صوتی سرعت بالا	
هشدار صوتی اولیه صوتی ۴۵ ثانیه + ۱۵ ثانیه با فرکانس دوربرابر	موقعی که سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت و کمرنند ایمنی باز باشد.	۵		هشدار صوتی کمرنند باز	
هشدار صوتی ۳ ثانیه‌ای	زمانی که هشدار سوخت کم روشن شود هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	۶		هشدار صوتی سوخت کم	
هشدار صوتی ۳ ثانیه‌ای	زمانی که هشدارهای دمای موتور بالانمایش داده شود هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	۷		هشدار صوتی دمای موتور بالا	
هماهنگ با راهنمایها	زمانی که یکی از راهنمایها با فلاش‌فعال می‌شود، هشدار صوتی شنیده می‌شود. ضمناً زمانی که یکی از چراغ‌های راهنما خراب باشد و یکی از چراغ‌های راهنما فعال گردد، نمایشگر چراغ‌های راهنما بر روی جلو آمپر با فرکانس دو برابر فال می‌گردد.	همه وضعیت‌ها	۸	هشدار صوتی فلاش‌رها	

کنترل سرعت هوشمند - کروز کنترل (Control)

*

کنترل سرعت هوشمند یک سامانه خودکار برای ثابت نگاه داشتن سرعت خودرو به میزان مورد نظر راننده در مسیرهای طولانی است.

۳

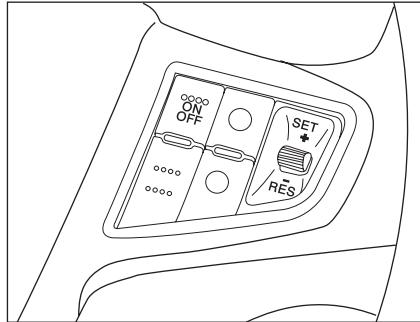
در این سیستم، امکان ثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و رها کردن کلید **SET +** سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هر ثانیه افزایش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.

هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید **SET +** باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید **RES** باعث می‌شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می‌شود.

هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید **RES** سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هر ثانیه کاهش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.

هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید **RES** باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

**اجزاء اصلی سیستم**

۱- تراول(دربیچه گاز برقی) میزان باز شدن در دربیچه گاز را کنترل می‌کند و در محفظه موتور نصب شده است.

۲- واحد کنترل الکترونیکی ECU پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می‌گیرد. این قطعه در محفظه موتور نصب شده است.

۳- کلیدهای کنترلی روی فرمان فرمان های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی فرمان به سیستم داده می‌شود.

نحوه کار سیستم

- دنده، یکی از دندهای فعال کروز دنده ۴ به بالاست.
- سرعت خودرو از ۴۲ کیلومتر بر ساعت بالاتر باشد.
با کلید **ON OFF** که روی فرمان قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می‌شود.

هنگامی که سیستم روشن می‌شود، نمایشگر کروز بر روی جلوآمپر با رنگ سبز روشن می‌شود.



* در صورت نصب در خودروی شما



اطخار

- هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
- سیستم کروز کنترل برای استفاده در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است.
- از سیستم کروز کنترل در موارد زیر استفاده نکنید:

 - جاده‌های با ترافیک سنگین
 - جاده‌های پر پیچ و خم
 - جاده‌های لغزنده یا خاکی
 - مسیرهای با شیب زیاد
 - در هنگام بارندگی

از آنجا که سیستم کروز کنترل، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.

- سرعت خودرو پایین‌تر از ۴۲ کیلومتر بر ساعت
- سرعت خودرو بالاتر از ۱۵۲ کیلومتر بر ساعت
- دور موتور زیر ۱۵۰۰ دور در دقیقه
- دور موتور بالای ۵۰۰۰ دور در دقیقه (۱۵۰۰-۵۰۰۰) دور در دقیقه
- شماره دنده ۴ یا ۵ نباشد.
- قطع سوخت برای اینمی
- مقدار شتاب مثبت یا منفی خودرو خارج از محدوده مجاز باشد.

- خطای سیگنال پدال ترمز
- سرعت خودرو به مدت ۹۰ ثانیه حداقل ۱۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر از سرعت تنظیمی شود.
- سرعت خودرو به مدت ۹۰ ثانیه حداقل ۲۰ کیلومتر بر ساعت کمتر از سرعت تنظیمی شود.

- مزایای استفاده از سیستم کنترل سرعت هوشمند**
- آسایش بیشتر هنگام رانندگی و عدم خستگی پا
 - خصوصاً در مسافت‌های طولانی در اتوبان‌ها، به دلیل عدم استفاده از پدال گاز
 - کاهش قابل توجه مصرف سوخت
 - عدم تخطی از سرعت مجاز در جاده‌ها که گاهی به صورت ناخودآگاه اتفاق می‌افتد.

شرایط فعال بودن کروز کنترل

- کروز در حالت روشن باشد (با سوئیچ اصلی و کلید روشن / خاموش)
- فشردن یکی از کلیدهای تنظیم - شتاب مثبت یا از سرگیری - شتاب منفی
- سرعت خودرو در محدوده مورد نظر باشد (۱۵۰-۴۲ کیلومتر بر ساعت)
- دنده یکی از دنده‌های فعال بودن کروز باشد.

غیرفعال شدن به صورت سریع و برگشت پذیر

- پدال ترمز فشرده شود.
- پدال کلاچ فشرده شود.
- فشار دادن کلید OFF/ON با سوئیچ اصلی خاموش گردد (بوسیله راننده یا به واسطه خطای مژوبل کروز)
- تغییر دنده اتفاق بیفتد (دنده دستی)

روشن کردن موتور

- مطمئن شوید که ترمز دستی بالا است و دنده در حالت خلاص قرار دارد.
- کلیه دستگاه‌های برقی غیر ضروری (از جمله کولر) را خاموش کنید.
- سوچیج را تا وضعیت سوم برگردانید و به محض روشن شدن موتور آن را رها کنید.

آب و هوای سرد

- در دمای کمتر از ۱۰°- درجه سانتیگراد، خودرو برای روشن شدن به زمان بیشتری نیاز دارد. از آنجا که استارت باید مدت بیشتری کار کند، هنگام استارت زدن دستگاه‌های برقی غیر ضروری را خاموش کنید.

گرم کردن موتور

برای صرفه جویی در مصرف سوخت، بلافارسله پس از روشن کردن موتور شروع به حرکت کنید، اما به خاطر داشته باشید تا هنگامی که موتور گرم نشده است، گاز دادن شدید و فشار آوردن به موتور باعث آسیب دیدن آن می‌شود.

پارک کردن خودرو

همیشه پس از هدایت خودرو به محل توقف و قبل از برداشتن پا از پدال ترمز و خاموش کردن موتور، ترمز دستی را بکشید و دنده را خلاص کنید.

آب بندی

موتور، جعبه دنده، ترمزها و لاستیک‌ها برای «جاافتادن» و آب بندی نیاز به زمان دارند. در خلال ۱۰۰۰ کیلومتر اول ضروری است با دقیقت کافی و با توجه به نکات زیر رانندگی کنید.

- اجزه ندهید دور موتور در هیچ دنده‌ای از ۳۰۰۰ دور در دقیقه تجاوز کند.
- در هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا آخر نفشارید.

**خطار**

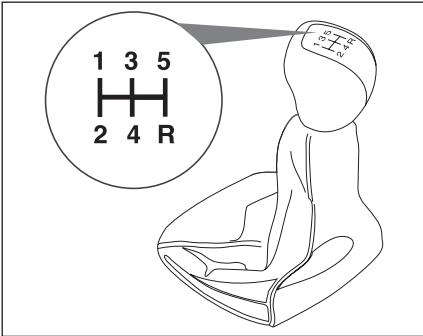
خودروی خود را زمانیکه روشن است در اماکنی که احتمال تماس با مواد و اجنباس قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

هنگامی که موتور روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به کار ادامه نمی‌دهد:

- هنگام استارت زدن پدال گاز را تا نیمه فشار دهید.
- (استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه ادامه ندهید. چنانچه روشن شدن موتور سوچیج را رها کنید.)

- اگر موتور روشن نشد، این بار پدال گاز را تا آخر بفشارید و استارت زدن را تکرار کنید تا بنزین اضافی از موتور خارج شود، (نباید استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد). به محض روشن شدن موتور پدال گاز را رها کنید.

- هنگام استارت زدن از فشردن و رها کردن پدال گاز خودداری کنید.



موقعیت دنده‌ها

موقعیت دنده‌های مختلف روی سر دنده نشان داده شده است. جعبه دنده این خودرو به سیستم سنکرونیزاسیون در تمام دنده‌ها (حتی دنده عقب) مجهز است.

سوئیچ استارت حالت St

- سوئیچ می‌تواند بیرون کشیده شود.
- فرمان قفل است.

- بیشتر چراغ‌ها شامل چراغ‌های جانبی، چراغ‌های جلو و فلاشر قابل استفاده هستند.

حالت A

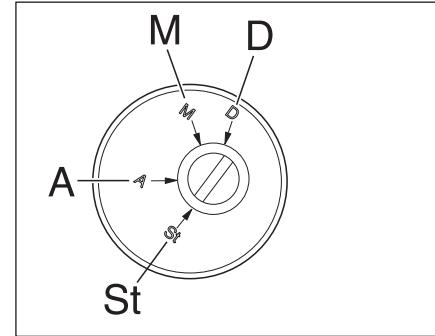
- فرمان قفل نیست.
- برخی تجهیزات و لوازم برقی کار می‌کنند.

حالت M

- همه تجهیزات، چراغ‌های هشدار دهنده و مدارهای برقی کار می‌کنند.

حالت D

- موتور استارت می‌خورد، پس از روشن شدن موتور بلااصله سوئیچ را راه‌کنید، سوئیچ بطور خودکار به وضعیت M برمی‌گردد.



بازکردن قفل فرمان

پس از قرار دادن سوئیچ درون شکاف، همراه با حرکت جزوی فرمان، سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت اول سوئیچ قرار دهید، با این عمل فرمان از قفل خارج می‌شود.

قفل کردن فرمان

پس از خارج کردن سوئیچ، غربیلک فرمان را به سمت پیاده رو بچرخانید تا فرمان قفل شود.



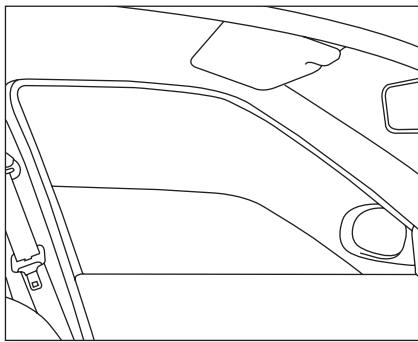
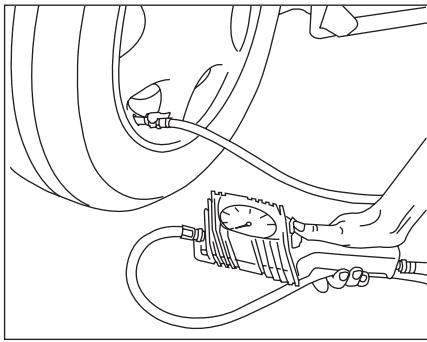
اخطار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید، زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت ان غیر ممکن می‌شود.

- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان‌های سرپوشیده جدا خودداری شود.

نکات احتیاطی هنگام رانندگی

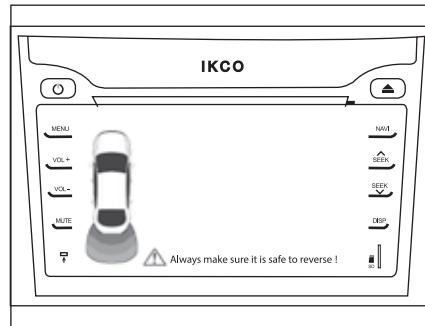
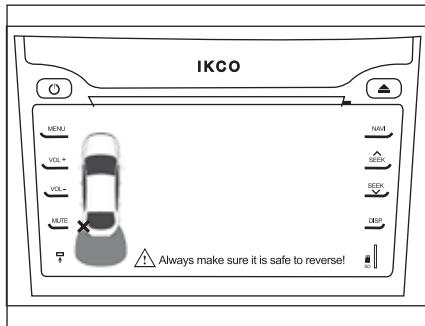
- از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید. فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می‌کند موجب فرسایش زودهنگام مکانیزم تعویض دنده می‌شود. از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش زودهنگام سیستم کلاچ خودرو می‌شود.
- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده‌های شیبدار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می‌شود، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.
- از رانندگی طولانی تر از زمان لازم با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب افزایش مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می‌شود. هر چه سریع تر دنده را سبک کنید، این کار باعث می‌شود تا به موتور خودرو آسیبی نرسد.



- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از بازگردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید. زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از بستن باریند خالی بر روی خودرو خودداری نمایید.
- استفاده از تایید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.
- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید، روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحويل دهید.
- سفرهای خود را برنامه‌ریزی و آنها را با هم ادغام کنید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید اینمی در اولویت قرار دارد، چراکه هر ایجنس کم شود روش نمایید.

- کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست**
با به کاربرستن نکته‌های زیر می‌توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را من تر و اقتصادی‌تر کنید:
- از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.
- بازدیدهای دوره‌ای خودرو را فراموش نکنید.
- دقق کنید سیستم‌های اگزووز، سوخت و روغن، نشتی نداشته باشند.
- بعد از روشن کردن خودرو بلافلسه و به آرامی شروع به حرکت کنید.
- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.
- بدال گاز را آرام بفشارید و سرعت خودرو را ناگهانی افزایش ندهید، سعی کنید سرعت خودرو یکنواخت باشد تا علاوه بر کاهش آلاینده‌های اگزووز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.
- به دور حداقل سرعت مجاز توجه کنید.
- بطور مرتب باد لاستیک‌ها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.



(۱ و ۲ و ۳) محل قرارگرفتن سنسورهای پر رود سپر عقب

هشدار خطا در حالت قطع سنسور

هنگامی که سنسور دندنه عقب دچار مشکل گردد، عملکرد سنسورها حذف شده و علامت ضربیدر یا Sensor fault به جای خطوط نمایش فاصله، نمایان می‌شود. در این حالت اخطار صوتی به صورت سه مرتبه سه بیب سریع نیز نواخته می‌شود.



خطار:

- این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمکرسانی جهت سهولت در امر پارک کردن خودرو و همچنین تعیین فاصله تا مانع موجود در هنگام حرکت با دندنه عقب را نجات می‌دهد.
بنابراین وجود این سیستم هیچ‌گاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دندنه عقب) گردد.
راننده باید همیشه مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین دندنه عقب رخ دهند باشد: موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و...).

مربوطه در نمایشگر خاموش شده و صدای بوق شروع به زدن می‌نماید. با نزدیکتر شدن مانع حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمنت‌های بیشتری را خاموش می‌نماید.
در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتر بوق به صورت ممتدازده می‌شود و سگمنت‌های ردیف اول نمایشگر، به منظور هشدار بیشتر براندنه چشمکزن می‌شوند.
در این لحظه توقف الزامی است.



خطار:

- این سیستم جهت کمک به راننده برای تشخیص اشیا در فاصله ۱۵۰ سانتیمتر (از پشت خودرو هنگام پارک) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می‌باشد. و همچنین دارای محدودیت‌های در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.

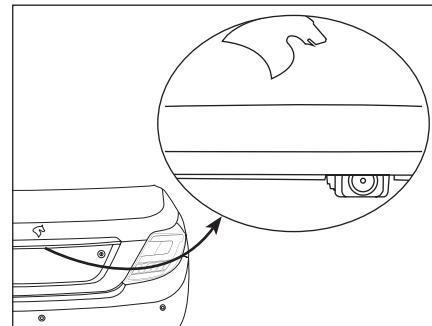
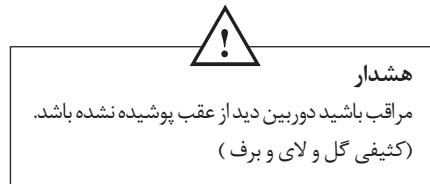
سیستم هشدار موانع عقب

این سیستم متشکل از سه سنسور هوشمند است که بر روی سپر خودرو قرارگرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شوند.

نحوه عملکرد

سیستم فوق موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری (از طریق نمایشگر جلوی خودرو) و شنیداری (از طریق صدای بوق) به اطلاع راننده می‌رساند.

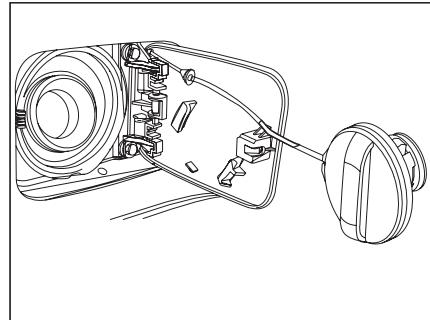
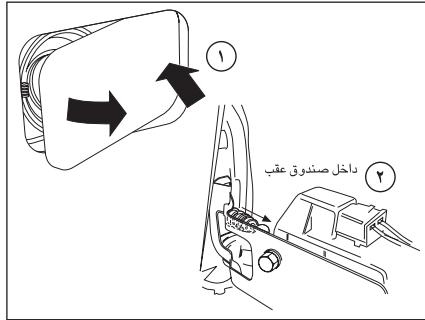
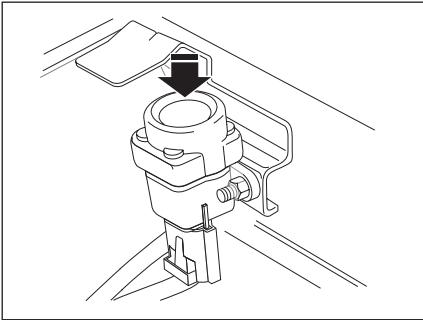
زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دندنه در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه‌ای و روشن شدن سگمنت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد.
تازمانی که هیچ مانعی در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو نباشد، سگمنت‌های نمایشگر مطابق شکل بالا روشن بوده و هیچ بوقی زده نمی‌شود. با ورود یک مانع در فاصله کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست سپر عقب باشد، سگمنت



*دوربین دید عقب

با درگیر شدن دنده عقب نمایی از محیط پیرامونی پشت خودرو را به همراه یک نمودار بر روی صفحه به نمایش در می آید با رسیدن به منطقه قرمز از تصویر سپر عقب برای توقف دقیق استفاده نماید.

* درصورت نصب در خودروی شما



کلید وصل مجدد سوخت

کلید وصل مجدد سوخت در داخل محفظه موتور و بر روی گلگیر داخلی راست قرار دارد. در ضربات شدید یک سیستم ایمنی از رسیدن سوخت به موتور جلوگیری می‌کند. پس از حصول اطمینان از عدم نشستی سوخت با فشار این کلید، جریان سوخت به موتور را برقرار کنید.



خطار

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، در باک را سریعاً باز نکنید. در باک را به آرامی و بادقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود سپس آن را کاملاً باز نمایید.
بخار بنزین سیار خطرناک است و قشی که بنزین در باک می‌ریزید، موتور باید خاموش باشد و حرقه، شعله اتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین هرگز نباید وجود داشته باشد.

در باک

در باک، روی گلگیر عقب سمت راست واقع شده است و به سیستم قفل مرکزی وصل است. هنگامی که قفل مرکزی باز است، سمت راست در باک (۱) را به داخل فشار دهید تا باز شود.
توجه: تنها سیستم قفل مرکزی، در باک را قفل می‌کند.

باز کردن در باک در موقع اضطراری(۲)

- چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد، می‌توان در باک را از داخل صندوق عقب باز نمود.
- موکت روکش جداره سمت راست داخل صندوق عقب را کنار بزنید.
- زبانه قفل در باک را به عقب بکشید.

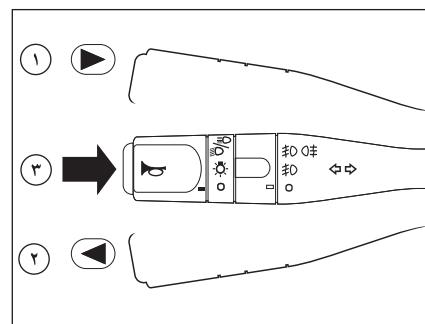
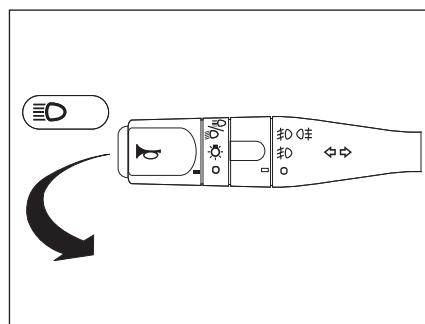
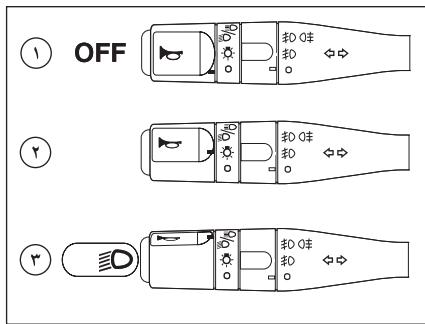
درپوش مخزن بنزین

برای بازکردن، درپوش مخزن بنزین را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و قبل از برداشتن کامل درپوش، چند لحظه تأمل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود. برای آگاهی از انواع سوخت‌های قابل استفاده به برچسب داخل در باک مراجعه کنید.
برای جلوگیری از مفقود شدن درپوش مخزن بنزین، درپوش به وسیله بندی به در باک متصل گردیده است.



هشدار

بنزین قابل استفاده در خودروی شما، بنزین بدون سرب سوپر با اكتان ۹۵ می‌باشد. در صوتیکه سوختیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و اسیب دیدگی به دلیل پدیده خوداشتعالی و ضرر جوهر حواهد داشت.
استفاده از مکمل بنزین برای این خودرو مجاز نمی‌باشد.
- از وارد کردن نازل پمپ بنزین به صورت کامل خودداری کنید.



کلید چراغ‌ها

وضعیت ۱: همه چراغ‌ها خاموش
وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک جلو و عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
وضعیت ۳: چراغ نور پایین *DRL چراغ دید در روز (Day-Time Running Light)

چراغ دید در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن هر چراغ دیگری مانند راهنمای چراغ موقعیت یا نور پایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.

فعال / غیرفعال کردن این چراغ بایستی توسط نمایندگی‌های ایران خودرو انجام گردد
سوت اخخار: راننده راهنمگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در راننده یا شاگرد باز بوده و سوئیچ بسته باشد.
* در خودروی دنا +

نور پایین و بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های آصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



هشدار

هر گاه راننده تصمیم به تغییر مسیر خود در خطوط حرکتی داشته باشد، کافی است اشاره کوچکی به دسته راهنمای به سمت پایین یا بالا نماید، در این حالت چراغ راهنمای به تعداد ۳ بار به عنوان هشدار روشن می‌شود.



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول) بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کشیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آنها را نپوشانید باشد).

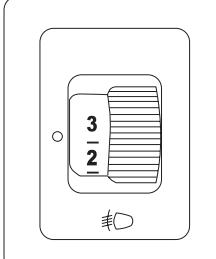
چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید.
(چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).

در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست راهنمای فعال شده و سازیکار چشمک زدن خاموش می‌شود (تعداد فلاشرهای بادستگاه عیوب یا قابل تنظیم می‌باشد).

بوق

وضعیت ۳: برای بوق زدن، کلید انتهای دسته راهنمای بفشارید.

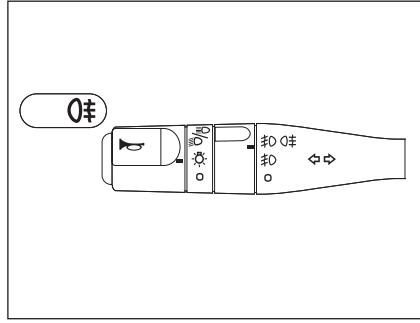


تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو
این کلید برای تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو توسط راننده در شرایط مختلف رانندگی و مقدار بار خودرو می‌باشد هر چهار انتهای خودرو سنگین‌تر باشد، با انتخاب مقدار جرمان کننده بزرگ‌تر، می‌توان نور را به ناحیه مطلوب سرازیر کرد.

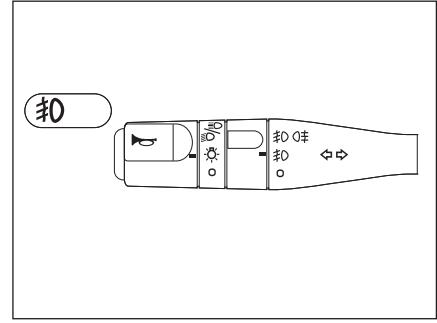


اخطار

قبل از شروع رانندگی در شب از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل کرده و چراغ‌های خودرو را تنظیم کنید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول)، بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده باشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شی روی آنها را نپوشاند).
- در هوای ساف یا بارانی چه روز و چه شب از چراغ‌های مهشکن جلو و عقب استفاده نکنید زیرا نور خیره‌کننده آنها باعث کاهش دید ایجاد خیرگی رانندگان دیگر می‌شود و احتمال بروز تصادف را بالا می‌برد.



چراغ‌های مه شکن عقب
برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنمای را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود.
این چراغ‌ها روشن می‌شوند به شرطی که:
- چراغ‌های کوچک روشن باشند.



چراغ‌های مه شکن جلو
برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنمای را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند، همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود.
این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک روشن باشند.



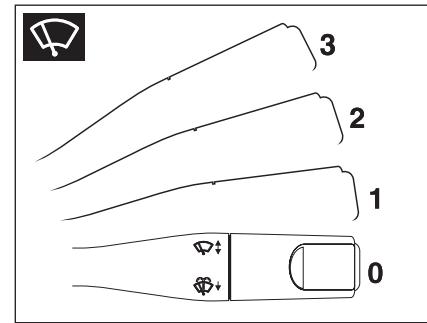
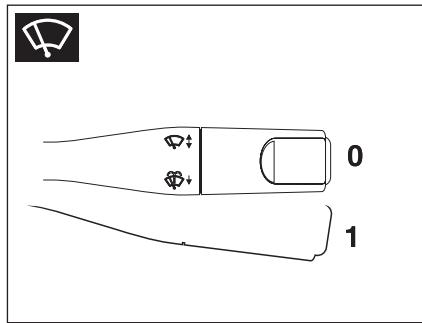
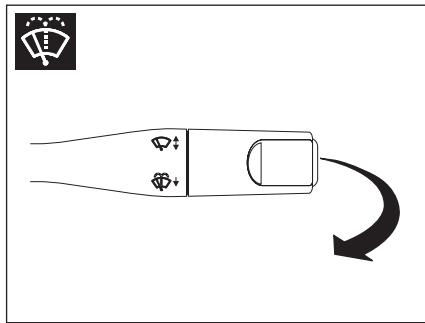
هشدار

بهتر است تغییر وضعیت کلید در هر مرحله (۱، ۲، ۳) و بالعکس) با مکث کوتاهی انجام شود.



هشدار

از چراغ‌های مه شکن فقط در هوای برفی و مه آلود و مواقع لزوم استفاده کنید و از روشن ماندن بیهوده و طولانی آن پرهیز نمایید.



۳

برف پاک کن

کنترل بر فر پاک کن‌ها و شیشه‌شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می‌گیرد.

۰- خاموش

۱- برف پاک کن زمانی (در این حالت، فاصله زمانی بین حرکت برف پاک کن مناسب با سرعت خودرو تنظیم می‌شود و با افزایش سرعت خودرو افزایش می‌یابد)

۲- سرعت کند

۳- سرعت تنید

**هشدار**

در هنگام بیخ زدنگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن بخ نزدیک باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).

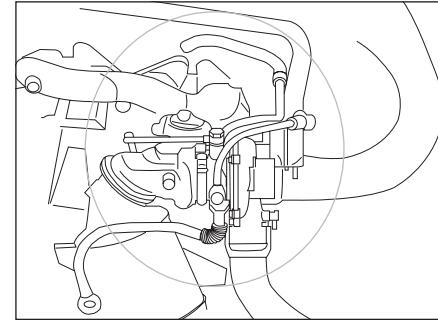
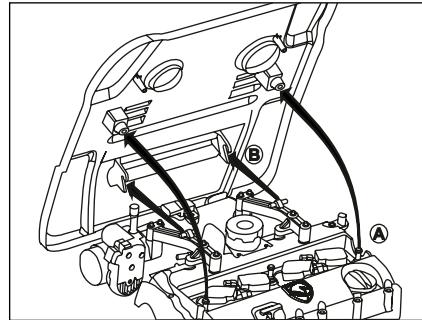
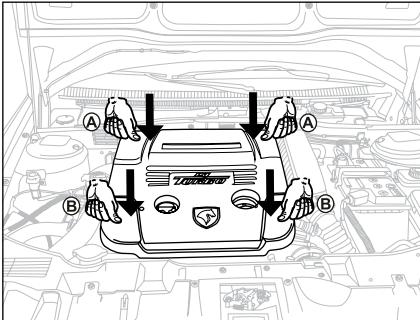
وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌اید، باید آنها را تعویض نمود. (تقرباً هر سال) شیشه‌جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید، در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن‌ها (حالت ۰ موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می‌گردند).

هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت ۰ (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت).

شست و شوی شیشه
برای شست و شوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. با یک باز کشیدن اهرم، برف پاک کن‌ها سه بار حرکت می‌کنند. مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه شوی کار می‌کند.
با کشیدن اهرم، بلا فاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن‌ها شروع به حرکت می‌نمایند. مادامیکه اهرم را نگاه داشته‌اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می‌شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن‌ها پس از سه مرتبه حرکت باز می‌ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می‌پذیرد.

*پرخوران (Turbocharger)

۳



جا زدن درپوش تزوئینی موتور

- درپوش را کمی شیب دار نگه دارید چنانچه پایه های شیاردار عقبی آن دیده شود و در دو زبانه پایه محل نشیمن خود تنظیم شود.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه عقبی، آنها را در محل خود جا بزنید (A).
- از سوراخ های روی درپوش، تنظیم بودن محل دسترسی گیج روغن و درپوش روغن موتور را بررسی کنید تا وسط دهانه خود باشد و درپوش در موقعیت صحیح باشد.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه جلویی، آنها را در محل خود جا بزنید (B).

برداشتن درپوش تزوئینی موتور

- درپوش را از دو طرف جلویی (سمت خود) گرفته و کمی به طرف بالا بکشید تا ضامن های جلویی آزاد شود (A).
- سپس با زاویه شیب دار به سمت سینه خود بکشید تا ضامن های عقبی نیز آزاد شود (B).

*پرخوران (Turbocharger)

پرخوران یکی از فناوری های پیشرفته در موتور های درونسوز امروزی است. این سامانه با استفاده از انرژی گاز های داغ خروجی موتور یا دود و به گردش در اوردن پره توربین، هوای فیلتر شده را توسط پره کمپرسور متصل به توربین فشرده می سازد و با ورود آن به موتور پس از خنک شدن در خنک کن میانی (Intercooler) باعث افزایش چشمگیر قدرت موتور و کاهش مصرف سوخت می گردد. به طور معمول به دو هدف کاربرد مسابقه ای و کاهش مصرف سوخت از این فناوری استفاده می شود. در این خودرو هدف کاهش مصرف سوخت در کنار افزایش توان و گشتاور موتور بوده است.

پرخوران در شرایط تحت بار موتور، با دورهای بسیار بالا و نزدیک ۲۰۰۰۰ دور در دقیقه کار می کند که برای کارکرد در این شرایط، مجهز به روانکاری پرفشار و همچنین خنک کاری است. بنابر این بخطاطر سرعت بسیار بالای پره ها و حساسیت یاتاقان های پرخوران برای جلوگیری از آسیب به موتور و افزایش طول عمر آن، نکات اینمی باید مورد توجه خاص قرار گیرد.

* در صورت نصب در خودروی شما

نکات ایمنی پرخوران (Turbocharger)

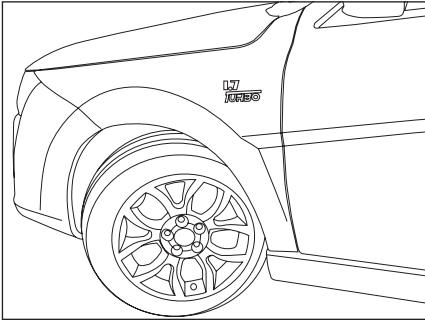
۱- هرگونه نشتی آب و یا روغن از موتور باید مورد توجه و پیژه قرار گیرد و در صورت مشاهده سریعاً برای رفع آن به نمایندگی مجاز مراجعت گردد.

۲- وجود نشتی هوا از لوله های هوای پرسشار و خنک کن میانی باعث افت توان، افزایش مصرف سوخت و افزایش احتمال آسیب دیدگی به موتور می گردد. بنابر این باید از محکم بودن بسته های اتصالات مسیر هوا و عدم آسیب دیدگی لوله ها اطمینان حاصل شود و در هنگام مراجعت به نمایندگی مجاز آزمون نشتی توسط ایشان انجام گردد.

۳- با توجه به حساسیت پره های پرخوران به ذرات خارجی به دلیل سرعت زیاد، فیلتر هوا باید به موقع مطابق دستور العمل تعویض گردد و در صورتی که خودرو در مناطق آلوده و با گرد و غبار بیش از حد مجاز مورد استفاده قرار می گیرد، تعویض فیلتر هوا باید با فواصل زمانی کوتاه تر صورت پذیرد. همچنین در مورد فیلتر روغن نیز همین ملاحظات باید در نظر گرفته شود.

۴- با توجه به دور بسیار بالای پرخوران، در هنگامی که اتصالات لوله های متصل به مسیر هوای پرخوران باز است، برای جلوگیری از خطر از روشن کردن موتور بپرهیزید. در ضمن دستکاری پره های پرخوران و یا وارد کردن فشار و ضربه باعث آسیب دیدن آن می گردد.

۵- در شرایطی که خودرو برای مدت بیش از یک روز متوقف بوده است و یا بالا فاصله پس از تعویض روغن یا فیلتر و همچنین هنگامی که دمای موتور پایین است، اجازه دهد موتور حداقل ۳۰ ثانیه در دور آرام (درجا)



کار کند. همچنین هنگامی که دمای موتور بالاست و پس از پیمایش مسافت طولانی در جاده با سرعت بالا و یا وارد آمدن فشار به موتور، قبل از خاموش کردن اجازه دهدید به مدت ۶۰ ثانیه در دور آرام کار کند.

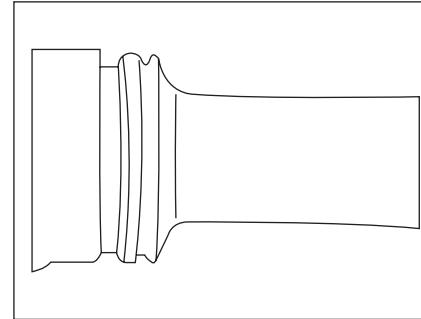
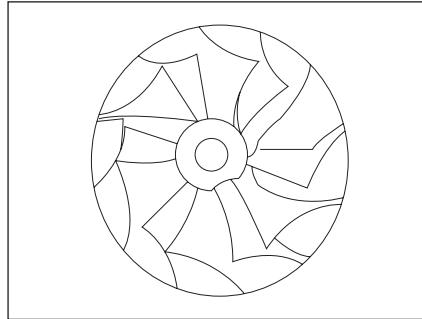
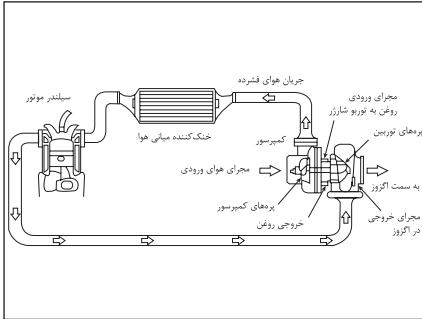
۶- در صورت روشن ماندن چراغ زرد رنگ چک موتور  بالا فاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعت نمایید و از پیمایش مسافت طولانی با خودرو در این وضعیت خودداری نمایید.

۷- قبل از مسافرت و بصورت دوره ای، سطح آب و روغن موتور را بررسی نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

نگهداری سیستم توربو

۳



می شود قطع شده و به علت دمای زیاد توربوشارژر، روغن خروجی آن که هنوز در مجرای خروجی است تبدیل به روغن سوخته و یا ذغال کک coking شده و مجرای خروجی را می بندد. سپس با روشن شدن بعدی و مجدد موتور، روغن ورودی که تحت فشار بوده راه خروج ندارد و به شافت توربوشارژر فشار وارد آورده و باعث لرزش شدید ان و انتقال ذغالها به درون پوسته کمپرسور و شکستن پره آن و خراش پوسته می شود. برای رفع این مشکل بایستی رانندگان هنگام خاموش کردن دستگاه بگذارند موتور حداقل دو دقیقه به صورت دور آرام IDLE و در جا کار کرده و سپس آن را خاموش کنند.

* درصورت نصب در خودروی شما

آسیب رسیدن به پرههای کمپرسور به دلیل وجود گرد و غبار در مجرای ورودی هوا

۴. دقت در زمان تعویض شمعها مطابق با توصیه شرکت سازنده همچنین نوع شمعها مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد (عدم اختراق مناسب و به موقع و احتمال آسیب به پرههای توربین توربوشارژر).

۵. هرگونه نشتی موجب کاهش فشار در لولهها می شود (کلیه لولههای انتقال دهنده هوا از پرخواران به دریچه گاز)، لذا جهت جبران کاهش فشار ناشی از نشتی، دور شفت توربوشارژر و دمای آن متعاقباً افزایش می یابد و سبب آسیب رسیدن به مجموعه توبوشارژ می گردد.

۶. قبل از خاموش کردن موتور از گاز هرز دادن به موتور خودداری شود. این کار در عرض چند ثانیه منجر به صدمه جدی به توربی شارژر می گردد. زیرا با خاموش کردن ناگهانی خودرو؛ توربی شارژر که دارای دور سیار بالایی (بطور متوسط ۱۰۰۰۰۰ دور در دقیقه) نسبت به دور موتور ۲۰۰۰ تا ۳۲۰۰ دور در دقیقه) ناگهان روغن آن که از موتور تغذیه

نگهداری سیستم توربو روغنکاری نامناسب و آسیب رسیدن به شفت توربوشارژ

۱. دقت در مقدار روغن تزریقی به موتور طبق توصیه شرکت سازنده (نشتی روغن از توربوشارژ بدلیل روغن بیشتر و عدم روانکاری مناسب به دلیل کمتر بودن روغن از حد استاندارد آن).

(با توجه به گیج روغن به هیچ وجه نباید سطح روغن از مقدار max بیشتر و از مقدار min کمتر باشد)

۲. دقت در زمان تعویض روغن و فیلتر روغن همچنین نوع روغن و فیلتر روغن مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد:

(عدم روغنکاری و فیلتر کردن مناسب بدلیل استفاده از روغن و فیلتر روغن غیر استاندارد)

۳. اطمینان از عدم وجود هرگونه آلودگی، جسم خارجی و گرد و غبار بروی لولهها، اطراف توربوشارژر و محل نصب فیلتر هوا قبل از اقدام به سوپرس (قبل از باز کردن اتصالات مجموعه هوارسانی، گرد و غبار و اجسام خارجی توسط فشار باد تمیز گردن)

ترمیز پایی مجهز به بوستر

ترمیز پایی مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تری متوقف می شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید:

- هرگز با دندنه خلاص و موتور خاموش حرکت نکنید.
- همیشه وقتی خودرو را با موتور خاموش بکسل می کنید، بسیار مراقب باشید.

اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت اینمی خودرو را به نزدیک ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید، از ترمز کردن بی مورد خودداری کنید چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می شود.



اخطر

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



هشدار

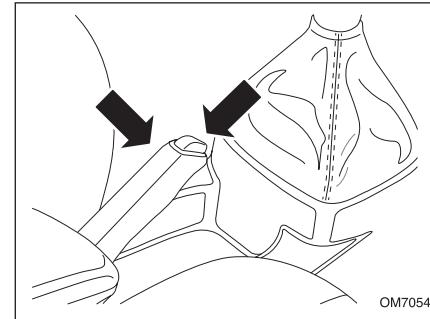
- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خواهیده باشد. (نشانگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت های ترمز وجود خواهد داشت.



هشدار

- هنگام توقف در یک محل شیب دار چرخ ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید.
STOP
- روشن شدن آیکون **(!)** و **(P)** و آیکون نشان دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد نشده یا بدآزاد شده است.

- عملکرد ترمز ABS مستقل از فشار وارد بر پدال ترمز عمل می کند. بدین ترتیب، در وضعیت بحرانی، توصیه می شود که یک فشار قوی و مداوم را بر روی پدال ترمز وارد کنید. لزومی ندارد که فشارهای بی در پی وارد کنید. (پر کردن پمپ ترمز)



ترمیز دستی

ترمیز دستی، تنها چرخ های عقب را قفل می کند. برای استفاده از ترمیز دستی، اهرم را بالا بکشید. همیشه هنگام پارک کردن خودرو ترمیز دستی را (بدون فشردن دکمه روی آن) بطور کامل بالا بکشید. برای خلاص کردن ترمیز دستی، اهرم را کمی بالا بکشید و دکمه روی اهرم را تا انتهای فشار دهید و اهرم را پایین ببرید. هنگامی که ترمیز دستی کاملاً خواهیده باشد چراغ هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می شود. هنگام پارک خودرو در جاده های شیبیدار علاوه بر استفاده از ترمیز دستی، اگر خودرو در خلاف جهت شیب قرار دارد از دندنه های جلو (مثلاً دندنه یک) و چنانچه در جهت شیب قرار دارد از دندنه عقب استفاده کنید.

به طور خلاصه می توان مزایای ترمز ضد قفل (ABS) را اینگونه بیان کرد:

- ۱- قابلیت هدایت و حفظ پایداری خودرو به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچها)
- ۲- حفظ فرمان پذیری به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچها)
- ۳- کاهش بار مسئولیت از دوش راننده
- ۴- جلوگیری از فرسایش تایرها به سبب ممانعت از قفل شدن های مکرر و سُرخوردن تایرها

در ترمزهای هیدرولیکی مرسوم، با افزایش اعمال نیرو به پدال ترمز، فشار ترمزی با گذشت زمان بر روی چرخها افزایش می یابد و این باعث قفل شدگی چرخها در حین ترمزگیری می شود.

سیستم‌های هدایت و پایداری جدید مانند ABS از قفل شدگی چرخها در این وضعیت و ایجاد شرایط بحرانی و خیم رانندگی جلوگیری بعمل می آورد. ABS در واقع هر یک از چرخها را تحت نظر داشته و می تواند فشار ترمز را چنان تنظیم کند که هر چرخ از حدکثر نیروی ممکن ترمز برخوردار شود بدون آنکه چرخ در حین کار قفل کند و این می تواند بدون قفل شدن های مکرر و سرخوردن تایرها بهترین شرایط ترمزگیری با حفظ پایداری و قابلیت‌های هدایت برای خودرو بخصوص در جاده‌های لغزنه را به ارمغان آورد.

ترمز ضد قفل (Anti Lock Braking System)

ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنه و یا هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان‌پذیری، بهبود پایداری و به طور کلی افزایش ایمنی خودرو می گردد.

در صورتیکه در حین عمل ترمزگیری، چرخ‌ها دچار لغزش شوند علاوه بر افزایش مسافت ترمزگیری، کنترل و هدایت خودرو نیز به مخاطره می‌افتد. در چنین حالاتی لزوم بکارگیری ترمز ضد قفل ABS مشخص می شود. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن کامل چرخ‌ها به راننده امکان می دهد تا هنگام ترمزگیری ناگهانی و شدید بتواند وسیله نقلیه خود را هدایت نماید. این سیستم در هنگام ترمزگیری نقش بسزایی در افزایش ایمنی دارد چرا که در موقع لازم فشار ترمزگیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تعییرات سطح جاده تطبیق می دهد.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی Electronic Brake Force Distribution System(EBD)

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی EBD باعث تنظیم نسبت نیروی ترمزگیری بر روی چرخ‌های جلو و عقب خودرو می‌شود و از ترمزگیری بیش از حد در عقب خودرو و متعاقباً ازین رفتار تعادل خودرو جلو گیری می‌نماید. از آنجا که این سیستم یک نسبت نیروی ترمز ایده‌آل و بهینه رابین معورهای جلو و عقب خودرو فراهم می‌کند، می‌تواند بهترین نسبت توزیع ترمزگیری را روی هر چرخ ایجاد نماید و از حداکثر رانمان ترمز استفاده نماید. همچنین با (بکارگیری EBD) شیرشارشکن خودرو حذف می‌شود. سیستم EBD در ترمزگیری، تقسیم بهینه ترمز روی چرخ‌ها را نظمیں می‌نماید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود. پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.

هنگام استفاده از خودرو مجهز به ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:
 - از آنجایی که ترمز ضد قفل تنها یک متعادل کننده نیروی ترمزی می‌باشد، لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.

۳

- احسان لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل می‌باشد.
 - شنیده شدن صدا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل مجهز به عیب یا ب خودکار است که در صورت روز اشکال نشانگر اخطار ترمز ضد قفل (ABS EBD) را در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌نماید.

- هنگام روشن شدن خودرو نشانگر اخطار ترمز ضد قفل (ABS EBD) در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را برای ایمنی به تعمیرگاه مجاز منتقل نمایید.

- اگر نشانگرهای اخطار ترمز ضد قفل (ABS EBD) با هم در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، خودرو را برای ایمنی متوقف کرده و با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

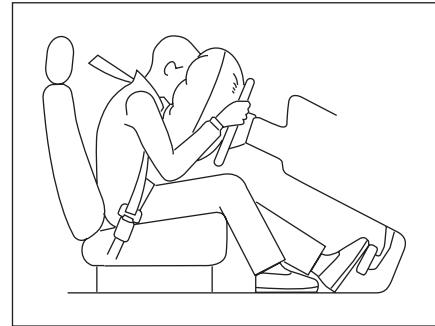
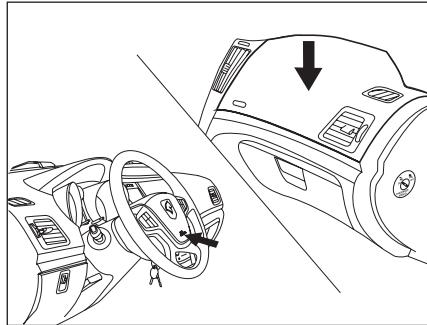


اطمار

- این سیستم هیچ گاه نباید عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محاسب شود؛ بنابراین نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود.

این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را مناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می‌نماید.

- هنگام فعال شدن سیستم ABS همانند ترمزگیری معمولی با افزایش فشار پا، نیروی ترمزی افزایش می‌یابد.



کیسه هوا در خودرو به گونه ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می کند و برای واکنش در شرایط مواجه با ضربه های ناشی از تصادف از پشت و پهلو و واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش بینی نشده است در واقع این سیستم اینمی به منظور حفظ و ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو و سرنشینین جلو آن هم در تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدرتی سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید. فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

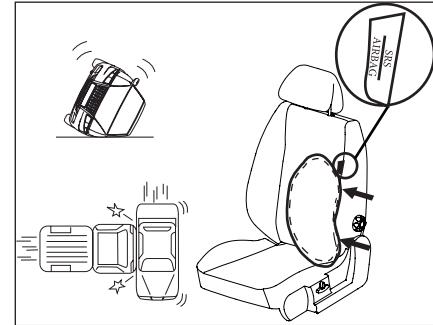
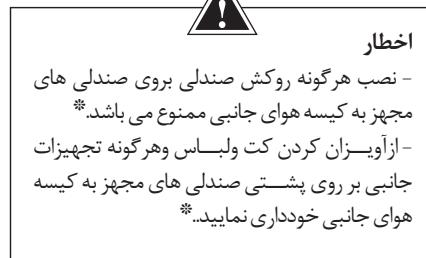
لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنوشتینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.

کیسه هوا
خودرو شما علاوه بر تجهیز به کمرنگ ایمنی پیش کشنه و محدود کننده نیرو دارای کیسه هوا (AIRBAG) نیز می باشد.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن می شود و ۶ بار چشمک می زند و در صورتیکه پس از آن این چراغ روشن بماند، نشان دهنده ایراد در کیسه هوا یا سیستم پیش کشنه کمرنگ است.

کیسه های مخصوص راننده در پشت در پوش مرکزی غریلک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.

کیسه های سرنوشتین در زیر قسمت بالای راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است.



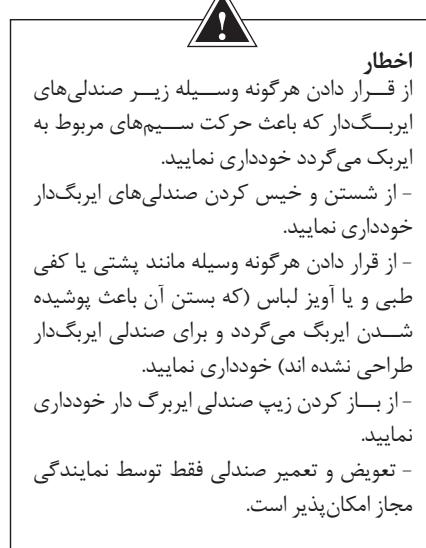
* کیسه هوا جانبی

کیسه هوا جانبی در کناره جانبی صندلی راننده و شاگرد نصب شده است، که در آن قسمت عبارت AIRBAG جهت اطلاع از مجهزبودن صندلی به کیسه هوا قابل مشاهده است.

کیسه هوا جانبی به هنگام تصادف شدید از پهلو عمل می کند و عملکرد صحیح آن منوط به بسته شدن کمریند اینمی است.

در صورت تصادف و عمل کردن کیسه هوا جانبی صندلی باید به طور کامل و توسط نمایندگی مجاز تعویض گردد.

در صورت تعویض و یا خارج کردن صندلی از خودرو به دلیل عبور کابل های کیسه هوا از زیر صندلی، بایستی نصب مجدد توسط نمایندگی مجاز انجام پذیرد.



* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارآیی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، سیستم پیش کشنده همزمان با کیسه های هواعمل می نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت های بالا یا نقص در سیستم چراغ خطر کیسه هوا روشن خواهد شد.

- چهت دستیابی به اینمی بیشتر، همواره کمربند اینمی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد ایربگ بهترین کارآیی را داشته باشد.

- هرگز صندلی حفاظتی اطفال را در محل صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا چنانچه کیسه هوای سمت سرنشین جلو عمل کند، احتمال مرگ یا صدمات جدی برای طفلى که روی صندلی (پشت به رو) قرار دارد بسیار زیاد است. در صورت اجبار به استفاده از صندلی جلو، توسط غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین که در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد، آن را غیرفعال نمایید که در این صورت چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی صفحه جلو آمپر روشن خواهد شد.



سرویس و نگهداری کیسه هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

برای جلوگیری از خراب شدن و یا عمل کردن بی موقع کیسه هوا، کابل برق باتری را حداقل ۹۰ ثانیه قبل از انجام تعییرات برقی روی خودرو قطع نمایید و سوییچ استارت را وضعیت LOCK قرار دهید.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم پیش کشنده و کیسه هوا به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را دارد است که کمربند اینمی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در عقب ترین موقعیت ممکن تنظیم کنید، به حالت مستقیم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.

به هیچ عنوان به فرمان و در خودرو تکیه نکنید.



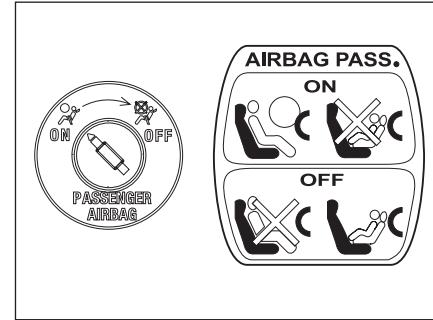
اخطار

- چنانچه به هر دلیلی چراغ هشدارهنه ایربگ که بر روی جلو آمپر خودرو قرار دارد، بعد از عبار چشمک زدن خاموش نشود، صاحب خودرو باید بلاfaciale به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده تا سیستم کیسه هوا تحت بررسی و کنترل قرار بگیرد. بدینهی است در غیر این صورت مسئولیت بروز هرگونه انفاق در اثر سهل انسگاری و تأخیر در مراجعه به نمایندگی مجاز، بر عهده مالک محترم خودرو می باشد.



خطار

- هر گونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (پیش کشنده، کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده مجدد از این سیستم در یک خودرو دیگر، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً منوع است.
- حتماً از غریبک فرمان استاندارد کارخانه استفاده نمایید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمایید.
- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً منوع است.
- هیچ گونه وسیله‌ای (سنjac، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) را بر روی کیسه‌های هوا نچسبانید.
- هر گونه تغییرات بر روی سیستم کیسه هوا منوع است.
- باز کردن غریبک فرمان منوع است.
- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازیابی کنید.
- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و سیستم پیش کشنده و بوجود آمدن خسارت، فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز به تعمیر و یا دستکاری سیستم پیش کشنده و یا کیسه هوا می‌باشند.
- فعال یا غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می‌بایست در هنگام خاموش بودن صورت پذیرد.
- در صورت بروز ایجاد در عملکرد سوئیچ فعال یا غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی جلو اکیداً منوع است.
- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو در صویت عمل کردن کیسه هوا (Air bag) موجب صدمات جانی خواهد شد.



۳

برچسب کیسه هوا سرنشین

این برچسب در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد و مفهوم آن این است که در صورتیکه سوئیچ غیرفعال کردن ایریگ در حالت ON قرار دارد، از قرار دادن صندلی کودک بر صندلی جلو خودداری نمایید. نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که سوئیچ OFF می‌باشد خطرناک است.

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوای سرنشین را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید. حتماً مطمئن شوید که چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر خاموش باشد.



نگهداری خودرو

۱۰۰	نگهداری
۱۰۲	محفظه موتور
۱۱۲	شست و شو و مراقبت خودرو

شرايط و پيشه

چنانچه خودروی شما بطور دائم در شرایطی خاص مانند محیط‌های پر گرد و خاک یا در آب و هوای بسیار سرد یا محیط‌های بسیار گرم کار می‌کند، بطور مرتب به مراقبت‌های بیشتری نیاز دارد. در این باره با نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.

سرپریزهای عادی

امنیت، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حدودی به تحولات نگهداری صحیح آن بستگی دارد. مسئولیت نگهداری خودرو به عهده شماست و باید مطمئن شوید عملیات نگهداری، تعویض روغن موتور، بازرسی‌ها، تعویض روغن ترمز و مایع خنک کننده، بر اساس نیاز و یا زمانبندی‌های پیشنهای شرکت سازنده انجام می‌گیرد.

مراقبت و نگهداری توسط صاحب خودرو

علاوه بر سروپریزهای منظم و بازرسی‌هایی که قبل از شرح داده شد، پاره‌های از بررسی‌های ساده دوره‌ای باید انجام پذیرد. با توجه به توصیه‌هایی که در صفحات بعد می‌آید، خودتان می‌توانید این بازرسی‌ها را انجام دهید.

بازرسی‌های روزانه

- عملکرد چراغ‌ها، بوق، چراغ‌های راهنمایی، برف پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار دهنده
- عملکرد کمربند‌های ایمنی و ترمزها
- چکیدن هر نوع مایعی که می‌تواند نشان دهنده نشتی مایعات موتور در زیر خودرو باشد.

بازرسی‌های هفتگی

- سطح روغن موتور
- سطح مایع خنک کننده
- سطح روغن ترمز
- سطح روغن هیدرولیک فرمان
- سطح مایع شیشه شوی
- فشار باد چرخ‌ها و شرایط آنها
- عملکرد کولر

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در موتور خودرو همگی سمی هستند و نباید با زخم‌های باز بدن تماس پیدا کنند. این مایعات شامل اسید باتری، ضدیخ، روغن ترمز و روغن هیدرولیک فرمان، بنزین، روغن موتور و افزودنی‌های موجود در مایع شیشه شوی است. به دستور العمل‌های مندرج روی برچسب‌ها و ظروف محتوی این مایعات توجه کنید.

ایمنی در گاراژ

چنانچه تعمیر و نگهداری در گاراژ ضروری باشد، به نکته‌های ایمنی زیر توجه کنید:

- دست‌ها و لباس خود را از تسمه و پولی‌های متحرک دور نگه دارید.
- چنانچه موتور را تازه خاموش کرده‌اید، تا خنک شدن موتور به آگروز و سیستم خنک کننده موتور و ملحقات آن دست نزنید.

- هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ، به اتصالات برقی و دیگر ملحقات آن دست نزنید.

- از روشن کردن موتور در مکان‌های سرپسته و یا روشن گذاردن آن در این مکان‌ها خودداری کنید زیرا گازهای خروجی آگروز سمی و سیار خطرناک هستند.

- از کارکردن در زیر خودرو هنگامی که جک تنها تکیه گاه خودرو است، جداً خودداری کنید.

- مطمئن شوید که سیم‌های لخت و کلیه وسایلی که ایجاد جرقه می‌کنند از موتور دور باشند.

- برای انجام تعمیرات از لباس‌های محافظه و دستکش‌هایی که مقاوم و غیرقابل نفوذ هستند استفاده کنید.

- قبل از کار در محفظه موتور دستبندهای فلزی و جواهرات خود را باز کنید.

- از اتصال ابزار و یا اشیای فلزی به قطب‌های باتری یا اتصالات برقی جلوگیری کنید.

**هشدار**

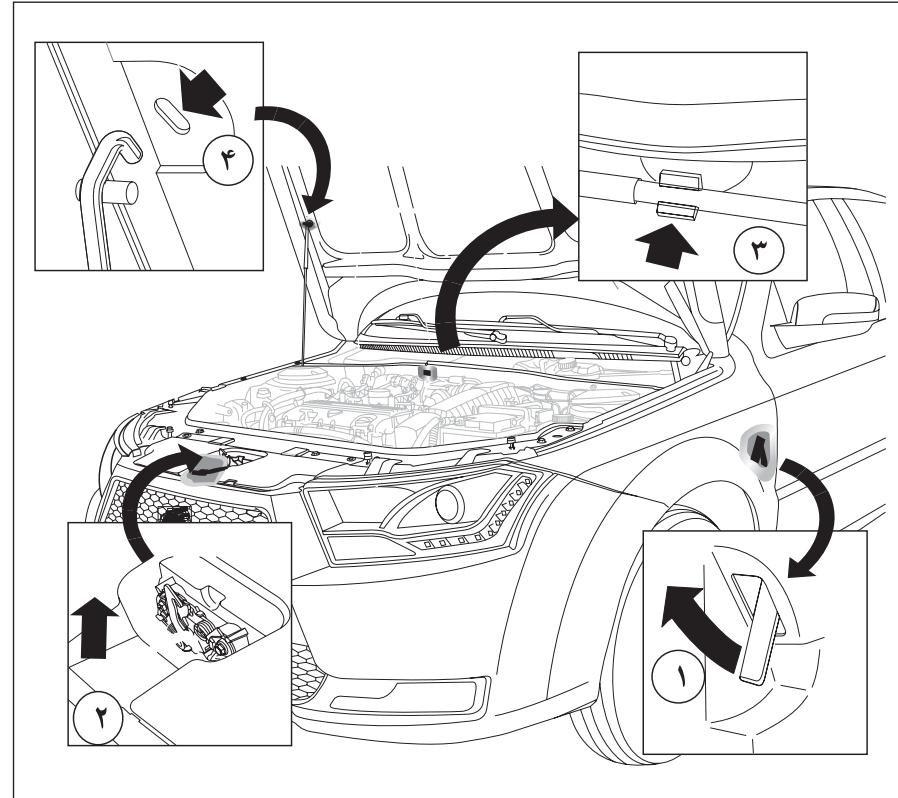
- چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغنِ روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید.
- هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو با سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.

بازگردان درِ موتور

- ۱- از داخل اتاق (سمت راننده) دستگیره خلاص کننده قفل درِ موتور را بکشید. در این حالت در موتور کمی بالا خواهد آمد.
- ۲- گیره ایمنی درِ موتور را به سمت بالا بکشید و سپس در موتور را بالا ببرید.
- ۳- میله تکیه گاه درِ موتور را از روی گیره پشت محفظه موتور ببرون بکشید.
- ۴- میله تکیه گاه درِ موتور را در سوراخ تعییه شده در درِ موتور جا بزنید.

بستن درِ موتور

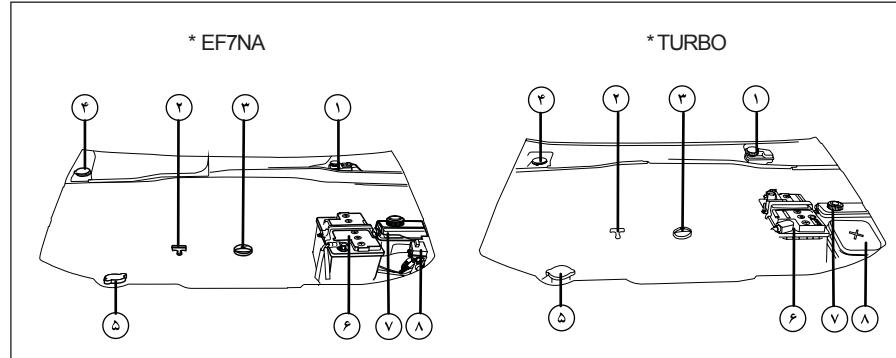
میله تکیه گاه درِ موتور را دوباره به گیره خود محکم کنید، سپس درِ موتور را پایین بیاورید و برای بستن درِ موتور آن را از وسط در گرفته و از فاصله تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن درِ موتور با کشیدن لبه جلویی در به طرف بالا از قفل بودن آن مطمئن شوید. درِ موتور پس از بستن کامل نباید هیچ لقی داشته باشد.





هشدار

- چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن موtor را بطور مرتب بازرسی کنید.
- هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.



اخطر

- اضافه کردن: هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موtor نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت.
- بستن دربوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موtor وجود دارد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطرار می‌دهد و هیچگاه گذشتن از حداقل را شناس نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.
- آنجا که فن (ینک) سیستم خنک کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موtor نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود آ dameh دهد. در هنگام کار در محفظه موtor از پنکه در حال کار فاصله بگیرید.
- تماس طولانی با روغن موtor ممکن است باعث ایجاد بیماری‌های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.

راهنمای محفظه موtor

- ۱- مخزن روغن ترمز
- ۲- میله اندازه گیری سطح روغن موtor
- ۳- درپوش ریختن روغن موtor
- ۴- مخزن شیشه شوی
- ۵- در رادیاتور
- ۶- باتری
- ۷- مخزن روغن فرمان هیدرولیک
- ۸- جعبه فیوز محفظه موtor
- ۹- جعبه فیوز

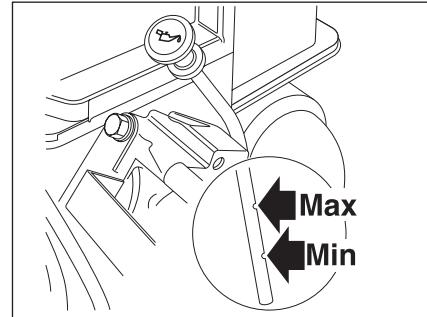
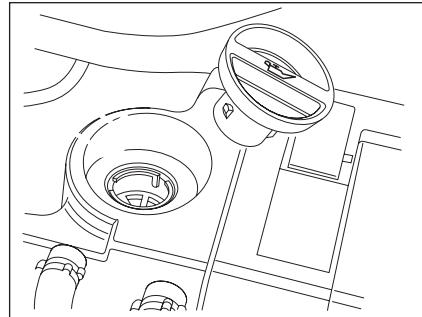
**هشدار**

هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید. این عمل می‌تواند به موتور آسیب جدی برساند.

**اطخار**

- در هنگام کار بر روی موتور، فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت - اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن در پوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

- **تعویض روغن موtor:** اگر در حالی که موtor داغ است روغن آنرا تعویض می‌کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشود. - موtor را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.

**بررسی سطح روغن موتور**

سطح روغن موتور را هر هفته یکبار و در موقع استفاده زیاد از خودرو چند بار بررسی کنید. زمانی سطح روغن را بررسی کنید که موتور گرم است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته و روغن در کارتل ساکن شده است.

روش بازرسی سطح روغن موtor:

خودرو را در سطح صاف قراردهید، موtor را روشن کرده تا گرم شود. سپس موtor را خاموش نموده و بعد از ۵ دقیقه سطح روغن را اندازه بگیرید.



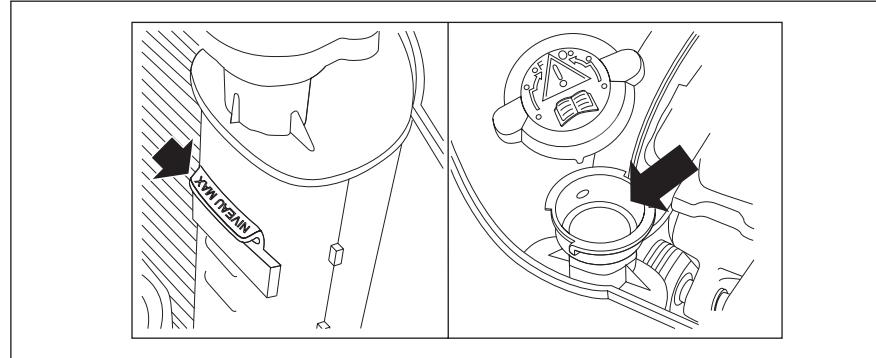
هشدار

چنانچه هر قطعه ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز تغییض شود، بایستی هواگیری مجددًا توسط تعمیرگاه های مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.



خطار

- محلول ضد بخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاهدارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد بخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.
- از باز نمودن درب رادیاتور تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.



در موقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد بخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد بخ مایع خنک کننده خواهد شد.

همواره از ضد بخ هایی با فرمول توصیه شده و برندهای مورد تأیید و سertهایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و در نمایندگی های مجاز انجام پذیرد.

مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای -30°C درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می باشد.

ضد بخ

ضد بخ حاوی موادی با خواص ضد خودگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد بخ به آب موجود در

بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفت‌های بکلار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) (نشانه گذاری شده بر روی دبوارة عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر 100°C درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستان خود، آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود، مطمئن شوید در رادیاتور تا دومین پله محکم بسته شده است.

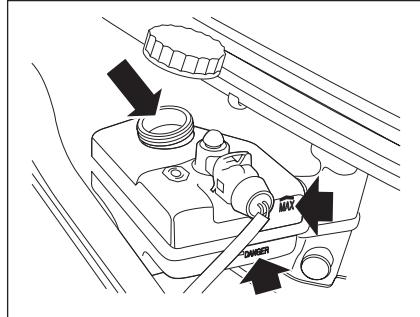
ترمز

این خودرو مجهز به ترمزهای چهارچرخ دیسک است. ترمزهای جلو از نوع خنک شونده و دیسکهای ترمز عقب از نوع توپر می‌باشند. بوستر ترمز از نوع دو مداره هیدرولیک بوده و در هنگام حرکت و روشن بودن خودرو نباید پدال لازم برای کنترل سرعت و یا توقف را کاهش می‌دهد.

۱۲

روغن ترمز

طی استفاده مداوم ممکن است سطح روغن براثر ساییدگی لنٹ ترمز کاهش یابد و نیاز به افزودن روغن ترمز باشد. چنانچه طی مدتی کوتاه افت قابل ملاحظه‌ای در سطح روغن مشاهده کردید، به نمایندگی مجاز مراجعت کنید. چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از سطح حداقل علامت گذاری شده در مخزن باشد از رانندگی خودداری کنید.



بررسی روغن ترمز

برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید و مخزن را تا علامت حداکثر (MAX) با روغن ترمز پر کنید. اجازه ندهید سطح روغن ترمز از علامت حداقل (MIN) پایین تر بیاید. تنها از روغن تازه در قوطی در بسته استفاده کنید (روغن‌های کهنه و باز و یا روغن هایی که قبل از سیستم نشت کرده باشند، رطوبت جذب می‌کند و ریختن مجدد آنها در مخزن تاثیر منفی در عملکرد سیستم ایجاد می‌کند).



هشدار

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید.

تنها از روغن ترمزهای استاندارد و برندهای مورد تائید و بسته‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد استفاده شود.

هر دو سال یکبار باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.

در آب و هوا مرطوب هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر باید روغن ترمز را کاملاً تعویض کرد.

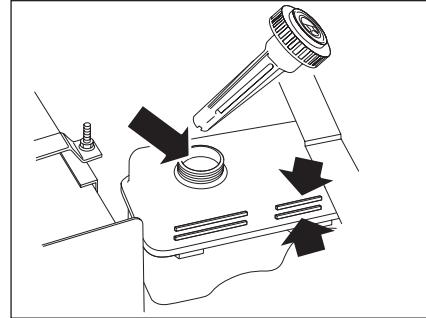
در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل را فوراً با آب فراوان شست و شو دهید. به احتمال آتش سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.

۴



اطمار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

در مخزن را قبل از بازکردن به منظور جلوگیری از ورود خاک به مخزن تمیز کنید، درپوش را بردارید و با تکه‌ای پارچه تمیز و بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. در صورت لزوم کمبود را بریختن روغن تا زمانی که سطح روغن بین علامت حداقل و حداقل قرار گیرد ادامه دهید.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

فرمان هیدرولیک

اگر فرمان هیدرولیک به درستی عمل کند، نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است. در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد. اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل مشخص شده در مخزن باشد، مخزن را قبل از روشن کردن موتور پر کنید، در غیر این صورت، پمپ فرمان هیدرولیک آسیب خواهد دید. در صورت کاهش سطح روغن تا زیر علامت حداقل یا مشاهده افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کُند است می‌توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی تا علامت حداقل در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز برسانید. سطح روغن را هفته‌ای بک بررسی کنید. موقع بررسی سطح روغن هیدرولیک، موتور خودرو باید خاموش و خنک باشد و چرخ‌های جلو در حالت مستقیم باشند.

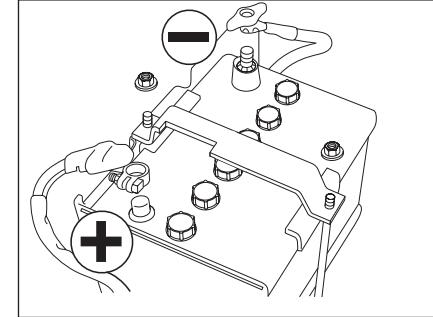
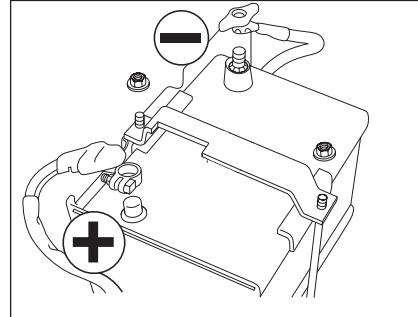
بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزیدا

تنها از روغن‌های فرمان هیدرولیک استاندارد و برندهای مورد تأیید و بسته‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد استفاده شود.

- در صورت کم بودن ولتاژ باتری به نکات زیر توجه کنید:
- ۱- بازرسی شل بودن تسمه دینام و پوسیدگی آن که در این صورت جریان (آلترناتور) کم می شود.
 - ۲- اشکال در واپرها، سیم جرقه باید محکم و قطر کابل آن مناسب باشد.
 - ۳- در دمای 18° سانتیگراد از استارت زدن بی مورد طولانی مدت خودداری شود.

عيوب متداول باتری:

- کاهش الکتروولیت که حدود 50% در صد ایرادات را شامل می شود و ناشی از گرمای Over Charge (شارژ اضافی) است.*
- روش نگهداری ناشی از چراغها که باعث دشارژ عمیق می شود.
- عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه.
- شارژ کم یا شل بودن تسمه دینام.
- شل بودن کابل های سر باتری.
- استفاده از آب شهری به جای آب مقطر**
- خوردگی (Corrosion) بازیافت این گونه باتری ها را دارند قرار دهید.
- یخ زدگی (Freezing)



۴

* MF & SEALED باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به مراقبت ویژه مجهز می باشد.



خطار

- جرقه یا آتش را به نزدیکی باتری نبرید، زیرا هیدروژن موجود در باتری قابل اشتعال می باشد.
- هرگز باتری های مستعمل را در خانه نگهداری نکنید. آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت این گونه باتری ها را دارند قرار دهید.
- در صورتیکه ولتاژ باتری کمتر از $10/5$ ولت باشد باتری می بایست تعویض گردد.
- در صورتیکه ولتاژ باتری بین $10/5$ تا $12/4$ ولت باشد نیاز به شارژ مجدد دارد.
- در صورت خاموش بودن خودرو، جهت افزایش طول عمر باتری، از روش نگاه داشتن وسایل برقی خودرو به مدت طولانی خودداری شود.

LMF باتری

خودروی شما مجهز به باتری LMF است که سطح آب باتری به کمک درهای موجود بر روی آن بایستی جک و کنترل شود و نیاز به حداقل تعمیر و نگهداری دارد.

سرویس و نگهداری باتری

- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز، محکم و پوشانده با گریس نگهدارید.
- در صورت ریخته شدن و نفوذ الکتروولیت (آب و اسید)، محل مردم نظر را با محل جوش شیرین و آب شستشو دهید.
- سطح الکتروولیت در فصول گرم حداقل هر 45 روز و در سایر فصول هر سه ماه یک بار بازدید و تنظیم گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

** در صورت نصب باتری در خودروی شما

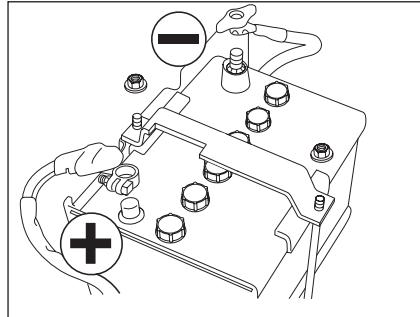
تعویض باتری

همواره از باتری هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است اندازه ها یا قطب های متفاوت داشته باشند، اتصال آنها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است هر ماه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند، سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری برسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.



جدا کردن باتری

قبل از قطع اتصالات باتری، دزدگیر را خاموش کنید و مطمئن شوید که سوئیچ بسته باشد. ابتدا کابل منفی (-) و سپس مثبت (+) را جدا کنید. برای اتصال مجدد، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. نگذارید قطب های باتری با بخش های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا کنند. برای برداشتن باتری، ابتدا مهره های بست باتری را باز کنید و سپس بست ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید (قطب های آن، رو به موتور باشد) و سپس مهره های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.



اخطار

- باتری مشکوک به بیخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می کند).
- پس از شارژ باتری و قبیل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.



اخطار

اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:

- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافضله لباس آلووه را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

- در صورت تماس با چشم بلافضله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و بسرعت به پزشک مراجعه کنید.

- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.

- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجر متصاعد می کند، جرقه و آتش را محفظه موتور دور نگه دارید.

- حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستیند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هر گز نگذارید قطب های باتری با ابزار و قسمت های فلزی خودرو تماس یابند.

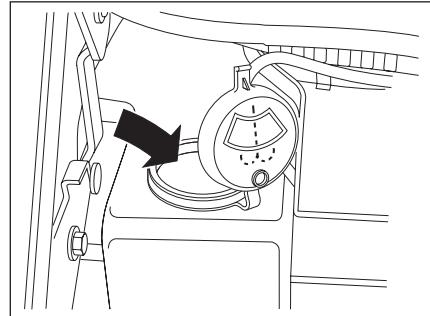


هشدار

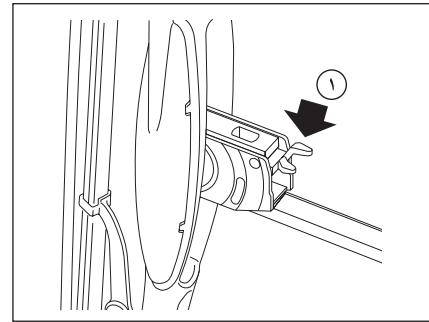
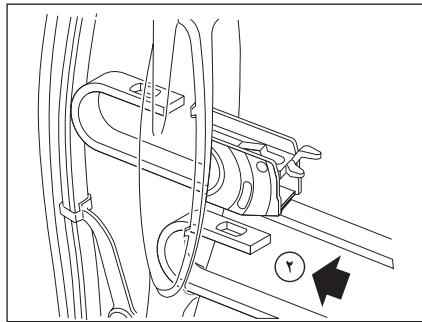
چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.

**هشدار**

- هرگز از مخلوط ضد بخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.
- در بعضی از سیستم‌های شست و شو با جریان آب پرفشار، آب به آبیندهای در و پنجره نفوذ می‌کند و باعث خرابی قفل‌ها می‌شود. جریان آب پرفشار را مستقیماً به قسمت‌های حساس نگیرید.
- هنگام یخ‌نیزدی، اطمینان حاصل نمایید که تیغه‌های برف پاک کن بخ نزدیک باشند تا بتوانند حرکت کنند (امکان داغ شدن و سوختن موتور برف پاک کن).
- وضعیت این تیغه‌ها را چک نمایید. هنگامی که کارایی آنها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود. (قریباً هر سال)

**پر کردن مخزن شیشه شوی**

هفتاهای یکبار سطح آب مخزن شیشه شوی را بررسی کنید. برای اطمینان از تمیز شستن شیشه و جلوگیری از بخ زدگی، مخزن را با مخلوط آب و یک شوینده مناسب پر کنید. مقدار توصیه شده از آب و شوینده را در ظرفی جدا مخلوط و مخزن را با آن پر کنید. همیشه از دستورات مندرج بر روی ظرف مایع شوینده پیروی کنید.



۲- تیغه برف پاک کن را به داخل بفشارید تا از گیره بازویی جدا شود، سپس تیغه را بیرون بکشید.

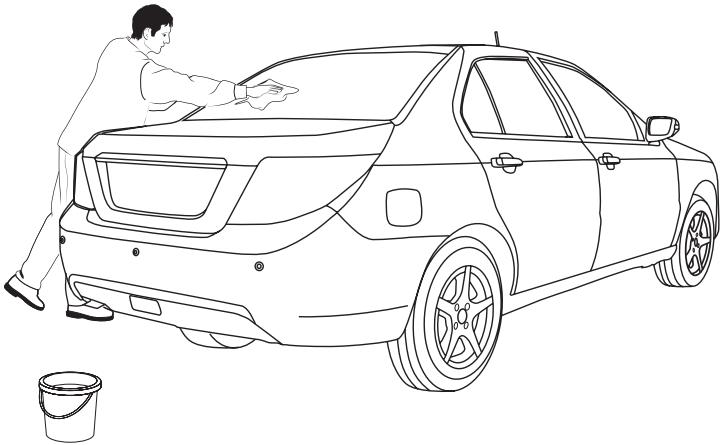
درآوردن تیغه های برف پاک کن

باروی برف پاک کن را بلند کنید، تیغه آن را به گونه ای بچرخانید که زاویه مفصل تیغه با بازو ۹۰ درجه شود.

۱- ضامن را به پایین بفشارید.

جا زدن تیغه برف پاک کن

تیغه های برف پاک کن را تک تک تعویض کنید تا بتوانید از دیگری به عنوان الگوی سوار کردن مجدد استفاده کنید. گریس، چسب های سیلیکون و مشتقات نفتی به کیفیت کاری تیغه برف پاک کن آسیب می رسانند. تیغه های برف پاک کن را با محلول آب گرم و صابون بشویید و مرتب آنها را بازدید کنید.



هشدار

در بعضی از سیستم‌های شست و شو با جریان آب پر فشار، آب به آب بندی‌های در و پنجه نفوذ می‌کند و باعث خرابی قفل‌ها می‌شود. جریان آب پر فشار را مستقیماً به قسمت‌های حساس نگیرید.

برای شست و شوی سطوح خارجی از مواد زیر استفاده کنید.

- شامپوی خودرو
- واکس برآق کننده
- پاک کننده لکه قیر
- مایع شیشه پاک کن
- محافظ لاستیک‌های آب بندی
- پاک کننده رینگ و رینگ آلومینیومی

تمیز کردن سطح خارجی خودرو
برای حفظ جلای رنگ بدنه خودرو لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- از آب داغ برای شستن خودرو استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن گرد و خاک از روی بدنه‌های با رنگ متالیک، جهت جلوگیری از ایجاد خش و خراش از پارچه‌های نخی مرتبط استفاده گردد.
- از پودر رختشویی یا مایع ظرفشویی برای شستن خودرو استفاده نکنید.
- در هوای گرم، خودرو را زیر تابش مستقیم آفتاب نشویید.
- هنگامی که برای شستن از شلنگ استفاده می‌کنید، آب را مستقیماً به لاستیک‌های آب بندی پنجره‌ها، درها و همچنین اجزای ترمز نپاشید.
- از قرار دادن و خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو خودداری نمایید.

استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهد گردید.

اگر خودرو خیلی کشیف باشد، قبیل از شستن، ابتدا از شلنگ آب برای زودن گرد و خاک روی بدنه استفاده کنید. سپس خودرو را با آب سرد یا اولرم به همراه شامپوی مرغوب بشویید. برای اطمینان از پاک شدن ذرات خاک از روی بدنه از آب فراوان برای شست و شو استفاده کنید. پس از شست و شو، خودرو را با آب تمیز آب کشی و با یک تکه جیر خشک کنید.

تمیز کردن زیر خودرو
هر چند وقت یکبار بوبیژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثلًا محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی که بسادگی گل و لای در آنجا جمع می‌شوند را با آب بشویید.

میکروفون موبایل هندزفری و سرمه دسته دنده سیستم کنترل سرعت هوشمند*

برای تمیز کردن دستگاه کافی است با یک دستمال و یا برس خشک سطح بیرونی آن را پاک کنید. هرگر از وسایل پاک کننده زبر و خشن و یا مواد شیمیایی پاک کننده برای تمیز کردن روی دستگاه استفاده نکنید.

نگهداری تجهیزات خودرو
قبل از نظافت، داخل اتاق خودرو را گردگیری کنید.

قسمت‌های پلاستیکی:

ابتدا این قسمت‌ها را با شوینده‌های رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نمدار پاک کنید. جلو داشبورد را برق نیتی‌زایید، این محل باید غیر برآق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

موکت گف:

از شوینده‌های خانگی رقیق شده مانند شامپو فرش، استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ، آنها را در سایه خشک نمایید.



هشدار

- نصب تجهیزات اضافی

برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو و برای اجتناب از پایین آمدن سطح ایمنی خودرو، به شما توصیه می‌کنیم از تجهیزات مورد تأیید سازنده که با خودرو مطابقت داشته و مورد تأیید گارانتی آن نیز می‌باشد، استفاده نمایید.

- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی

هرگونه دستکاری بر روی مدار الکتریکی خودرو می‌باشد فقط توسط نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد چرا که یک اتصال غلط می‌تواند منجر به خرابی کلی اتصالات الکتریکی یا وسایلی که به آن وصل هستند شود، هنگام نصب تجهیزات بعدی الکتریکی اطمینان حاصل نمایید که وسیله نصب شده به وسیله فیوز محافظت شده است.
از محل قرارگیری فیوز و شدت جریان حداکثر آن آگاه باشید.

* در صورت نصب در خودروی شما

پاک کردن لکه‌های قیر

از الكل سفید برای زدودن لکه‌های قیر و چربی چسییده به رنگ استفاده کنید. سپس محل را بالافاصله با آب و صابون بشویید تا بقایای الكل پاک شود.

حفظ از بدنۀ خودرو

پس از شست و شو، رنگ خودرو را برسی کنید. قسمت‌هایی از رنگ بدنۀ را که کنده شده یا خراشیده شده است، با نوک قلم رنگ کنید. چنانچه سطح بدنۀ لخت شده باشد، ابتدا بر روی منطقه آسیب دیده، رنگ آستری سپس رنگ اصلی بزنید و با لاق و قلم سطح آن را پرداخت کنید. این کار باید پس از شست و شوی خودرو و قبل از واکس زدن و پولیش کردن انجام گیرد. تعمیر خسارات وسیع رنگ بدنۀ لزوماً باید با توجه به توصیه‌های کارخانه سازانده صورت پذیرد. در غیر این صورت اعتبار گارانتی خودرگی خودرو لغو می‌شود. برای اطمینان با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

پولیش کردن رنگ بدنۀ

گاهی اوقات از پولیش مرغوب حاوی مواد زیر برای پرداخت رنگ استفاده کنید:

- ذرات ساینده نرم برای برداشتن لکه‌های سطحی بدون آسیب رساندن به رنگ
- مواد پرکننده برای برطرف کردن یاترمیم خراش‌های روی بدنۀ
- واکس برای ایجاد پوشش حفاظتی بین رنگ و مواد خارجی

مجموعه‌های داخلی خودرو

صندلی‌ها: جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی‌ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمایید.

داشبورد: جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است.

برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌ها داشبورد فقط از مواد پاک کننده استاندارد استفاده کنید.

تیغۀ برف پاک کن

تیغه‌های را در آب گرم و صابون بشویید. از الكل سفید و یا پاک کننده‌های بنزینی استفاده نکنید.

شیشه‌ها و آینه‌ها

مرتبۀ شیشه‌ها را از داخل و خارج با مایع شیشه پاک کن مرغوب تمیز کنید.

شیشه جلو: شیشه جلو را بخصوص بعد از شست و شو و پولیش بدنۀ و نیز قبل از نصب تیغۀ برف پاک کن‌های جدید با مایع شیشه پاک کن بشویید.

شیشه عقب: سمت داخلی شیشه را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خساراتی به گرمکن‌های شیشه وارد نشود. شیشه را با مواد شوینده‌ساینده پاک نکنید، این کار به گرمکن‌های شیشه عقب صدمه می‌زند.

آینه‌ها: آینه‌ها را با آب و صابون بشویید. برای زدودن یخ از سطح آینه‌ها، از کاردک‌های پلاستیکی استفاده کنید.

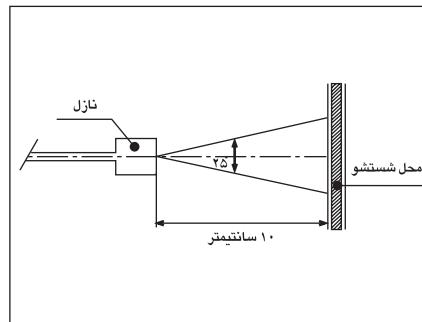
توجه: هرگز از مواد پاک کننده ساینده یا کاردک‌های فلزی استفاده نکنید.

- ۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو: قدرت قلایی ضعیفی داشته باشد ($\text{PH} = 7-9$)
- از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات مارپیچی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوینده‌های مایع استفاده گردد.
- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.
- حاوی عوامل براق کننده برای حفظ برآقیت و خشک شدن سریع باشد.
- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دور جهت شستشو استفاده نمایند، چندان توصیه نمی‌شود.
- در صورت مشاهده هرگونه لکه‌ای مانند فضله برندگان، شیرۀ درختان... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد بلافتاچه نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.
- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

شستشو می‌باشد از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به محلول آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلاهای صفحات فلزی کرومی روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداقل دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو 60°C درجه سانتیگراد، حداقل فشار ۵ بار، فاصلۀ بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتیمتر و زاویۀ پاشش 25° درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل زیر



- توصیه‌های کیفی در فرایند شستشوی خودرو
- ۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یکبار صورت پذیرد.
 - ۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌باشد در سایه انجام شود.
 - ۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کارکرد خودرو شروع کنید.
 - ۴- هنگام شستشوی / خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برقنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در هین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب و لرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که ساینده و فرسایشی نیست استفاده گردد.
 - ۵- در هین شستشو/خشک کردن خودرو نمی‌باشد روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتانی استفاده گردد.
 - ۶- به دلیل این که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت

نگهداری از پارچه مصرفی در تزئینات داخلی خودرو*

نگهداری از پارچه همانند انواع دیگر، نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. بدین منظور هر گونه لک، اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با بر و شامپو فرش، از روی پارچه پاک کنید. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و به خصوص پاک کننده های سایشی، روی پارچه استفاده نکنید.



هشدار

هر گونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

استشمایم بوی چرم در چند ماه اول طبیعی می باشد. در صورت امکان در زمان توقف اتومبیل در پارکینگ، یکی از شیشه های اتومبیل کمی پایین باشد. حتی الامکان از تابش مستقیم نور خورشید به مدت طولانی بر سطح چرم جلوگیری شود. از کشیدن هر نوع واکس بر سطح چرم خودداری نمایید زیرا باعث جذب گرد و غبار بر سطح چرم خواهد شد. روکش چرمی را می توان با یک پارچه منکار تمیز کرد. چنانچه آلدگی سطح چرم زیاد باشد می توانید با استفاده از کف ایجاد شده از محلول شامپو و با استفاده از یک پارچه نخی سطح چرم را تمیز و سپس خشک نمائید. در صورت ایجاد سائیدگی یا رنگ رفتگی در اثر گذشت زمان، جهت اصلاح مجدد آن به مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.

چرم طبیعی نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. هرگونه لک اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با پارچه جاذب از روی چرم بردازید. در صورت ربختن آب روی چرم از ششوار یا برس برای خشک کردن چرم استفاده نکنید، فقط اجازه دهید به آرامی خشک شود. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و پاک کننده های سایشی روی چرم استفاده نکنید. فقط از پاک کننده های مخصوص چرم استفاده کنید. این پاک کننده های تمام لک ها و چربی ها را کاملاً پاک می کنند بدون آنکه از خود اثری باقی بگذارند. برای اطمینان از عدم تأثیر نامطلوب شوینده بر رنگ و ظاهر چرم ابتدا روی بخش های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

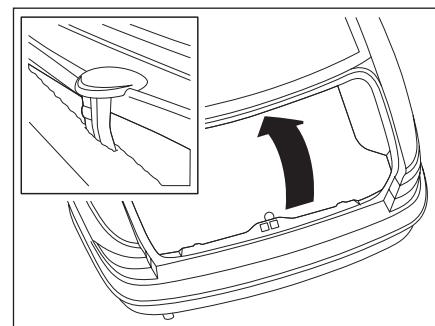
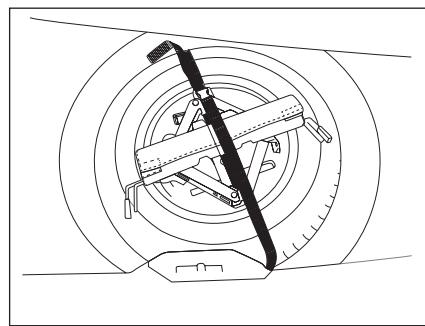
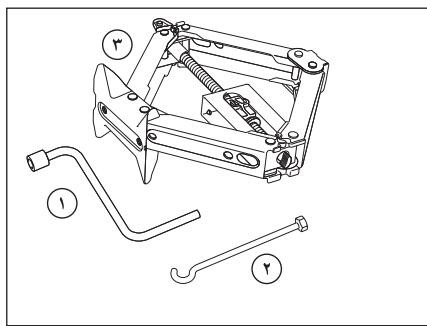
لازم است سطح چرم را هر چند ماه یکبار تمیز کنید. ابتدا چرم را گردگیری کنید، سپس برای تمیز کردن و محافظت کردن از سطح چرم از پاک کننده ها و محافظت کننده های چرم به صورت دورانی استفاده کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



فوریت‌های فنی

تعویض چرخ‌ها	۱۱۸
حمل خودرو	۱۲۲
سرویس و نگهداری باتری	۱۲۴
فیوزها	۱۲۷
تعویض لامپ‌ها	۱۳۵



ابزار

- ۱- آچار چرخ
- ۲- آچار جک
- ۳- جک

جای ابزار از فرو رفتن موکت کف صندوق عقب جلوگیری می کند. برای جلوگیری از تکان خوردن ابزارها و چرخ زپاس، تسمه نگهدارنده را محکم بیندید. برای برخی مدل های ابزارهای دیگری برای تعییرات عمومی خودرو در جای مخصوص روی چرخ زپاس تعییه شده است.

چرخ زپاس و ابزارهای آن

تسمه نگهدارنده چرخ زپاس را باز کنید و مثلث خطر، جای ابزار و ابزارها را بردارید. زپاس را خارج کنید.

مثلث خطر

هنگام توقف خودرو به علت خرابی یا تعویض چرخ ها، مثلث خطر باید در کنار جاده به فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری عقب خودرو قرار گیرد. چنانچه مانع مانند برجستگی تپه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد فاصله ذکر شده را افزایش دهید.

۵

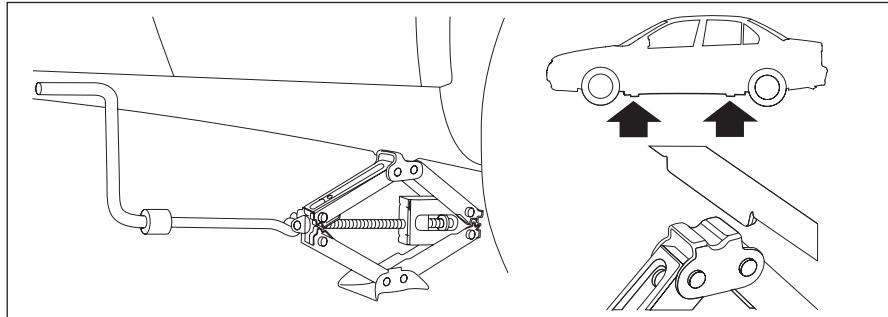
موکت کف صندوق عقب را بالا کشیدن دستگیره تعییه شده بلند کنید. دستگیره را روی لبه صندوق عقب، زیر شیشه عقب قلاب کنید.



خطار

- جک برای تعویض چرخ ها به کار می رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعییرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.

- اگر از عمر چرخ زپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به بکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.



۵

- چرخ زپلیس را جا بینید.
- هر چهار مهره را محکم کنید.
- جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.
- تمامی مهره هارا به ترتیب ضربه ری کاملاً محکم کنید.
- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در کف صندوق عقب بگذارید و تسممه را بیندید.
- لاستیک پنچر را در اسرع وقت تعمیر کنید و به محل خود برگردانید.

JACK زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- آچار چرخ را به آچار جک متصل کرده و قلاب انتهای آن را در حلقة جک قرار دهید و با چرخاندن آن درجهت عقربه های ساعت جک را بالا ببرید.
- ۳- خودرو را تا جدا شدن چرخ از زمین بالا ببرید.
- ۴- مهره های چرخ را باز و چرخ را خارج کنید.



اخطار

همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.

JACK در زیر خودرو

- Jack را در یکی از ۴ نقطه نشان داده شده، نزدیک چرخی که می خواهدid تعویض کنید، قرار دهید.
- مطمئن شوید که Jack در سطح هموار و افقی قرار دارد.
- هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از Jack استفاده نکنید.
- مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.
- ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دندۀ ۱ قرار دهید.



اخطار

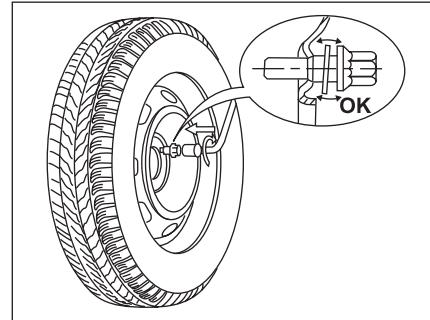
هرگز وقته تنها تکیه گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.

**اخطر**

همیشه بالا فاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره های چرخ مطمئن شوید.
در صورت پیچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.
چرخی که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی (در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.
خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید. تمام سرنزشیان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

**هشدار**

- فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیر طبیعی لاستیک ها می گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:
- عملکرد بد در جاده
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک
- فشار باد چرخها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن در پوش سوپاپ باد چرخ می تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از در پوش سوپاپ مشابه در پوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً بیندید.

**جازذن چرخ زاپاس**

خودرو شما مجهر به چرخ زاپاس فولادی است. موقع جازذن آن طبیعی است که ملاحظه نمائید که واشر بیچ با زه تماس پیدا نمی کند. چرخ زاپاس با شکل مخروط هر پیچ محکم می شود.

درآوردن رینگ اسپرت آلومینیومی

مراحل تعویض رینگ اسپرت آلومینیومی کاملاً شبیه به رینگ آهنی می باشد، فقط مرحله درآوردن قالباق حذف می شود.

توجه:

در خودروهای مجهز به رینگ های آلومینیومی:
- چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است.
لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلامانع می باشد.

و مرتبأً اج و دیواره های جانبی آن را برای یافتن خرابی (بویژه بردگی و برآمدگی) بازدید کنید.

پنچری

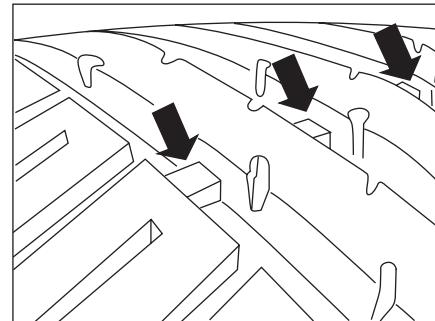
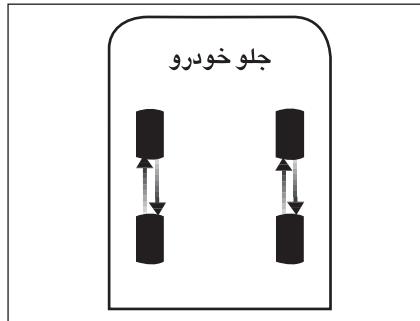
لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود. تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می گیرند، انجام شود.

۵



اطمار

- تایرهای معیوب خطرناکند از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید.
- رینگ های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.
- هر گز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.
- تایرهای کم باد پسرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمانپذیری می شوند.



سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است. $185/65 R15$ که ۱۸۵/۶۵ عرض تایر به میلیمتر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می باشد.

چرخش تایرهای در خودرو:

در خودروهای دیفرانسیل جلو، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرهای توصیه می گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

مراقبت از لاستیک ها

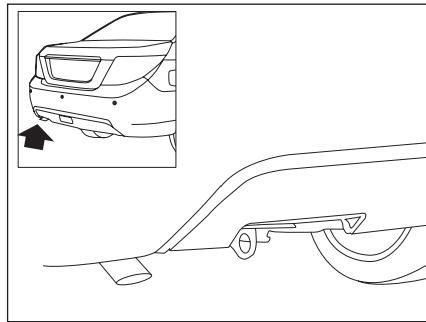
همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید

نشانگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده اند دارای نشانگرهای هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آجها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه ای ساییده می شوند که ۱۶ میلیمتر از آج باقی میماند، نشانگرها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

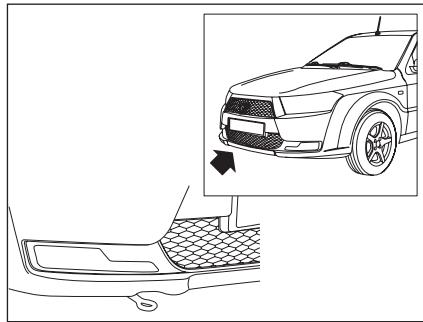
فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.



حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه‌ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بر روی دو چرخ) استفاده نکنید.



حلقه جلویی بکسل خودرو

از این حلقه که در زیر سپر جلوی خودرو قرار گرفته است تنها برای بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.



هشدار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید، چرا که باعث قفل شدن فرمان می‌شود. توصیه می‌شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.



اخطر

- به شما پیشنهاد می‌کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می‌دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روش شدن موتور آن باشد).
- برای ممانعت از آسیب رسیده به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می‌شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.



اخطر

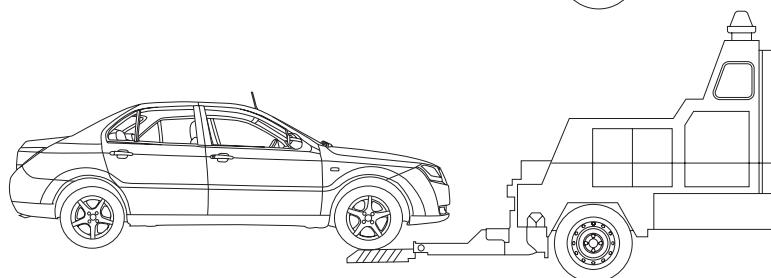
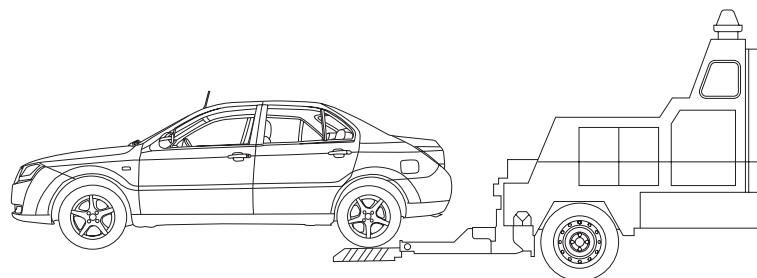
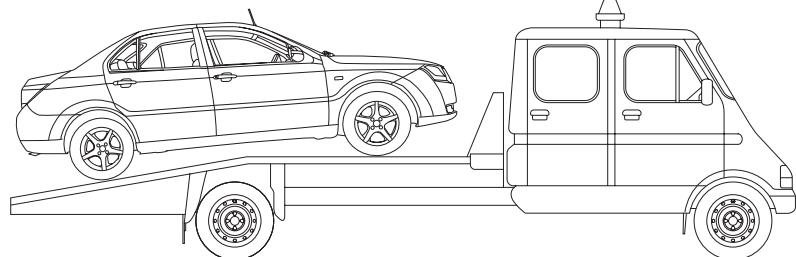
- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشیں باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی‌کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.



با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز ۵۰ کیلومتر بر ساعت برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید.

با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگهداشته. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می‌شود.

- برای حمل خودرو از افراد با تجربه کمک بگیرید.



حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هر گونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن معلق خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید. اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بسته های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بسته های نگهدارنده استفاده کنید.



هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می شود و بر روی چرخ های عقب حرکت می کند، از خلاص بودن ترمذ دستی که روی چرخ های عقب عمل می کند، مطمئن شوید.



توصیه‌های ایمنی باتری

- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری گردد.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچگاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- از باز بودن سوراخ‌های تعییه شده بر روی پیچ در باتری اطمینان حاصل کنید زیرا در غیراین صورت در اثر تراکم گازهای متصاعد باتری متلاشی می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌باشد کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشوار می‌باشد جداً پرهیز نمود زیرا در این صورت صفحات باتری سولفاته شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- با توجه به اینکه ایجاد حرقه و یا نزدیک نمودن شعله به باتری، باعث انفجار باتری (به دلیل هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده) می‌شود، لذا می‌باشد جدا از ایجاد چنین شرایطی در نزدیکی باتری خودداری نمود.
- توصیه می‌شود از افزودن هرگونه مواد شیمیایی نظیر فرص باتری، ویتامین باتری و... به الکتروولیت باتری خودداری شود.

- در هنگام نصب باتری بر روی اتومبیل بمنظور جلوگیری از خطر اتصال کوتاه ابتدا کابل قطب مثبت را بسته و سپس کابل قطب منفی را بیندید و جهت خارج ساختن باتری از خودرو این عملیات را بلعکس انجام دهید. (ابتدا کابل منفی- سپس کابل مثبت)

- از صحت عملکرد آلترناتور و رگلاتور ولتاز خودرو اطمینان حاصل نمایید.

- از اضافه نمودن تجهیزات الکتریکی اضافی روی خودرو بدون توجه به ظرفیت باتری خودداری نمایید.

- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح بعمل نیامده، یا سرویس و نگهداری مناسبی بر روی باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.

(۶) سپس یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر این کابل را به یک نقطه اتصال بدن خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) متصل نمایید. مطمئن شوید کابل های اتصال از لوله های بنزین، ترمز و قطعات گردان هر دو موتور دور باشد.

(۷) حال خودروی کمکی را روشن نمایید و چند دقیقه صبر کنید تا موtor در دور آرام قرار گیرد.

(۸) سپس خودروی گیرنده (که باتری آن تخلیه شده) را روشن نمایید. حال چند دقیقه ای صبر کنید تا موtor این خودرو نیز در دور آرام قرار گیرد.

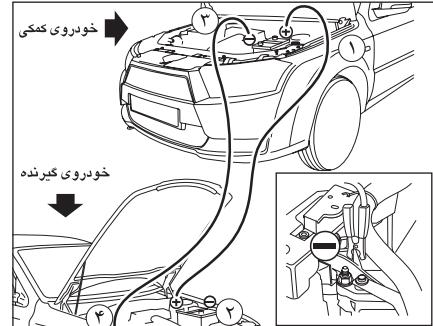
(۹) حال به ترتیب شکل (۲)، کابل ها را دو خودرو جدا نمایید.

در صورت عدم رعایت، اتصال کوتاه برقرار شده و به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

(۳) حال کلیه تجهیزات برقی خودرو (سیستم صوتی، بخاری و...) را خاموش نمایید. خودروی کمکی را خاموش نمایید. کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دندنه خلاص قرار داشته باشند همچنین ترمز دستی هر دو خودرو را بالا بکشید. در صورت عدم رعایت، امکان آسیب رسیدن به تجهیزات برقی وجود داشته و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

(۴) در ب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه اینمن استفاده نمایید.

(۵) یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب دیدگی یا پارگی)، تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ های قرمز و مشکی می باشد. مطابق شکل (۱)، سر یکی از کابل ها را به قطب مثبت باتری کمکی و سر دیگر همان کابل را به قطب مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید.



شکل (۱)

شارژ اضطراری باتری

در صورتیکه خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و یا تخلیه باتری روشن نشود، به یکی از روشهای ذیل و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

(الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

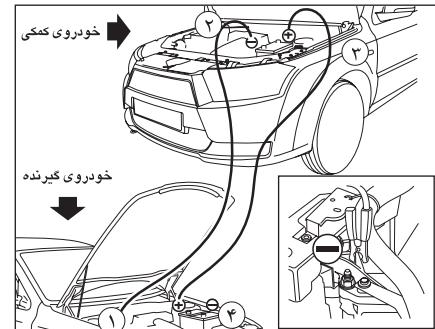
(۱) کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

(۲) دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید به طوری که هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.



هشدار

- مطمئن شوید که در هنگام استفاده از باتری کمکی ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل های رابط دارای گیره های عایق دار می باشند و برای استفاده در باتری های ۱۲ ولت مناسب هستند.
- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی شود، کابل های باتری را باید باز نمایند در این حالت هر ۴ هفته یکبار باتری را شارژ نمایند.
- از آنجائیکه استارت خودرو ۱۲ ولت می باشد، لذا استفاده از یک باتری ۲۴ ولت یا دو باتری ۱۲ ولت موجب آسیب رسیدن به سیستم های الکتریکی خودرو خواهد شد. بنابراین به منظور استفاده از باتری کمکی حتماً از باتری ۱۲ ولت استفاده نمایید.
- کابلشو مثبت باتری (قمرزنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترناتور هیچگاه آلترناتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.



شکل (۲)



ب) شارژ باتری با دستگاه شارژ

در این حالت نیاز است تا باتری خودرو را از خودرو جدا نمایید. برای این منظور به روش ذیل اقدام نمایید:

- (۱) ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.
- (۲) حال کابل مثبت باتری را جدا کنید.

(۳) سپس با استفاده از ابزار مناسب، بست یا نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را از خودرو پیاده نمایید.

- (۴) باتری را به مرکز سرویس باتری جهت شارژ انتقال دهید تا بازرسی و اقدامات لازم توسط متخصص باتری صورت پذیرد. لازم است به نکات ذیل توجه فرمایید:
 - بازرسی کنید که قطب های باتری و بست کابل های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آنها را باز کرده و سولفاته روی کابل ها را تمیز نمایید.



هشدار

- ولتاژ نهایی شارژ باتری ۱۲ ولت معادل: ۱۴,۴۰ - ۱۴,۱۰ خواهد بود.

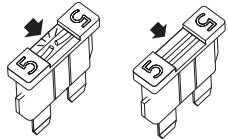
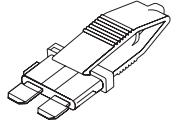
**هشدار**

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سریبوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند، اکیداً ممنوع است. (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

**اخطر**

- فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت لزوم آنرا با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید. استفاده از فیوز با شدت جریان قویتر می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد. (خطر آتش سوزی)

- سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، بانمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آن‌ها می‌توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب پگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.

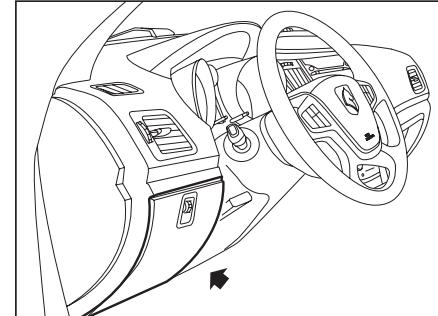
**جعبه فیوز**

جعبه فیوز در دو بخش داخل اطاق و داخل محفظه موتور قرار دارد. جعبه فیوز داخل اطاق در بایین سمت چپ داشبورد و جعبه فیوز داخل محفظه موتور سمت چپ این محفظه و نزدیک باتری قرار گرفته است.

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده‌ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می‌کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

عملکرد فیوز	فیوز	آمپر فیوز
چراغ کوچک عقب سمت راست نور زمینه کلید های شیشه بال بر عقب RN برق		15A F9
چراغ راهنمای عقب سمت چپ لامپ مه شکن عقب سمت راست لامپ دندنه عقب سمت چپ چراغ ترمز سمت راست چراغ سقفی جلو و عقب کنترل شونده با درها		15A F10
برق واحد کنترل عقب محرك برقی صندوق عقب محرك های بر قری درهای عقب محرك برقی باک بنزین لامپ درهای عقب و چراغ صندوق عقب		30A F11
چراغ سقفی جلو و عقب در حالت دائم رزرو		20A F12
گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه شیشه بالا بر برقی عقب سمت چپ شیشه بالا بر برقی عقب سمت راست		30A F13
رادیو و حافظه رادیو برق کاکتور دیاگ نتذیله دائم سانروف*		15A F14
نور زمینه پنل جلو داشبورد و کنسول مرکزی چراغ نقصه خوان، جعبه داشبورد، آینه اریش، و آینه برقی برق واحد کنترل مرکزی CCN		5A F15
لامپ کلید گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه لامپ کلید فلاشر لامپ کلید قفل مرکزی لامپ کلید محرک برقی صندوق عقب		5A F16
برق واحد کنترل جلو FN برق جلوامپر ICN حافظه جلو امپر ICN برق کاکتور دیاگ بعد از سوئیچ استارت سوئیچ ۳ و ۲		10A F17
کیسیه هوا		



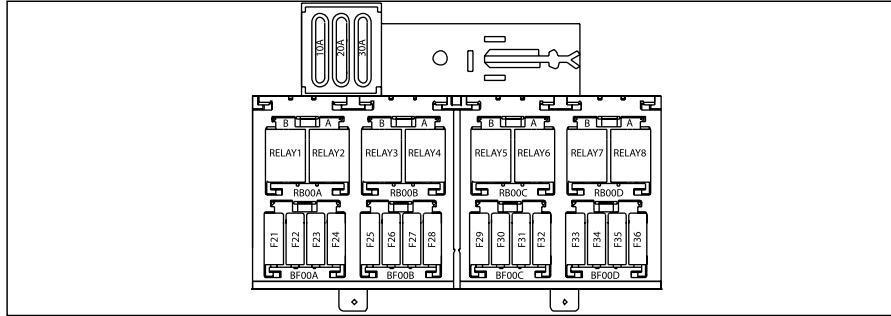
CCN فیوز

محل قرار گرفتن این نود در سمت چپ قرمان زیر
دریچه هوا قرار دارد. می باشد.



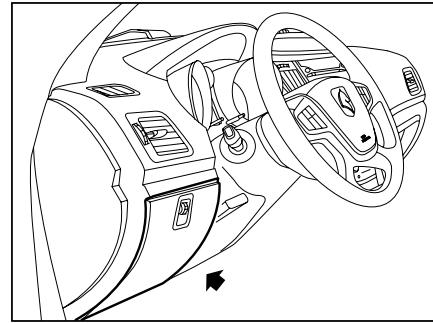
عملکرد فیوز	فیوز	آمپر فیوز
برق صندلی جلو		20A F1
استارت سوئیچ ۲ و ۱		
برق سوئیچ ترمز		10A F2
برق رادیو		
برق فندک		20A F3
نتذیله بعد از سوئیچ سانروف*		10A F4
فن تهویه		30A F5
استارتر		20A F6
رزرو		10A F7
برق واحد کنترل مرکزی CCN		5A F8
برق ایموبیلایزر		
چراغ راهنمای عقب سمت راست		
لامپ دندنه عقب سمت راست		
چراغ ترمز سمت چپ		
چراغ پلاک		

* درصورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
تغذیه صندلی برقی	20A	F21
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) بونیت کیسه هوا و سیستم تهویه	10A	F22
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک	10A	F23
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحريك رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو آمپر)، (تحريك رله شیشه گرمه)	10A	F24
تغذیه دایم رادیو	10A	F25
تغذیه نود مرکزی	20A	F26
تغذیه نود مرکزی، رله و محرک برقی در جلو چپ	20A	F27
تغذیه نود مرکزی و تحريك رله محرک درب عقب	30A	F28
شیشه بالابر عقب	30A	F29
تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)	30A	F30
شیشه گرمه عقب	30A	F31
تغذیه فن بخاری	30A	F32
استارت موتور	30A	F33
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلوآمپر، سنسور فشار گاز کولر، بونیت موتور و کروز کنترل	10A	F34
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضد قفل ترمز ABS	5A	F35
تغذیه باتری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی جلو آمپر	10A	F36



جعبه فیوز و رله داشبورد*

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا می باشد.

جدول راهنمای رله ها

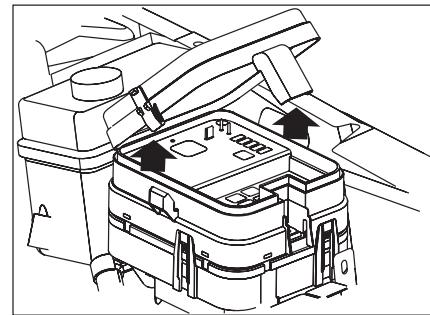
شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	محرك برقی در جلو چپ	30A - 2 Contact
RLY2	محرك برقی در صندوق عقب	30A - 1 Contact
RLY3	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	30A - 1 Contact
RLY4	رله فن دستگاه تهویه مطبوع	30A - 1 Contact
RLY5	شیشه بالابر عقب سمت چپ	30A - 2 Contact
RLY6	شیشه بالابر عقب سمت چپ	30A - 2 Contact
RLY7	شیشه بالابر عقب سمت راست	30A - 2 Contact
RLY8	شیشه بالابر عقب سمت راست	30A - 2 Contact

* درصورت نصب در خودروی شما



اخطار

سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آنها می‌توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل اکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.



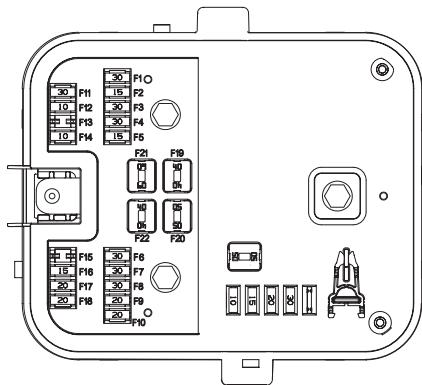
جعبه فیوز و نود FN

جعبه فیوز و نود FN در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد. برای دسترسی به آن گیره‌های در جعبه را آزاد کنید. و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.



دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

فیوزها

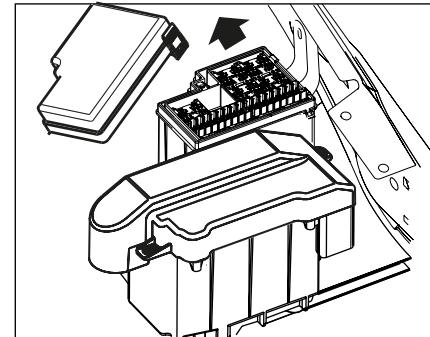
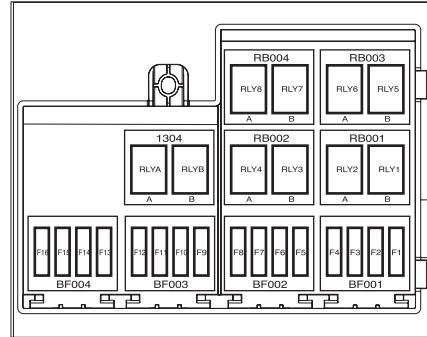


۵

عملکرد فیوز	آمپر فیوز	فیوز	عملکرد فیوز	آمپر فیوز	فیوز
بوق	30A	F11	موتور برف پاک کن	30A	F1
تغذیه نود در	10A	F12	کمپرسور کولر	15A	F2
تغذیه ازیر	10A		شیشه شوی		
Engine ECU (بینیت موتور)	10A	F14	رله دوبل ۲	30A	F3
چراغ مهشکن جلو راست	15A	F16	رله دوبل ۱	30A	F4
چراغ مهشکن جلو چپ			ABS ترمز ۲	30A	F6
چراغ راهنمای جلو چپ			ABS ترمز	30A	F7
چراغ نورپالا چپ		F17	فن ۱	30A	F8
چراغ کوچک چپ			گرمگن آینه‌ی راست		
چراغ نور پایین راست			چراغ راهنمای آینه‌ی جلو راست		
چراغ راهنمای جلو راست			موتور شیشه بالابر جلو راست		
چراغ نورپالا راست			موتور عملکرد جلو راست		
چراغ کوچک راست		F18	موتور آینه‌ی راست		
چراغ نور پایین چپ			آینه‌ی تاشو راست		
تغذیه نود مرکزی ۲	40 A	F19	چراغ در جلو راست		
تغذیه ایستارت	50A	F20	کلید نور پس زمینه		
تغذیه نود مرکزی ۱	60 A	F21	تغذیه نود در		
فن ۲	40A	F22	گرمکن آینه‌ی چپ		
			چراغ راهنمای آینه‌ی جلو چپ		
			موتور شیشه بالابر جلو چپ		
			موتور عملکرد جلو چپ		
			موتور آینه‌ی چپ		
			آینه‌ی تاشو چپ		
			چراغ در جلو چپ		
			تغذیه نود در		

جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز شدت جریان	
تغذیه برق سوچیج استارت	40A	۱
رله مهشکن جلو / بوق	30A	۲
BCM تغذیه برق رابط سیستم‌های درونی	40A	۳
BCM تغذیه برق رابط سیستم‌های درونی	30A	۴
کروز کنترل	40A	۵
کروز کنترل	30A	۶
ترمز	30A	۷
ترمز	40A	۸
----	----	۹
تغذیه نود جلو	20A	۱۰
تغذیه نود جلو	15A	۱۱
رله برفپاک کن جلو / عقب و رله پمپ شیشه شوی	30A	۱۲
رزرو	----	۱۳
تغذیه رله دوبل	30A	۱۴
تغذیه پمپ سوخت	10A	۱۵
تغذیه یونیت موتور	10A	۱۶
رزرو	----	۱۷
رزرو	----	۱۸
رزرو	----	۱۹
رزرو	----	۲۰



جدول راهنمای رله‌ها

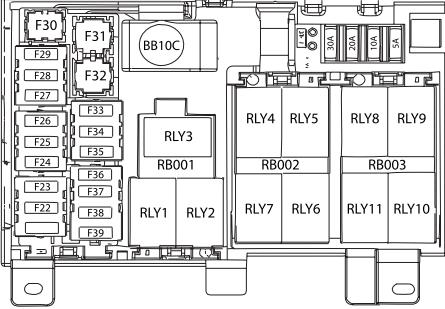
شدت جریان - نوع	عملکرد	شماره رله
30A - 1 Contact	رله کنترل موتور	RLYa
30A - 1 Contact	رله پمپ بنزین	RLYb
30A - 1 Contact	رله مهشکن	RLY1
30A - 1 Contact	رله بوق	RLY2
30A - 2 Contact	رله برفپاک کن جلو	RLY3
30A - 2 Contact	رله برفپاک کن جلو	RLY4
40A - 1 Contact	رله فن دور تند	RLY5
30A - 1 Contact	رله فن دور کند	RLY6
30A - 2 Contact	رله فن	RLY7
30A - 1 Contact	رله پمپ شیشه شوی	RLY8

جمعه فیوز محفظه موتور*

جمعه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را ازد کنید و در بردارید. هنگام بستن درِ جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

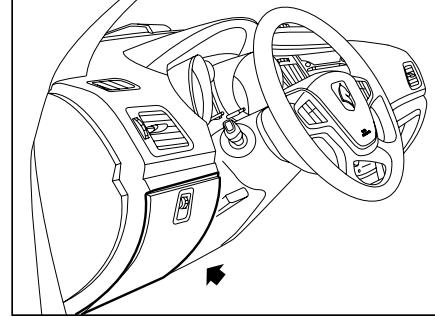
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را استکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص محاز بررسی شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
*****	RES	F21
*****	RES	F22
*****	RES	F23
تغذیه صندلی برقی	30A	F24
تغذیه شیشه بالابر عقب	30A	F25
تغذیه دامن رادیو	10A	F26
تغذیه نود مرکزی	20A	F27
تغذیه نود مرکزی	20A	F28
تغذیه نود مرکزی و تحریک رله‌های در صندوق و باز کن در جلو چپ	30A	F29
*****	RES	F30
شیشه گرمکن عقب	30A	F31
تغذیه فن بخاری	40A	F32
*****	RES	F33
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله‌های فن بخاری و شیشه گرمکن عقب، نود در راننده، ساروف، جلوامپر، نود جلو)	10A	F34
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (فن بخاری و شیشه گرمکن عقب راست)	20A	F35
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (سیستم ضد قفل ترمز ABS، ایمو بالائزر، جلو آمپر، کانکتور عیب یابی سوئیچ ترمز)	10A	F36
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (یونیت کیسه هوا)	5A	F37
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (نود مرکزی، سیستم تهویه)	10A	F38
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (یونیت موتور، سنسور فشار گاز کولر)	10A	F39



جعبه فیوز و رله داشبورد (اکو ماکس)*

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا می‌باشد.

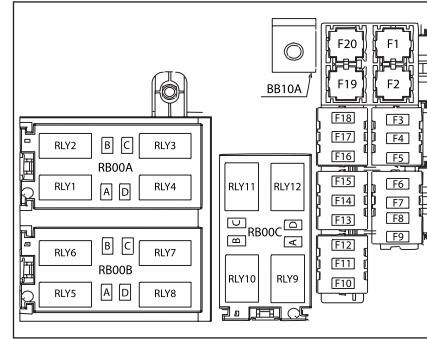
جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	محرك برقی در صندوق عقب	30A - 2 Contact
RLY2	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها	30A - 1 Contact
RLY3	محرك برقی فن بخاری	35A - 1 Contact
RLY4	شیشه بالابر عقب چپ	30A - 2 Contact
RLY5	شیشه بالابر عقب چپ	30A - 2 Contact
RLY6	شیشه بالابر عقب راست	30A - 2 Contact
RLY7	شیشه بالابر عقب راست	30A - 2 Contact
RLY8	محرك برقی نایزن در راننده	30A - 2 Contact
RLY9	رززو	*****
RLY10	رززو	*****
RLY11	رززو	*****

* درصورت نصب سیستم اکو ماکس در خودروی دنا پلاس

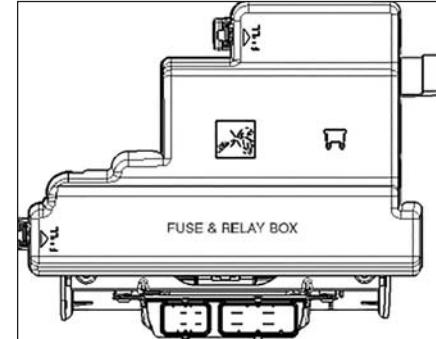
جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
تغذیه استارت	30A	۱
تغذیه برق سوئیچ استارت	40A	۲
مدهشکن جلو	10A	۳
تغذیه چراغ روز	5A	۴
تغذیه دام سانروف	10A	۵
تغذیه سنسورهای موتور	10A	۶
تغذیه انترکتور، کوبل	10A	۷
تغذیه محرک رله‌های فن	5A	۸
تغذیه پونیت موتور	5A	۹
تغذیه پمپ سوخت	10A	۱۰
تغذیه اصلی موتور	30A	۱۱
تغذیه جلو آمیر، کانکتور	10A	۱۲
عیب‌یابی، سانروف، آزیز (ABS)	30A	۱۳
تغذیه ترمز ضد قفل	20A	۱۴
تغذیه بوق	30A	۱۵
تغذیه شیشه بالا بر جلو	30A	۱۶
تغذیه برف پاک کن و پمپ شیشه‌شوی	30A	۱۷
تغذیه نود جلو	15A	۱۸
تغذیه نود جلو	20A	۱۹
تغذیه فن ها	40A	۲۰
تغذیه ترمز ضد قفل (ABS)	40A	۲۰



جدول راهنمای رله‌ها

شدت جریان - نوع	عملکرد	شماره رله
30A - 1 Contact	رله فن دور تند	RLY1
30A - 1 Contact	رله فن دور کند	RLY2
30A - 1 Contact	رله پمپ شیشه شوی	RLY3
30A - 2 Contact	رله فن	RLY4
30A - 2 Contact	رله برف پاک کن	RLY5
30A - 2 Contact	رله برف پاک کن	RLY6
30A - 1 Contact	رله مه شکن جلو	RLY7
30A - 1 Contact	رله بوق	RLY8
30A - 1 Contact	رله پمپ سوخت	RLY9
30A - 1 Contact	رله کنترل موتور	RLY10
30A - 2 Contact	رله سانروف	RLY11
30A - 1 Contact	رله چراغ روز	RLY12



جعبه فیوز محافظه موتور (اکو ماکس) *

جعبه فیوز در سمت راست محافظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

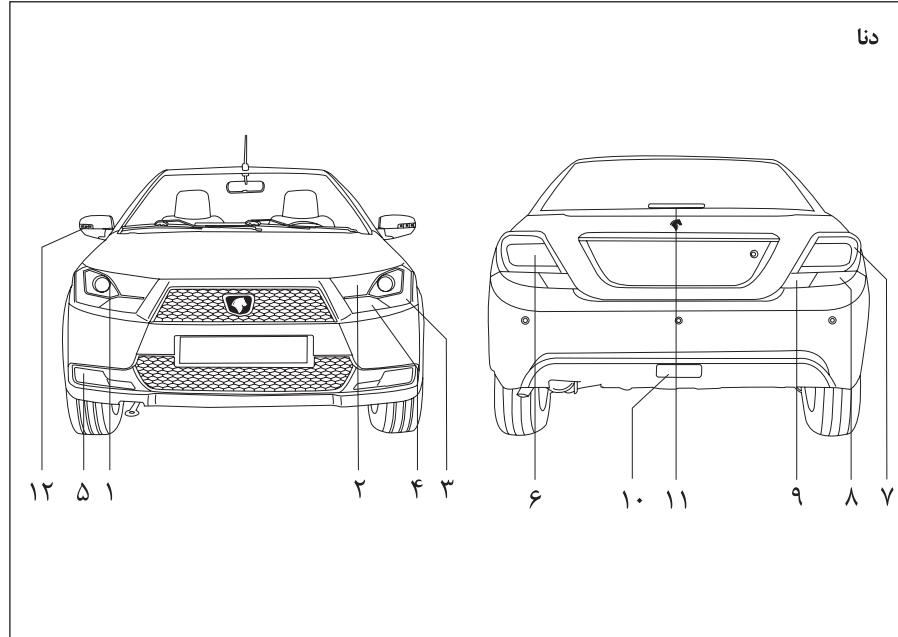
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص محجاز بررسی شود.

* در صورت نصب سیستم اکو ماکس در خودروی دنا پلاس

تعویض لامپ‌ها

۵

نوع لامپ	نام عملکرد
H7- 55W/12V	۱- چراغ جلو - نور پایین
H1- 55W/12V	۲- چراغ جلو - نور بالا
LED	۳- چراغ موقعیت جلو
PY- 21W/12V	۴- چراغ راهنمای جلو
H1- 55W/12V	۵- چراغ مه شکن جلو
P-21W/12V	۶- چراغ ترمز / خطر عقب
LED	۷- چراغ موقعیت - عقب و ترمز
PY- 21W/12V	۸- چراغ راهنمای عقب
P-21W/12V	۹- چراغ دندنه عقب
P-21W/12V	۱۰- چراغ مه شکن عقب
LED	۱۱- چراغ سوم ترمز (طاقة عقب)
LED	۱۲- چراغ راهنمای روی آینه
5W/12V	۱۳- چراغ صندوق عقب
5W/12V	۱۴- چراغ آینه آرایش
LED	۱۵- چراغ‌های مطالعه
LED	۱۶- چراغ لای درهای جانبی
5W/12V	۱۷- چراغ پلاک
5W/12V	۱۸- چراغ جعبه داشبورد

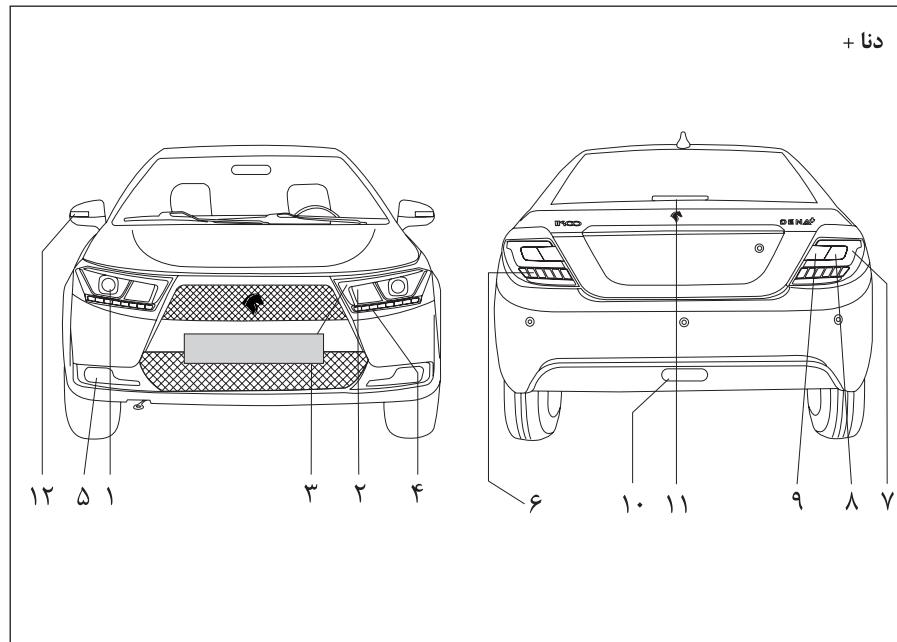


اطمار

عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا زمان اتصال کوتاه جلوگیری شود.
لامپ‌ها تحت خلاهستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

+ دنا

نوع لامپ	نام عملکرد
H7- 55W/12V	۱- چراغ جلو - نور پایین
H1- 55W/12V	۲- چراغ جلو - نور بالا
LED	۳- چراغ موقعیت جلو
LED	۴- چراغ راهنمای جلو و چراغ حرکت در روز (DRL)
H1- 55W/12V	۵- چراغ مه شکن جلو
LED	۶- چراغ ترمز / خطر عقب
LED	۷- چراغ موقعیت - عقب و ترمز
PY- 21W/12V	۸- چراغ راهنمای عقب
P-21W/12V	۹- چراغ دندنه عقب
P-21W/12V	۱۰- چراغ مه شکن عقب
LED	۱۱- چراغ سوم ترمز (طاقجه عقب)
LED	۱۲- چراغ راهنمای روی آینه
5W/12V	۱۳- چراغ صندوق عقب
5W/12V	۱۴- چراغ آینه آرایش
LED	۱۵- چراغ‌های مطالعه
LED	۱۶- چراغ لای درهای جانبی
5W/12V	۱۷- چراغ پلاک
5W/12V	۱۸- چراغ جعبه داشبورد



۵

خطار

عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا اتصال کوتاه جلوگیری شود.
لامپ‌ها تحت خلاً هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

چراغ راهنمای جلو*

- ۱- در پوش لامپ را درجهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن درجهت پاد ساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و درجهت علامت (ساعتگرد) مholm کنید.



خطار

قبل از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را جدا کنید و پس از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را مجدداً وصل نمایید.

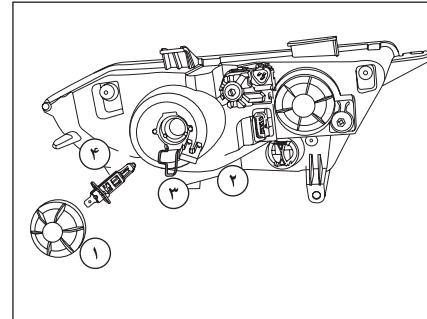
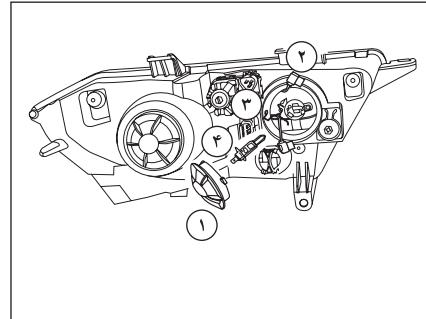
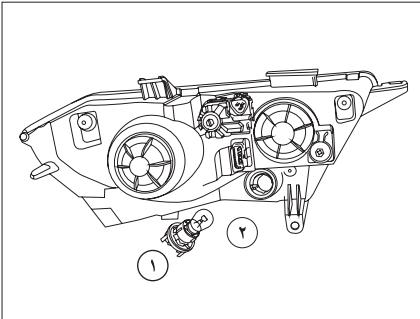
چراغ نور بالا

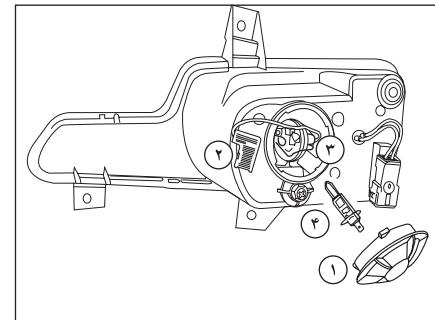
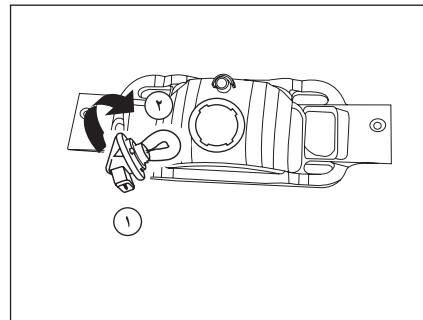
- ۱- در پوش لامپ را درجهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن لبه گیره فنری به جلو و بالا، آن را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و درجهت علامت (ساعتگرد) مholm کنید.

چراغ نور پایین

- ۱- در پوش لامپ را درجهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن از پهلو، گیره فنری را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و درجهت علامت (ساعتگرد) مholm کنید.

* فقط در خودروی دنا قابلیت تعویض دارد.





چراغ مه شکن عقب

- ۱- رابط برق را جدا کنید.
- ۲- درپوش لامپ را در جهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۳- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پاد ساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۴- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.
- ۵- رابط برق را وصل کنید.



اطلاعات

قبل از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را جدا کنید و پس از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را مجدداً وصل نمایید.

۵

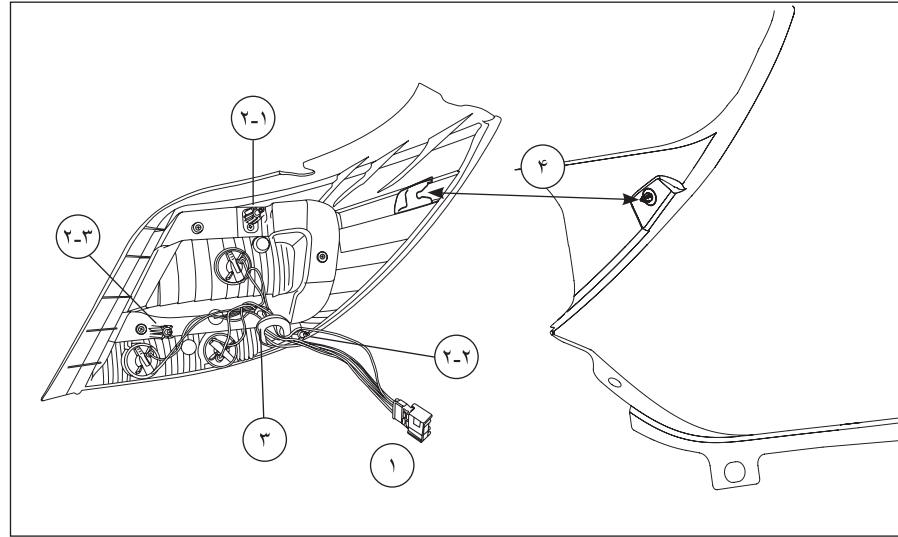
- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن از دوطرف، گیره فنری را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

مجموعه چراغ عقب

- جهت تعویض لامپ‌های چراغ عقب ابتدا لازم است:
- موکت داخل صندوق را از پشت چراغ عقب کنار بزنید.
- ۱- رابط اصلی برق را جدا کنید.
- ۲- سه مهره نصب چراغ به بدنه را کامل باز کنید تا مجموعه چراغ عقب از خودرو جدا شود.

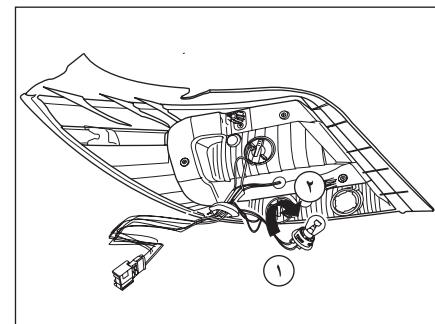
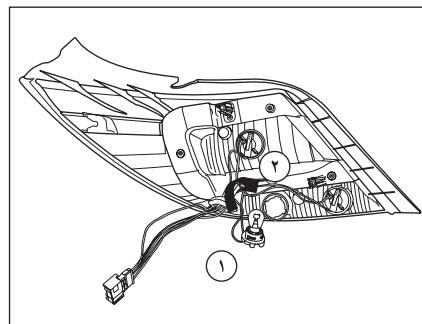
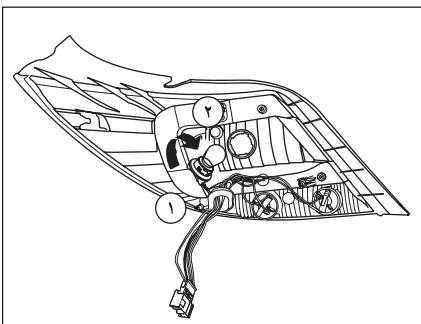
پس از تعویض لامپ:

- ۳- لاستیک آب بندی را در محل خود با دقت نصب کنید.
- مجموعه چراغ عقب را در موقعیت نصب روی خودرو قرار دهید تا هر ۳ پیچ در ابتدای دهانه سوراخ‌ها باشد.
- ۴- خار جانبی چراغ را در زبانه نشیمنگاه خود تنظیم کنید و چراغ را جابزنید.
- ۵- هر ۳ مهره را با ترتیب شکل ببندید.
- ۶- رابط اصلی برق را وصل کنید.
- موکت داخل صندوق را در جای خود قرار دهید.



توجه

جهت پرهیز از کاهش طول عمر لامپ‌ها، از دست زدن و لمس حباب شیشه‌ای لامپ‌ها خودداری فرمایید و برای تعویض لامپ، آن را با دستکش یا پارچه تمیز بردارید.

**چراغ ترمز***

- ۱- در پوش لامپ را در جهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پاد ساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

چراغ راهنمای عقب

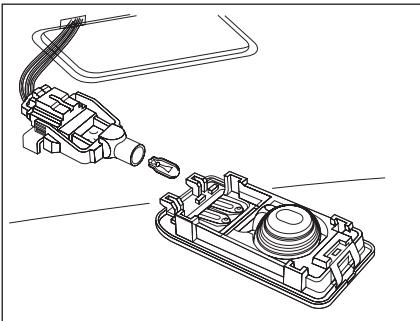
- ۱- در پوش لامپ را در جهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پاد ساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

چراغ دندۀ عقب

- ۱- در پوش لامپ را در جهت علامت (پاد ساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پاد ساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- در پوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.



* فقط در خودروی دنا قابلیت تعویض دارد.



۵

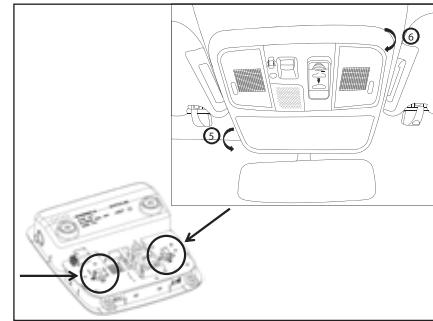
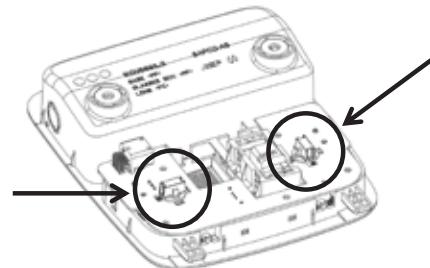
چراغ سقفی عقب

یک آچار پیچ گوشته را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کرده و با همراه کردن آن مجموعه چراغ را از محل خود جدا کنید. چراغ را درآورید و تعویض کنید. اطمینان حاصل کنید که پایه محکم سرجای خود قرار گرفته است سپس مجموعه چراغ را سرجای خود نصب کنید.

تعویض دارند، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید.

۸- لامپ (های) جدید را حایگزین کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۹- به منظور مونتاژ کنسول سقف، عملیات بخش‌های ۶ الی ۳ را بصورت معکوس انجام دهید.



نحوه تعویض لامپ‌های کنسول سقف*

تعویض لامپ‌ها توسط کاربر به سادگی و فقط با استفاده از یک آچار آلن ستاره‌ای انجام می‌پذیرد. روش پله به پله آن در زیر توضیح داده شده است.

۱- خودرو را خاموش کنید.

۲- مطابق با توضیحات بخش قبل، جاعینکی را باز کرده و آن را تخلیه کنید.

۳- در حالی که جاعینکی باز است، با استفاده از آچار آلن، ۲ پیچ که در زیر محفظه قرار دارد را باز کنید.

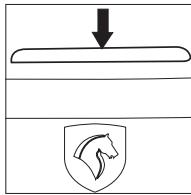
۴- جاعینکی را بیندید.

۵- کل کنسول را از بخش جلویی آن (جاعینکی) بصورت اُریب به پایین بکشید.

۶- پس از بیرون کشیدن بخش جلویی آن، بخش عقبی را نیز با احتیاط بیرون بکشید.

۷- حال مطابق با شکل زیر، هر کدام از لامپ‌هارا که نیاز به

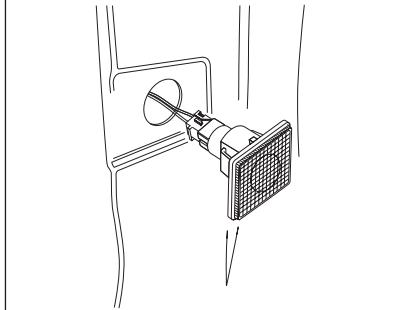
* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ سوم خطر (قرمز)

این چراغ مجهز به دیود است.

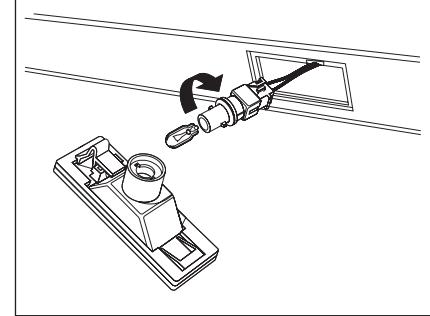
در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.



چراغ در

این چراغ مجهز به دیود است.

در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

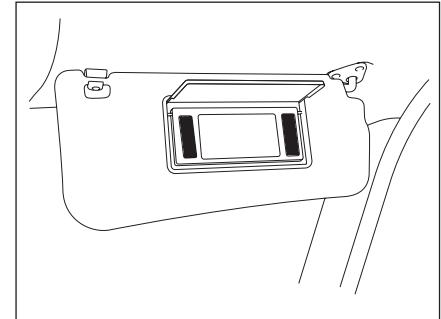
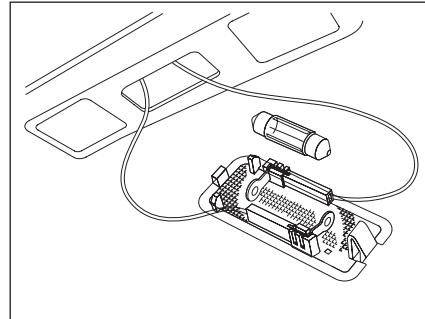
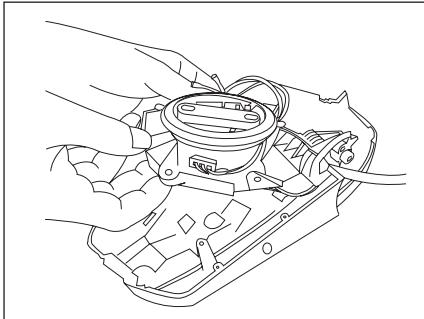


چراغ پلاک خودرو

چراغ را به سمت چپ فشار دهید و به سمت پایین بچرخانید تا از جای خود خارج شود. پایه لامپ را بچرخانید و بیرون بکشد. لامپ را از پایه لامپ خارج کنید. لامپ نور انصب کنید.

۵

چراغ راهنمای روی آینه
ابتدا خارشیشه رنگی آینه‌های جانبی را آزاد کنید. سپس پیچ‌های اتصال موتور آینه و قاب آن را باز کرده و در انتهای با بازکردن ۲ عدد پیچ چراغ LED آن را درآورده و با LED سالم تعویض کنید.



چراغ صندوق عقب

یک آچار پیچ گوشتشی را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کنید. با بیرون اوردن طلق به لامپ دست می‌یابید. لامپ را از دوسر اتصال خود جدا کنید. لامپ را تعویض کنید. چراغ را در جای خود مجدداً نصب کنید.

چراغ آینه آرایش

لامپ چراغ آینه آرایش قابل تعویض نیست، برای تعویض باید مجموعه کامل آفتابگیر را از نمایندگی مجاز تهیه فرمایید.



اخطار

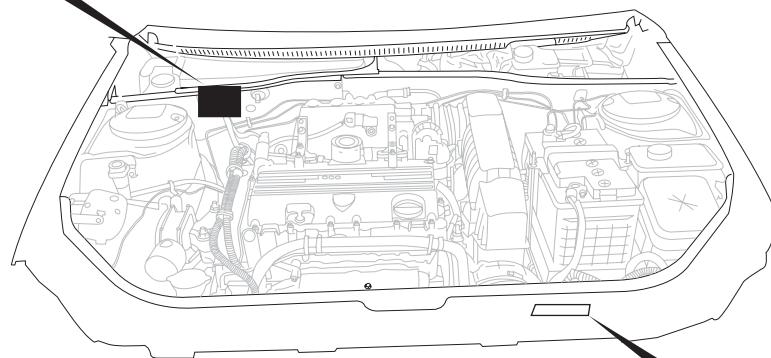
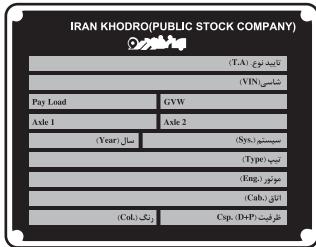
لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

ω

۶

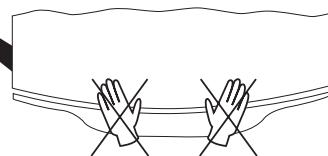
اطلاعات فنی

۱۵۴	وزن ها	۱۴۶	برچسب اخطار و پلاک ها
۱۵۵	ابعاد خودرو	۱۴۸	شماره های شناسایی
۱۵۶	کنترل آبودگی	۱۴۹	اطلاعات فنی موتور
		۱۵۳	مصرف سوخت



۶

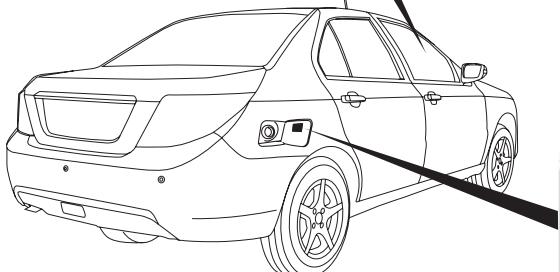
توجه



جهت بستن در موتور آن را از ارتفاع حدود ۳۰ سانتیمتری
رها کنید و هرگز روی در موتور با دست فشار وارد نکنید.

برچسب‌های اخطار و پلاک‌ها

۶

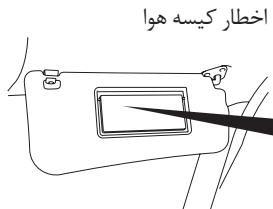


فقط بنزین بدون سرب با اکтан 95
نفت‌گاهی کامپونوگنکری از اول
کوتوله از این سوی معمولی مخصوص
استفاده از محصول سوخت سرای این
سوبر جیزا نمی‌باشد.

ONLY UNLEADED GASOLINE
WITH AN OCTANE NUMBER
OF 95 OR HIGHER
ANY KIND OF ADDITIVES
ARE FORBIDDEN

دنا + توربو

UNLADEN	LADEN	205/50/R16
2.2 BAR 32 PSI	2.3 BAR 34 PSI	FRONT TYRE PRESSURE فرانت یار پرسچری
2.1 BAR 31 PSI	2.4 BAR 35 PSI	REAR TYRE PRESSURE ریار یار پرسچری
SPARE WHEEL 195/60/R15 2.5 BAR 37 PSI		
PRESSURE TO BE CONTROLLED COLD TYRE فشار یار نایروها در وضعیت خنک گسترش شود		



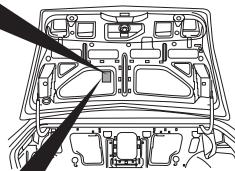
اخطار کیسه هوا



DO NOT place rear- facing child seat on the front passenger seat with airbag
Death or serious injury can occur.



توجه:
هرگز مسندی حفاظتی اطفال را که بنت به رو می‌باشد
در محل صندوق سرنشین خلو قصبه نگذارد.
آنچنان
برای مسندات دیگر بزرگی، بروی مسند اتوماتیک
بسیار زیاد است در صورت اجبار به استفاده، باید
حذف کنید.
نکته کیسه هوا در مسندات را ابتدا از ظرفی که
کنده کیسه هوا که در تابه چشمی پلیپور در فوار را در
حال حافظش فرار دهد.



2 BAR 29 P.S.I	رانندگی در شهر و حومه CITY AND ENVIRONS DRIVING	فشار پاد چرخهای جلو FRONT WHEEL TIRES PRESSURE
2.1 BAR 31 P.S.I	رانندگی در آتوپیان FREEWAY DRIVING	
2 BAR 29 P.S.I	پیشرانی PETROL	فشار پاد چرخهای عقب REAR WHEEL TIRES PRESSURE
2.3 BAR 33 P.S.I	شهر و حومه CITY AND ENVIRONS DRIVING	
2.1 BAR 31 P.S.I	پیشرانی PETROL	
2.4 BAR 35 P.S.I	رانندگی در آتوپیان FREEWAY DRIVING	
	دوگاهه سوز BI FUEL	لوجه: فشار پاد نایرها را فقط هنگام سردد بودن میزان کنید ATTENTION: AIR PRESSURE MUST BE ADJUSTED IN COLD CONDITION

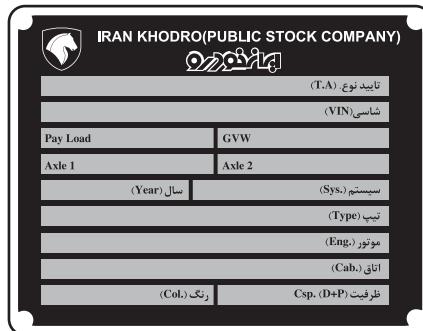
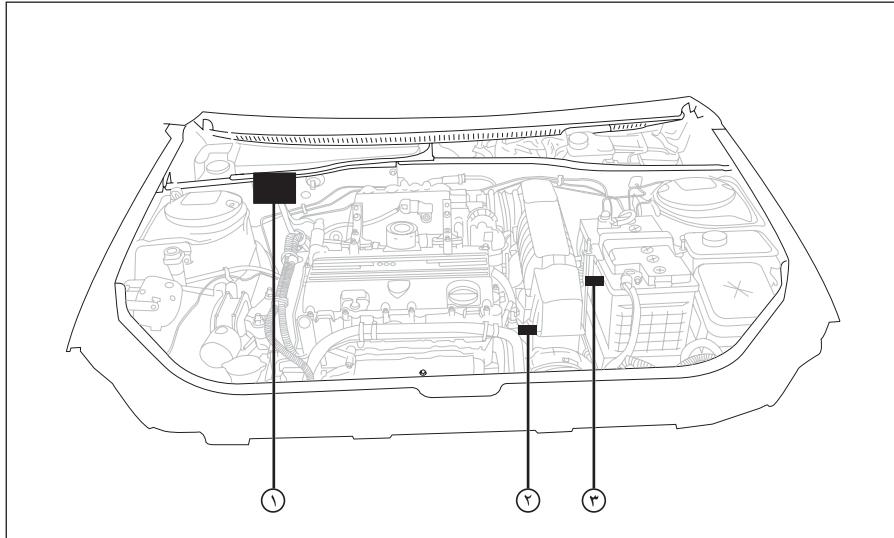
دنا + دنا

شماره‌های شناسایی

هنگام تماس با نمایندگی مجاز، اگر کار شما در رابطه با موتور یا جعبه دنده خودرو باشد، لازم است شماره‌های این قسمت را ذکر کنید.

پلاک شناسایی خودرو

- ۱- پلاکی که شماره‌های شناسایی خودرو بر روی آن حک شده است در محفظه موتور، روی صفحه جدا کننده بالای محفظه موتور، قرار دارد.



۶

- ۲- شماره موتور: در جلوی بلوک سیلندر به صورت افقی حک شده است.
- ۳- شماره جعبه دنده: در جلوی پوسته جعبه دنده روی یک پلاک حک شده است.

مشخصات	موتور	EF7NA 1/7 i	EF7-TC - 1.7L
حجم (سی سی)		1646	1645
ترتیب احتراق		1 - 3 - 4 -2	1 - 3 - 4 -2
دور آرام موتور		750 rpm	850 rpm
قطر داخلی سیلندر		78/ 6 mm	78.6 mm
کورس پیستون		85 mm	85 mm
تعداد سیلندر		4	4
تعداد سوپاپ		16	16
نسبت تراکم		11 : 1	9.5 : 1
جعبه دنده		BE 3 ۵ دنده + دنده عقب	BE 4 ۵ دنده + دنده عقب
حداکثر قدرت موتور در حالت بنزینی		115 hp at 6000 (rpm)	5500 rpm @ 150 hp
حداکثر گشتاور موتور در حالت بنزینی		157 NM/4500 (rpm)	2200 - 4800 rpm @ 215 NM
اکتان سوخت		۹۵	۹۵

ظرفیت‌ها و مواد مصرفی	
باک بنزین	۶۰ لیتر
جمعه دنده (حالت خشک)	۱/۹ لیتر
سیستم خنک کننده (حالت خشک)	حجم: ۷/۵ لیتر (محلول اتیلن گلیکول / نسبت اختلاط ۴۶ به ۵۴ ضد بخ و آب)
مخزن شیشه شوی	۳/۴ لیتر
مایع شیشه شوی	محلول ابزوبروپانول نسبت اختلاط ۱۷ به ۸۳ شیشه شو / آب (تابستانه) نسبت اختلاط ۴۴ به ۵۶ شیشه شو / آب (زمستانه)
روغن هیدرولیک فرمان	(ATF Dexron II-D) ۱/۲ لیتر (روغن)
روغن ترمز	(DOT4) ۰/۵۲ لیتر (ABS)

توجه: از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

جدول مشخصات فنی روغن موتور مناسب برای موتورهای EF7*

EF7-TC	EF7-NA	نوع روغن موتور مجاز (همراه با استاندارد و سطح کینی روغن)
SAE10W40 API SL	SAE10W40 API SL	حجم روغن موتور مورد نیاز در هنگام تعویض
۴/۹ لیتر	۴/۹ لیتر	بدون فیلتر
۴/۷ لیتر	۴/۷ لیتر	با فیلتر
هر ۱۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	شرایط آسان
هر ۸۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	شرایط سخت
از نوع کارتريجي	از نوع کارتريجي	فیلتر روغن
همراه با روغن موتور تعویض گردد.	همراه با روغن موتور تعویض گردد.	زمان مناسب تعویض فیلتر روغن
هر ۱۰۰۰ کیلومتر یک بار سطح روغن کنترل گردد. حداقل مقدار روغن (خط پایین شاخص) ۴/۴۵ لیتر و حداکثر مقدار روغن (خط بالای شاخص) ۵/۲ لیتر است (خط پایین شاخص) ۴/۴۵ لیتر و حداکثر مقدار روغن (خط بالای شاخص) ۵/۲ لیتر است	هر ۱۰۰۰ کیلومتر یک بار سطح روغن کنترل گردد. حداقل مقدار روغن (خط پایین شاخص) ۴/۴۵ لیتر و حداکثر مقدار روغن (خط بالای شاخص) ۵/۲ لیتر است	دوره زمانی بازدید سطح روغن موتور
میزان مجاز کم کردن روغن موتور در هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۰/۲ لیتر) (۲۰۰ سی سی)	میزان مجاز کم کردن روغن موتور در هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۰/۲ لیتر) (۲۰۰ سی سی)	میزان مجاز کم کردن روغن موتور در هر ۱۰۰۰ کیلومتر

تذکر مهم: استفاده از کلیه روغن‌های SAE 20W50 در موتورهای EF7 مجاز نبوده و مورد تأیید نمی‌باشد.

شرایط سخت: بکسل کردن، یدک کشیدن کاروان، حمل بار در بارپند در مسافت‌های طولانی، حرکت در جاده‌های خاکی و غبارآلود، طی نمودن مکرر مسافت‌های کوتاه (کمتر از ۸ کیلومتر در هر نوبت رانندگی)، طی نمودن مسافت‌های طولانی با سرعت یکنواخت و پایین، دوره طولانی عدم استفاده از خودرو

* از برندهای مورد تأیید و سسته بندهایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

چرخ ها و لاستیک ها دنا + توربو		
6.5 J16 آلمینیومی	چرخ ها	
6J15 فولادی	چرخ زاپاس	
205/50R16	لاستیک ها	
195/60R15	لاستیک زاپاس	
تنظیم کنید		
عقب	جلو	فشارباد لاستیک ها
2.4bar (35psi)	2.3 bar (34psi)	حداکثر بار مجاز
2/1 bar (31psi)	2/2 bar (32psi)	حداقل بار مجاز
2/5 bar (37psi)		چرخ زاپاس

مشخصات باتری		
MF & SEALED یا LMF	نوع باتری	
12 ولت	ولتاژ	
آلترناتور	سیستم شارژ	
کولر		
R-134a	نوع گاز کولر	
چرخ ها و لاستیک ها دنا + و دنا		
6J15 فولادی یا 6.5 J15 آلمینیومی	چرخ ها	
185/65R15	لاستیک ها	
تنظیم کنید		
عقب	جلو	فشارباد لاستیک ها
2 bar (29psi)	2 bar (29psi)	در شرایط رانندگی عادی (در شهر و حومه)
2/1 bar (31psi)	2/1 bar (31psi)	رانندگی در اتوبان

توجه: فشار بادتاییر ها در وضعیت خنک کنترل شود.

- ۷- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که در ساعت / مسیرهای ترافیک سنگین نباشد.
- ۸- خودروی خود را در محل مناسب در فصول مختلف سال (مکان های مسقف، سایه) پارک نمایید.
- ۹- هنگام رانندگی در سرنشیبی از دندنه سنگین مناسب، بدون نیاز به فشردن پدال گاز باشد استفاده کنید.

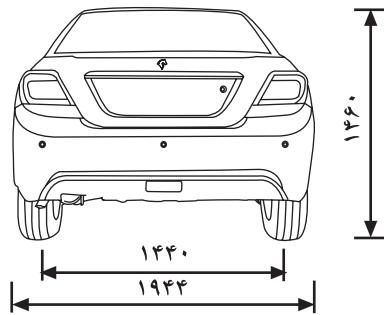
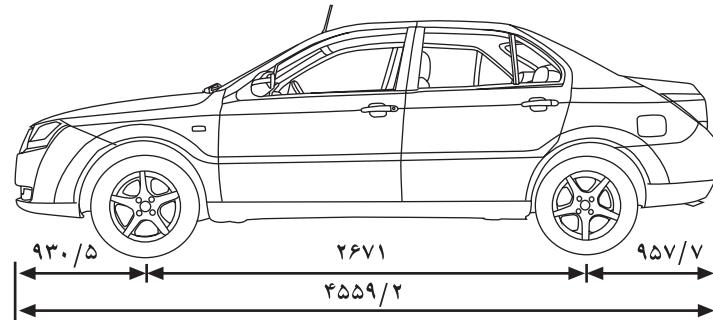
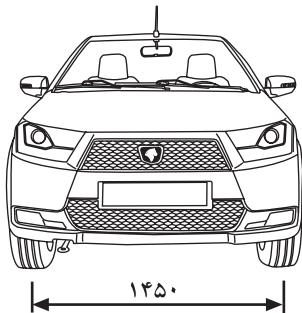
صرف سوخت

- جهت کاهش مصرف سوخت و دستیابی به کمترین میزان مصرف سوخت خودرو به موارد زیر توجه فرمایید:
- ۱- همواره با بازدیدهای دوره ای و نگهداری خودرو (تعویض به موقع فیلتر هوا) بر اساس اطلاعات دفترچه راهنمای اسلامت موقر اطمینان حاصل کنید.
 - ۲- از تایر مناسب خودرو (طبق کتابچه راهنمای استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید).
 - ۳- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید.
 - ۴- از رانندگی با سرعت بالا در جاده پرهیز کنید.
 - ۵- بار اضافی را از خودرو خارج کنید.
 - ۶- در توقف های طولانی مدت، وسیله نقلیه خود را خاموش کنید.

صرف بنزین	موتور	دان (EF7NA پایه بنزینی)	دان + EF7NA پایه بنزینی)	دان + توربو (EF7-TC)
میانگین مصرف ترکیبی (داخل و خارج شهر) استاندارد ECER101	۷/۷۴	۷/۹۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۷/۹۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۷/۹۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

DENA (Kg)	
موتور EF7 بنزینی	موتور
EF7 NA	وزن ها (کیلوگرم)
۱۲۵۸	وزن تقریبی خودروی بدون سرنشین یا مخزن سوخت برو و بدون تجهیزات اضافی
۱۶۵۰	حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و بار
۸۱۰	حداکثر بار مجاز محور عقب
۹۰۰	حداکثر بار مجاز محور جلو

ابعاد خودرو



طول خودرو	4559/2 میلیمتر
عرض خودرو با احتساب آینه‌های جانبی	1944 میلیمتر
ارتفاع خودرو	1460 میلیمتر
فاصله چرخها	2671 میلیمتر
فاصله محور چرخهای جلو تا جلوی خودرو	930/5 میلیمتر
فاصله محور چرخهای عقب تا عقب خودرو	957/7 میلیمتر
فاصله عرضی چرخها	1450 میلیمتر
جلو	1440 میلیمتر
عقب	
تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	3/1
قطر دایره چرخش خودرو	11 متر
حجم صندوق عقب	500 لیتر

کنترل آلودگی:

خودروی شما مجہز به کنترل آلودگی در خصوص مواد آلاینده خودرو می‌باشد.

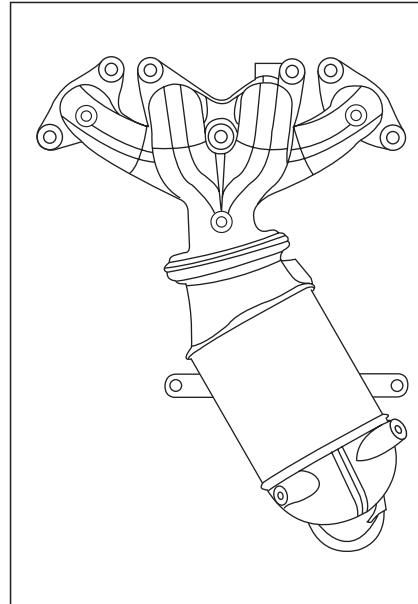
مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می‌شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می‌باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.



هشدار

- عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه خواهد زد.
- از ترکیب هر نوع مایع غیرمجاز (انژکتورشور، روغن بنزین، تقویت کننده اکتان بنزین و...) با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.





فهرست الفبایی

۱۴۲	تعویض لامپ چراغ در	۱۰۲	بستن در موتور	آ
۱۴۳	تعویض لامپ چراغ صندوق عقب	۴۵	بستن کمربند	آفتابگیر
۱۴۱	تعویض لامپ کنسول سقف*	۱۲۳	بکسل از جلو	آینه آرایش
۱۴۱	تعویض لامپ چراغ سقفی عقب	۱۲۳	بکسل از عقب	آینه جلو
۱۳۸	تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو	۱۲۲	بکسل کردن خودرو	آینه تاشوی برقی*
۱۳۸	تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب	۸۶	بوچ	
۱۴۰	تعویض لامپ چراغ ترمز			الف
۱۴۰	تعویض لامپ چراغ دنده عقب			ایزار
۱۳۷	تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو*	۸۹	پرخوران*(Turbocharger)	اعداد خودرو
۱۴۰	تعویض لامپ چراغ های راهنمای عقب	۱۱۴	پاک کردن لکه های قیر	اطلاعات فنی موتور
۱۴۳	تعویض لامپ چراغ های راهنمای روی آینه	۱۰۵	پرکردن رادیاتور	ایمنی در گاراز
۱۳۵	تعویض لامپ ها	۱۱۰	پرکردن مخزن شبشه شوی	ایمنی کودکان
۱۱۲	تمیز کردن سطح خارجی خودرو	۱۴۸	پلاک شناسایی خودرو	
۱۱۲	تمیز کردن زیر خودرو	۱۱۴	پولیش کردن رنگ بدنه	
۴۹	تنظیم آینه برقی	۱۲۱	پنچری	
۴۵	تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو			ب
۸۷	تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو			باتری
۵۹	تنظیم زاویه فرمان	۶۵	تایمر چراغ سقفی	بازرسی های روزانه
۱۲۴	توصیه های ایمنی باتری	۹۲	ترمز پایی مجهز به بوستر	بازرسی های هفتگی
۴۴	توصیه های ایمنی در مورد کمربندها	۹۳	ترمز ضد قفل	باز شدن انوماتیک درها
۱۱۵	توصیه های کیفی در فرآیند شستشوی خودرو	۹۲	ترمز دستی	باز کردن در موتور
۵۶	تهویه اتوماتیک	۱۰۸	تعویض باتری	باز کردن قفل فرمان
		۳۱	تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور	باز و بستن درها
		۱۱۸	تعویض چرخ ها	برچسب های اخطار و پلاک ها
۱۲۰	جادزدن چرخ زیپس	۱۴۳	تعویض لامپ چراغ آینه آرایش	بررسی روغن ترمز
۱۱۱	جادزدن تیغه برف پاک کن	۱۴۲	تعویض لامپ چراغ سوم خطر(طاقدچه عقب)	بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک
۵۹	جادسیگاری جلو	۱۴۲	تعویض لامپ چراغ بلاک خودرو	بررسی محلول خنک کننده
۵۹	جادسیگاری عقب	۱۳۷	تعویض لامپ چراغ جلو نور بالا	برف پاک کن ها و شبشه شوی
۶۱	جهعه داشبورد	۱۳۷	تعویض لامپ چراغ نور پایین	بدرقه راننده در تاریکی

* درصورت نصب در خودروی شما

<p>ج</p> <p>جعبه فیوز جعبه کنسول جلو جک زدن زیر خودرو جعبه فیوز محفظه موتور</p> <p>چراغ دید در روز* چراغ سقفی جلو چراغ سقفی عقب چراغ های راهنمای چپ و راست چراغ های مه شکن جلو چراغ های مه شکن عقب چراغ های نور بالا و پایین چراغ های هشداردهنده جلوآمپر چرخ زداس و ابزارهای آن چرخمن تایر در خودرو</p>			
<p>ش</p> <p>شارژ اضطراری باتری شارژ باتری با دستگاه شارژ</p> <p>شست و شو و مراقبت از خودرو شست و شوی تیغه برف پاک کن</p> <p>شست و شوی شیشه شست و شوی شیشه ها و آینه ها</p> <p>شست و شوی قسمت های داخلی خودرو</p> <p>شماره های شناسایی شیشه بالابر هوشمند*</p> <p>شیشه های بغل</p> <p>ص</p> <p>صدلی ها</p> <p>ض</p> <p>ضد یخ</p> <p>ظ</p> <p>ظرفیت ها و مواد مصرفی</p> <p>ع</p> <p>عیوب متدالوبل باتری</p> <p>غ</p> <p>غيرفعال کردن دزدگیر</p> <p>ف</p> <p>فرمان هیدرولیک</p>	<p>۸۵</p> <p>۸۵ ۶۱ ۶۶ ۲۸ ۸۱ ۸۴ ۵۴ ۱۰۲ ۸۰ ۱۰۶ ۱۰۴ ۶۱ ۶۳ ۱۲۵ ۸۶ ۸۱ ۸۳ ۴۶ ۹۴ ۸۳ ۸۵ ۳۲</p> <p>در باک دروپوش مخزن بنزین دربیچه دسترسی به صندوق عقب دزدگیر دسته کلید دندنه دستی دوربین دید عقب*</p> <p>راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی راهنمای محفظه موتور روشن کردن و رانندگی روغن ترمز ریختن روغن موتور</p> <p>ز</p> <p>زیرآرجی</p> <p>س</p> <p>سانروف*</p> <p>سریوس و نگهداری باتری سوت اخطار سرویس اسټارت</p> <p>سیستم اعلام هشدار موانع عقب سیستم پیش کشندۀ و محدود کننده نیرو سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی سیستم هشدار موانع عقب سیستم سوخت</p> <p>سیستم ضد سرقت خودرو</p>	<p>۱۲۷</p> <p>۶۰ ۱۱۹ ۱۲۷ ۸۶ ۵۴ ۵۴ ۸۶ ۸۷ ۸۷ ۸۶ ۷۱ ۱۱۸ ۱۲۱</p> <p>در باک دروپوش مخزن بنزین دربیچه دسترسی به صندوق عقب دزدگیر دسته کلید دندنه دستی دوربین دید عقب*</p> <p>راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی راهنمای محفظه موتور روشن کردن و رانندگی روغن ترمز ریختن روغن موتور</p> <p>زیرآرجی</p> <p>سانروف*</p> <p>سریوس و نگهداری باتری سوت اخطار سرویس اسټارت</p> <p>سیستم اعلام هشدار موانع عقب سیستم پیش کشندۀ و محدود کننده نیرو سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی سیستم هشدار موانع عقب سیستم سوخت</p> <p>سیستم ضد سرقت خودرو</p>	<p>جعبه فیوز جعبه کنسول جلو جک زدن زیر خودرو جعبه فیوز محفظه موتور</p> <p>چراغ دید در روز* چراغ سقفی جلو چراغ سقفی عقب چراغ های راهنمای چپ و راست چراغ های مه شکن جلو چراغ های مه شکن عقب چراغ های نور بالا و پایین چراغ های هشداردهنده جلوآمپر چرخ زداس و ابزارهای آن چرخمن تایر در خودرو</p> <p>حرکت تکی برف پاک کن حافظت از بدنه خودرو حلقه جلویی بکسل خودرو حلقه عقبی بکسل خودرو حمل با کامپیونت</p> <p>خودرویاب</p> <p>درآوردن رینگ اسپرت درآوردن تیغه های برف پاک کن</p>
<p>* در صورت نصب در خودروی شما</p>	<p>۱۵۹</p>		

۷۷	هشدارهای صوتی جلو آمپر	۹۶	کیسه هوا جنبی*	۱۲۱	فشار باد چرخ ها
			گ	۶۶	فعال کردن دزدگیر
		۵۵	گرمایش و تهویه	۶۲	فلاشر
				۱۲۷	فیوزها
					ق
		۱۰۱	مایعات سمی	۲۹	قفل و باز کردن با کنترل از راه دور
		۱۵۶	مبدل کاتالیزوری	۲۸	قفل شدن اتوماتیک درها
		۱۱۸	مثلث خطر	۸۱	قفل کردن فرمان
		۱۱۹	محل جک در زیر خودرو	۲۹	قفل کردن یا باز کردن با کلید
		۹۴	محل نگهداری عینک*	۲۹	قفل ایمنی محافظت از کودکان
		۱۵۳	صرف سوخت	۳۰	قفل مرکزی
		۸۱	موقعیت دندنه ها	۶۲	
					ن
		۱۲۱	نشانگر ساییدگی لاستیک	۸۲	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست
		۶۸	نشانگر صفحه نمایش جلو آمپر	۴۷	کپسول اطفاء حریق*
		۷۳	نصب صندلی کودک*	۶۲	کلید باز کننده در صندوق عقب
		۸۱	نکات احتیاطی هنگام رانندگی	۸۶	کلید چراغ ها
		۳۰	نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو	۵۱	کلید شیشه ها
		۱۰۰	نگهداری	۵۱	کلید قفل کننده شیشه های عقب
		۱۱۳	نگهداری از تجهیزات خودرو*	۶۲	کلید قفل مرکزی
		۱۱۶	نگهداری از چرم طبیعی خودرو*	۸۵	کلید وصل مجدد سوخت
		۱۱۶	نگهداری از پارچه مصرفی در ترئینات داخلی*	۶۴	کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان
		۹۱	نگهداری سیستم توبو*	۴۶	کمربند ایمنی پیش کشنه
				۱۵۶	کنترل آلدگی
		۱۵۴	وزن ها	۷۸	کنترل سرعت هوشمند*
				۹۵	کیسه هوا

* در صورت نصب در خودروی شما



راه تو را می خواند ...